



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
REPUBLIC OF CYPRUS

---

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ  
ΚΑΤΩ ΤΩΝ 100 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ 2008  
SHORT DISTANCE PASSENGER MOBILITY SURVEY IN CYPRUS 2008**

---

***ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
STATISTICAL SERVICE***

---

Στατιστικές Μεταφορών • Σειρά IV • Αρ. Έκθεσης 2  
Transport Statistics • Series IV • Report No. 2

Διατίθεται από το Τυπογραφείο της Κυπριακής Δημοκρατίας  
Obtainable from the Printing Office of the Republic of Cyprus



## ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η έκθεση αυτή περιέχει τα στατιστικά στοιχεία που προέκυψαν από την Έρευνα Διακίνησης Ατόμων σε μικρές αποστάσεις που διεξήχθη την περίοδο Μαΐου- Ιουλίου, 2008.

Τα στοιχεία αφορούν κυρίως την ιδιοκτησία και χρήση μεταφορικών μέσων, μηχανοκίνητων ή μη, από τα μέλη των επιλεγμένων νοικοκυριών, την καθημερινή τους διακίνηση συμπεριλαμβανομένης και της πεζής διακίνησης καθώς και το σκοπό της διακίνησης, την απόσταση που καλύπτουν οι διαδρομές και τη διάρκεια τους.

Η έκθεση ετοιμάστηκε από την κα Λένα Αντωνίου, Λειτουργό Στατιστικής, με την καθοδήγηση και επίβλεψη του κυ Κύπρου Μ. Πετρίδη, Ανώτερου Λειτουργού Στατιστικής, Προϊστάμενου του Τομέα Στατιστικών Μεταφορών και Αποθήκευσης. Τη δακτυλογράφηση και ηλεκτρονική επεξεργασία της έκθεσης ανέλαβε η κα Νεοφύτα Νεοφύτου.

Θερμές ευχαριστίες απευθύνονται σ' όλα τα νοικοκυριά που περιλήφθηκαν στο Δείγμα για τη συνεργασία και βοήθεια τους στην παροχή των αναγκαίων στοιχείων.

Γ. Χρ. Γεωργίου  
Διευθυντής  
Στατιστικής Υπηρεσίας

Ιανουάριος, 2009

## PREFACE

This report provides data on the Short Distance Passenger Mobility Survey carried out for the period of May – July, 2008.

The data refer mainly to the ownership and use of transport modes, motorised or not, by the members of the selected households, their daily mobility, including mobility on foot, as well as the purpose, the distance covered and the duration of the trips.

The report has been prepared by Ms. Lena Antoniou, Statistics Officer, under the guidance and supervision of Mr. Kypros M. Petrides, Senior Statistics Officer, Head of the Transport and Storage Statistics unit. The typing and computer processing of this report was undertaken by Ms. Neophyta Neophytou.

Sincere thanks are extended to all households included in the sample for their cooperation and valuable assistance in providing the necessary data.

G. Chr. Georgiou  
Director  
Statistical Service

January, 2009



<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</b>	<b><u>Σελίδα</u></b> <b><u>Page</u></b>	<b>CONTENTS</b>
<b>Πρόλογος</b>	<b>3</b>	<b>Preface</b>
<b>Περιεχόμενα</b>	<b>5-8</b>	<b>Contents</b>
<b><u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u></b>	<b>9-19</b>	<b><u>INTRODUCTION</u></b>
1. Σκοπός και κάλυψη.	9	1. Scope and coverage.
2. Τα κυριότερα ευρήματα της έρευνας.	10	2. Main findings of the survey.
2.1. Νοικοκυριά.	10	2.1. Households.
2.2 Διακίνηση ατόμων.	12	2.2. Passenger Mobility.
3. Πηγές στοιχείων και μεθοδολογία.	17	3. Source of data and methods.
4. Ερωτηματολόγιο της έρευνας.	17	4. Questionnaire used.
5. Εμπιστευτικότητα στοιχείων.	17	5. Confidentiality of collected data.
6. Ορισμοί που χρησιμοποιήθηκαν.	17	6. Definition of terms used.
7. Επεξήγηση συμβόλων.	19	7. Symbols used.
<b><u>ΠΙΝΑΚΕΣ</u></b>		<b><u>TABLES</u></b>
1. Κατανομή των επιλεγμένων νοικοκυριών και των μελών τους κατά επαρχία, αστική και αγροτική περιοχή.	10	1. Distribution of the selected households and their members by district, urban and rural area.
2. Μέλη των επιλεγμένων νοικοκυριών που έδωσαν πληροφορίες κατά ομάδα ηλικίας.	11	2. Interviewed members of the selected households by age group.
3. Νοικοκυριά των οποίων τα μέλη κατέχουν και χρησιμοποιούν μηχανοκίνητα, μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα και διακινούνται πεζή.	11	3. Households with members owning and using motorised, non-motorised transport modes and on foot transportation
4. Νοικοκυριά των οποίων τα μέλη χρησιμοποιούν μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης.	12	4. Households with members using public transport modes.
5. Αριθμός, μήκος και διάρκεια των διαδρομών των μελών των επιλεγμένων νοικοκυριών κατά σκοπό και τύπο διακίνησης.	14	5. Number, length and duration of the trips made by the members of the selected households by purpose and transport type.
6. Κατανομή των διαδρομών κατά σκοπό διακίνησης και χρονική περίοδο.	15	6. Distribution of trips by purpose and time period.
<b><u>ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ</u></b>		<b><u>FIGURES</u></b>
1. Κατανομή των διαδρομών κατά τύπο διακίνησης.	13	1. Distribution of trips by transport type.
2. Μέσο μήκος διαδρομής κατά μέσο διακίνησης.	16	2. Average trip length by mode of transport.
3. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά μέσο διακίνησης.	16	3. Average trip duration by mode of transport.
<b><u>ΜΕΡΟΣ Α</u></b> <b><u>ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ</u></b>		<b><u>PART A</u></b> <b><u>MAIN INDICATORS</u></b>
<b><u>ΠΙΝΑΚΕΣ</u></b>		<b><u>TABLES</u></b>
1. Επιβατοχιλιόμετρα κατά μέσο διακίνησης, ομάδα ηλικίας και φύλο.	23	1. Passenger kilometers by mode of transport, age group and gender.
1α. Κατανομή επιβατοχιλιόμετρων κατά μέσο διακίνησης, ομάδα ηλικίας και φύλο.	24	1a. Distribution of passenger kilometers by mode of transport, age group and gender.

	<u>Σελίδα</u> <u>Page</u>	
1β. Κατανομή επιβατοχιλιομέτρων κατά ομάδα ηλικίας, φύλο και μέσο διακίνησης.	25	1b. Distribution of passenger kilometers by age group, gender and mode of transport.
2. Επιβατοχιλιόμετρα κατά σκοπό διαδρομής, ομάδα ηλικίας και φύλο.	26	2. Passenger kilometers by purpose of trip, age group and gender.
2α. Κατανομή επιβατοχιλιομέτρων κατά σκοπό διαδρομής, ομάδα ηλικίας και φύλο.	26	2a. Distribution of passenger kilometers by purpose of trip, age group and gender.
2β. Κατανομή επιβατοχιλιομέτρων κατά ομάδα ηλικίας, φύλο και κατά σκοπό διαδρομής.	27	2b. Distribution of passenger kilometers by age group, gender and purpose of trip.
3. Επιβατοχιλιόμετρα κατά μέσο διακίνησης και σκοπό διαδρομής.	28	Passenger kilometers by mode of transport and purpose of trip.
3α. Κατανομή επιβατοχιλιομέτρων κατά μέσο διακίνησης και σκοπό διαδρομής.	29	3a. Distribution of passenger kilometers by mode of transport and purpose of trip.
3β. Κατανομή επιβατοχιλιομέτρων κατά σκοπό διαδρομής και μέσο διακίνησης.	30	3b. Distribution of passenger kilometers by purpose of trip and mode of transport.
4. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης.	31	4. Average distance travelled per person per day by mode of transport.
4α. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης, την προηγούμενη μέρα.	31	4a. Average distance travelled per person per day, by mode of transport, on previous day.
4β. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης, το προηγούμενο Σάββατο.	32	4b. Average distance travelled per person per day, by mode of transport, on previous Saturday.
4γ. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης, την προηγούμενη Κυριακή.	32	4c. Average distance travelled per person per day, by mode of transport, on previous Sunday.
5. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο.	33	5. Average distance travelled per person per day, by age group and gender.
5α. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο, με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα.	33	5a. Average distance travelled per person per day, by age group and gender, by motorised modes of transport.
5β. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο, με μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης.	34	5b. Average distance travelled per person per day, by age group and gender, by public transport modes.
5γ. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο, με μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα.	34	5c. Average distance travelled per person per day, by age group and gender, by non motorised transport modes.
6. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο, κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης.	35	Average trip duration per person per day, by mode of transport.
6α. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης, την προηγούμενη μέρα.	35	6a. Average trip duration per person per day, by mode of transport, on previous day.

	<u>Σελίδα</u>	
	<u>Page</u>	
6β. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης, το προηγούμενο Σάββατο.	36	6b. Average trip duration per person per day, by mode of transport, on previous Saturday.
6γ. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης, την προηγούμενη Κυριακή.	36	6c. Average trip duration per person, per day by mode of transport, on previous Sunday.
7. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο.	37	7. Average trip duration per person per day, by age group and gender
7α. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο, με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα.	37	7a. Average trip duration per person per day, by age group and gender, by motorised transport modes.
7β. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο, με μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης.	38	7b. Average trip duration per person per day, by age group and gender, by public transport modes.
7γ. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο, με μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα.	38	7c. Average trip duration per person per day, by age group and gender, by non motorised transport modes.

**ΜΕΡΟΣ Β**  
**ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ**  
**ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ**

**ΠΙΝΑΚΕΣ**

8. Διακίνηση των μελών του νοικοκυριού κατά μηχανοκίνητο μεταφορικό μέσο, κατά χρονική περίοδο και σκοπό.	41
8α. Κατανομή της διακίνησης των μελών του νοικοκυριού με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα κατά χρονική περίοδο και σκοπό.	42
8β. Κατανομή της διακίνησης των μελών του νοικοκυριού κατά μηχανοκίνητο μεταφορικό μέσο, κατά χρονική περίοδο και σκοπό.	43
9. Διακίνηση των μελών του νοικοκυριού κατά μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης, κατά χρονική περίοδο και σκοπό.	44
9α. Κατανομή της διακίνησης των μελών του νοικοκυριού κατά μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης, κατά χρονική περίοδο και σκοπό.	45
9β. Κατανομή διακίνησης των μελών του νοικοκυριού με μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης, κατά χρονική περίοδο και σκοπό.	46

**PART B**  
**MOBILITY OF THE**  
**HOUSEHOLD MEMBERS**

**TABLES**

8. Mobility of the household members by motorised transport modes, by time period and purpose.	
8a. Mobility distribution of the household members with motorised transport modes by time period and purpose.	
8b. Mobility distribution of the household members by motorised transport modes by time period and purpose.	
9. Mobility of the household members by public transport modes, by time period and purpose.	
9a. Mobility distribution of the household members by public transport modes, by time period and purpose.	
9b. Mobility distribution of the household members with public transport modes, by time period and purpose.	

	<u>Σελίδα</u>	
	<u>Page</u>	
10. Διακίνηση των μελών του νοικοκυριού κατά μη μηχανοκίνητο μεταφορικό μέσο και πεζή διακίνηση, κατά χρονική περίοδο και σκοπό.	47	10. Mobility of the household members by non motorised transport modes and on foot transportation, by time period and purpose.
10α. Κατανομή της διακίνησης των μελών του νοικοκυριού με μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα και πεζή διακίνηση, χρονική περίοδο και σκοπό.	48	10α. Mobility distribution of the household members with non motorised transport modes and on foot transportation, by time period and purpose.
<b><u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ</u></b>		<b><u>APPENDIX</u></b>
Το ερωτηματολόγιο που χρησιμοποιήθηκε για τη συλλογή στοιχείων.	51-71	The questionnaire used for the data collection.



## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### I. Σκοπός και κάλυψη

Η συλλογή των στοιχείων για τη δεύτερη Έρευνα Διακίνησης Ατόμων σε μικρές αποστάσεις (κάτω των 100 χλμ) ξεκίνησε τον Μάιο του 2008 και ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο σε αντίθεση με την πρώτη έρευνα κατά την οποία η συλλογή των στοιχείων έγινε από τον Ιανουάριο μέχρι τον Μάρτιο του 2007. Η αλλαγή αυτή στόχευε στον εντοπισμό των διαφορών στη διακίνηση των ατόμων σε διαφορετικές καιρικές συνθήκες.

Σκοπός της έρευνας αυτής είναι η παροχή στατιστικών δεδομένων σχετικά με τη διακίνηση των ατόμων στην Κύπρο με όλα τα μεταφορικά μέσα, μηχανοκίνητα ή μη, σε μικρές αποστάσεις, σ' όλες τις περιοχές που ελέγχει η Κυπριακή Δημοκρατία.

Το δείγμα που χρησιμοποιήθηκε περιλάμβανε 1.090 νοικοκυριά σε αστικές και αγροτικές περιοχές.

Η συλλογή των στοιχείων έγινε με τη μέθοδο των προσωπικών συνεντεύξεων. Πληροφορίες για τη διακίνηση έδωσαν από 1 μέχρι και 3 μέλη των επιλεγμένων νοικοκυριών, όλων των ηλικιών.

Άρρωστα μέλη του νοικοκυριού ή γηραιά άτομα τα οποία κατά την περίοδο της διεξαγωγής της έρευνας δεν μπορούσαν να διακινηθούν, δεν συμμετείχαν στην Έρευνα. Μέλη του νοικοκυριού που διέμεναν προσωρινά στο εξωτερικό ή σε άλλα νοικοκυριά είτε λόγω σπουδών είτε λόγω της δουλειάς τους, επίσης δεν περιελήφθηκαν στην Έρευνα.

Η συλλογή των στοιχείων αφορούσε όλες τις διαδρομές που έκαναν τα μέλη των νοικοκυριών σε ακτίνα μεγαλύτερη από 50 μέτρα από το σημείο εκκίνησης και ίση ή μικρότερη από 100 χιλιόμετρα από το τέρμα της διαδρομής, τη χρήση μεταφορικών μέσων (ιδιωτικών και δημόσιας χρήσης, μηχανοκίνητων ή μη), τους σκοπούς της διακίνησης, το μήκος και τη διάρκεια των διαφόρων διαδρομών που έγιναν κατά την προηγούμενη μέρα της συνέντευξης όπως και κατά το προηγούμενο Σαββατοκυριακό. Καταγράφηκε επίσης η πεζή διακίνηση των μελών των επιλεγμένων νοικοκυριών.

## INTRODUCTION

### 1. Scope and coverage

The second Short Distance Passenger Mobility Survey (up to 100 Kms) was carried out during a different time interval as it was in 2007, in order to point out the variant of the passenger mobility under other weather conditions. The data collection began in May and it was completed in July 2008.

The objective of this survey is to provide statistics on passenger mobility in Cyprus, by all modes of transport, motorised or not, for short distance mobility, in the Government controlled area.

The sample used for the survey consisted of 1.090 households in urban and rural areas.

The data was collected by the method of personal interviews. Up to 3 members of all ages were interviewed in each of the selected households.

Sick members of a household and elderly people unable to walk or travel at the time of the data collection were excluded from the survey. Members who were abroad or living temporarily in other households due to studies or work were also excluded.

The collected information refers to all trips made by the members of a household within the range of more than 50 meters from the departure point and less or equal to 100 Kms to the end of the destination, the use of a mode of transport (private or public, motorised or non motorised), the purpose of the trips, the distance covered and the time spent travelling during the day before the interview as well as during the previous weekend. On foot transportation of the members of the selected households was also recorded.

Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στα νοικοκυριά και τα μέλη τους και δεν έγινε αναγωγή στον ευρύτερο πληθυσμό.

The results of the survey refer to the households and persons included in the survey and are not blown up figures.

## **2. Τα κυριότερα ευρήματα της Έρευνας**

## **2. Main findings of the survey**

Τα κυριότερα ευρήματα της έρευνας Διακίνησης Ατόμων, 2008 συνοψίζονται στα πιο κάτω:

The main findings of the Passenger mobility survey, 2008 can be summarized as follows:

### ***2.1. Νοικοκυριά***

### ***2.1. Households***

Τα νοικοκυριά που κατέγραψε η έρευνα ήταν 1.090, από τα οποία τα 406 ή 37,2% βρίσκονται στη Λευκωσία, 328 ή 30,1% στη Λεμεσό, 185 ή 17,0% στη Λάρνακα, 117 ή 10,7% στην Πάφο και 54 ή 5,0% στην Αμμόχωστο.

The total number of households enumerated during the survey was 1.090 of which 406 or 37,2% were in Lefkosia, 328 or 30,1% in Lemesos, 185 or 17,0% in Larnaka, 117 or 10,7% in Pafos and 54 or 5,0% in Ammochostos.

Ο αριθμός των μελών των νοικοκυριών που έδωσαν πληροφορίες ανήλθε στα 2.501 από τα οποία τα 965 ή 38,6% βρίσκονται στη Λευκωσία, 743 ή 29,7% στη Λεμεσό, 420 ή 16,8% στη Λάρνακα, 245 ή 9,8% στην Πάφο και 128 ή 5,1% στην Αμμόχωστο.

The total number of the members of these households who were interviewed was 2.501 from which 965 or 38,6% were in Lefkosia, 734 or 29,7% in Lemesos, 420 or 16,8% in Larnaka, 245 or 9,8% in Pafos and 128 or 5,1% in Ammochostos.

### **ΠΙΝΑΚΑΣ 1. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΕΠΑΡΧΙΑ, ΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ**

**TABLE 1. DISTRIBUTION OF THE SELECTED HOUSEHOLDS AND THEIR MEMBERS BY DISTRICT, URBAN AND RURAL AREA**

<b>Επαρχία</b>	<b>Νοικοκυριά Households</b>		<b>Μέλη Members</b>		<b>District</b>
	<b>αριθμός number</b>	<b>%</b>	<b>αριθμός number</b>	<b>%</b>	
<b>Λευκωσία:</b>	<b>406</b>	<b>37,2</b>	<b>965</b>	<b>38,6</b>	<b>Lefkosia:</b>
Αστική	298	27,3	712	28,5	Urban
Αγροτική	108	9,9	253	10,1	Rural
<b>Αμμόχωστος:</b>	<b>54</b>	<b>5,0</b>	<b>128</b>	<b>5,1</b>	<b>Ammochostos:</b>
Αστική	0	0,0	0	0,0	Urban
Αγροτική	54	5,0	128	5,1	Rural
<b>Λάρνακα:</b>	<b>185</b>	<b>17,0</b>	<b>420</b>	<b>16,8</b>	<b>Larnaka:</b>
Αστική	97	8,9	213	8,5	Urban
Αγροτική	88	8,1	207	8,3	Rural
<b>Λεμεσός:</b>	<b>328</b>	<b>30,1</b>	<b>743</b>	<b>29,7</b>	<b>Lemesos:</b>
Αστική	273	25,0	623	24,9	Urban
Αγροτική	55	5,1	120	4,8	Rural
<b>Πάφος:</b>	<b>117</b>	<b>10,7</b>	<b>245</b>	<b>9,8</b>	<b>Pafos:</b>
Αστική	74	6,8	152	6,1	Urban
Αγροτική	43	3,9	93	3,7	Rural
<b>Όλες οι επαρχίες:</b>	<b>1.090</b>	<b>100,0</b>	<b>2.501</b>	<b>100,0</b>	<b>All districts:</b>
<b>Αστική</b>	<b>742</b>	<b>68,0</b>	<b>1.700</b>	<b>68,0</b>	<b>Urban</b>
<b>Αγροτική</b>	<b>348</b>	<b>32,0</b>	<b>801</b>	<b>32,0</b>	<b>Rural</b>

Η κατανομή των μελών των νοικοκυριών που έδωσαν πληροφορίες κατά ηλικία δείχνει ότι 90,9% από αυτά ήταν 17 ή άνω των 17 χρόνων και 9,1% ήταν 16 ή κάτω των 16 χρόνων.

The age distribution of the interviewed persons indicated that 90,9% were 17 or more than 17 years old and 9,1% were 16 or less than 16 years of age.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 2. ΜΕΛΗ ΤΩΝ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΠΟΥ ΕΔΩΣΑΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ**

**TABLE 2. INTERVIEWED MEMBERS OF THE SELECTED HOUSEHOLDS BY AGE GROUP**

Ομάδα ηλικίας	Αριθμός Number	%	Age group
Μέλη ηλικίας 17 χρονών και άνω	2.273	90,9	Members of households more than 17 years
Μέλη ηλικίας 16 χρονών και κάτω	228	9,1	Members of households less than 16 years
<b>Σύνολο</b>	<b>2.501</b>	<b>100,0</b>	<b>Total</b>

Τα μέλη από 1.000 νοικοκυριά (91,7% των επιλεγμένων νοικοκυριών) δήλωσαν ότι κατέχουν ή χρησιμοποιούν συνολικά 2.139 μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα από τα οποία τα 1.958 ή 91,52% είναι αυτοκίνητα. Τα αυτοκίνητα αποτελούν το μεγαλύτερο ποσοστό (82,8%) όλων των μεταφορικών μέσων που καταγράφηκαν.

The members of 1.000 households (91,7% of the selected households) stated that they own and use 2.139 motorised transport modes, out of which 1.958 or 91,52% are cars. Cars constitute the majority (82,8%) of the recorded modes.

Μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα κυρίως ποδήλατα διαθέτουν 138 νοικοκυριά (12,7% των επιλεγμένων νοικοκυριών). Τα μέλη 856 νοικοκυριών (78,5% των επιλεγμένων νοικοκυριών) δήλωσαν ότι περπατούν (πεζή διακίνηση), κυρίως για σκοπούς αναψυχής.

The members of 138 households (12,7% of the selected households) own and use non motorized transport modes, mainly bicycles, while 856 households (78,5% of the selected households) have members who walk (on foot mobility), usually for leisure purposes.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 3. ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΜΕΛΗ ΚΑΤΕΧΟΥΝ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ, ΜΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΔΙΑΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΠΕΖΗ**

**TABLE 3. HOUSEHOLDS WITH MEMBERS OWING AND USING MOTORISED, NON MOTORISED MODES OF TRANSPORT AND ON FOOT TRANSPORTATION**

Μεταφορικό μέσο	Νοικοκυριά Households		Μεταφορικά Μέσα Transport Modes		Mode of transport
	Αριθμός Number	%	Αριθμός Number	%	
<b>Σύνολο</b>	<b>1.090</b>		<b>2.364</b>		<b>Total number</b>
<b>Μηχανοκίνητη διακίνηση:</b>	<b>1.000</b>	<b>91,7</b>	<b>2.139</b>	<b>90,5</b>	<b>Motorised transport:</b>
Αυτοκίνητο	987	90,6	1.958	82,8	Car
Μοτοσικλέτα	106	9,7	106	4,5	Motorcycle
Άλλα μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα	70	6,4	75	3,2	Other motorised transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση:</b>	<b>871</b>	<b>79,9</b>	<b>225</b>	<b>9,5</b>	<b>Non motorised transport:</b>
Ποδήλατο	138	12,7	225	9,5	Bicycle
Άλλα μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα	0	0,0	0	0	Other non motorised transport modes
Πεζή διακίνηση	856	78,5	...	...	On foot transportation

Τα νοικοκυριά των οποίων τα μέλη δήλωσαν ότι χρησιμοποιούν μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης ανέρχονται σε 216 ή 19,8% τού συνόλου των επιλεγμένων νοικοκυριών. Η χρήση των λεωφορείων κατέχει την πρώτη θέση με 147 νοικοκυριά (13,5% των επιλεγμένων νοικοκυριών) ή 68% των νοικοκυριών που χρησιμοποιούν μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης.

The members of 216 households (19.8% of the selected households) stated that they are using the public transport modes. Bus is the most popular and frequently used (147 households or 68% of the households using public transport modes).

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4. ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΜΕΛΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ**

**TABLE 4. HOUSEHOLDS WITH MEMBERS USING PUBLIC TRANSPORT MODES**

Μεταφορικό μέσο	Αριθμός νοικοκυριών Number of households	%	Mode of transport
<i>Σύνολο επιλεγμένων νοικοκυριών</i>	<i>1.090</i>	<i>100,0</i>	<i>Total number of selected households</i>
<i>Μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης:</i>	<i>216</i>	<i>19,8</i>	<i>Public transport modes:</i>
Λεωφορείο	147	13,5	Bus
Ταξί	82	7,5	Taxi
Άλλα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης	11	1,0	Other Public transport modes

## 2.2. Διακίνηση Ατόμων

Από τη λεπτομερή ανάλυση των διαδρομών που έγιναν κατά τις τρεις μέρες αναφοράς (που αποτελούνται από μία εργάσιμη μέρα και ένα σαββατοκύριακο) προέκυψε ότι κατά την περίοδο της συλλογής των στοιχείων έγιναν από τους συμμετέχοντες στην έρευνα 23.584 διαδρομές για διαφορετικούς λόγους, με διαφορετικά μεταφορικά μέσα διακίνησης ή και με τα πόδια.

Η απόσταση που καλύφθηκε κατά τις διαδρομές που καταγράφηκαν ήταν 259.703 χλμ και η διάρκειά τους 384.548 λεπτά ή 6.409 ώρες.

## 2.2. Passenger Mobility

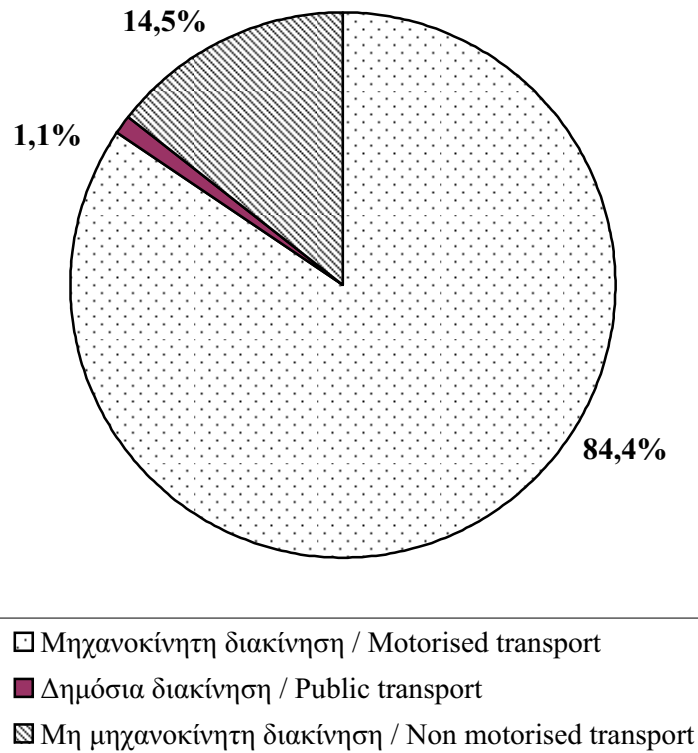
A thorough case study of the trips recorded during the three reference time periods which consist of one working day and a weekend, showed that during the data collection period the interviewed persons made 23.584 trips with different transport modes and for various reasons.

The total distance covered during these trips was 259.703 Kms and the total travel time 384.548 minutes or 6.409 hours.

Η κατανομή των διαδρομών κατά τύπο διακίνησης δείχνει ότι 19.924 ή 84,4% από τις διαδρομές αυτές έγιναν με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα, 3.412 ή 14,5% με μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα και μόνο 248 ή 1,1% με μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης.

The distribution of trips by transport type indicates that 19.924 or 84,4% of the trips were made by motorised transport modes, 3.412 or 14,5% by non motorised transport modes and only 248 or 1,1% by public transport modes.

**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1: ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΚΑΤΑ ΤΥΠΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ**  
**FIGURE 1: DISTRIBUTION OF TRIPS BY TRANSPORT TYPE**



Οι περισσότερες διαδρομές (12.212 ή 51,8%), τόσο στο σύνολό τους όσο και κατά τις τρεις χρονικές περιόδους χωριστά, έγιναν για σκοπούς αναψυχής. Λιγότερες διαδρομές έγιναν με σκοπό τα ψώνια (3.488 ή 14,8%) και τη μετάβαση στο χώρο εργασίας (3.425 ή 14,5%). Ο μικρός αριθμός των διαδρομών που έγιναν με σκοπό την εκπαίδευση (1.635 ή 6,9%) οφείλεται στο γεγονός ότι τα εκπαιδευτικά ιδρύματα έκλειναν σταδιακά κατά τη διάρκεια της συλλογή των στοιχείων, για τις καλοκαιρινές διακοπές.

The majority of trips (12.212 or 51,8%) made during the three time periods separately, as well as all together, were made for leisure purposes. Fewer trips were made, for shopping (3.488 or 14,8%) and to working places (3.425 or 14,5%). The small number of trips made for educational purposes (1.635 or 6,9%) is due to the fact that all educational institutions were gradually closing during the data collection period, for the summer holiday.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 5. ΑΡΙΘΜΟΣ, ΜΗΚΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΚΑΤΑ ΣΚΟΠΟ ΚΑΙ ΤΥΠΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ**

**TABLE 5. NUMBER, LENGTH AND DURATION OF THE TRIPS MADE BY THE MEMBERS OF THE SELECTED HOUSEHOLDS BY PURPOSE AND TYPE OF TRANSPORT**

Σκοπός	Διακίνηση / Transport				Purpose
	Μηχανκίνητη Motorised	Δημόσια Public	Μη μηχανοκίνητη non motorised	Σύνολο Total	
<b>Εργασία:</b>					<b>work:</b>
Αριθμός	3.196	60	169	<b>3.425</b>	Number
Απόσταση	32.252	614	172	<b>33.038</b>	Length
Διάρκεια	47.579	1.252	1.862	<b>50.693</b>	duration
<b>Εκπαίδευση:</b>					<b>Education:</b>
Αριθμός	1.490	68	77	<b>1.635</b>	Number
Απόσταση	7.357	427	63	<b>7.847</b>	Length
Διάρκεια	14.523	874	762	<b>16.159</b>	duration
<b>Ψώνια:</b>					<b>Shopping:</b>
Αριθμός	3.019	10	459	<b>3.488</b>	Number
Απόσταση	13.065	32	318	<b>13.415</b>	Length
Διάρκεια	27.239	108	4.835	<b>32.182</b>	duration
<b>Προσωπικοί λόγοι:</b>					<b>Personal reasons:</b>
Αριθμός	1.207	26	73	<b>1.306</b>	Number
Απόσταση	12.259	370	72	<b>12.701</b>	Length
Διάρκεια	16.618	481	1.358	<b>18.457</b>	duration
<b>Ψυχαγωγία:</b>					<b>Entertainment:</b>
Αριθμός	9.894	63	2.255	<b>12.212</b>	Number
Απόσταση	166.405	1.605	2.759	<b>170.769</b>	Length
Διάρκεια	197.394	1.780	40.142	<b>239.316</b>	duration
<b>Άλλοι λόγοι:</b>					<b>Other purpose:</b>
Αριθμός	1.118	21	379	<b>1.518</b>	Number
Απόσταση	21.446	238	249	<b>21.933</b>	Length
Διάρκεια	23.670	255	3.816	<b>27.741</b>	duration
<b>Σύνολο:</b>					<b>Total:</b>
Αριθμός	<b>19.924</b>	<b>248</b>	<b>3.412</b>	<b>23.584</b>	<b>Number</b>
Απόσταση	<b>252.785</b>	<b>3.286</b>	<b>3.632</b>	<b>259.703</b>	<b>Length</b>
Διάρκεια	<b>327.023</b>	<b>4.750</b>	<b>52.775</b>	<b>384.548</b>	<b>duration</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 6. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΚΑΤΑ ΣΚΟΠΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ**  
**TABLE 6. DISTRIBUTION OF TRIPS BY PURPOSE AND TIME PERIOD**

Χρονική περίοδος / Σκοπός	Αριθμός διαδρομών Number of trips	Ποσοστό αρ. διαδρομών Percentage of number of trips	Time period / Purpose
<b><i>Την προηγούμενη μέρα:</i></b>	<b>8.937</b>	<b>100,0</b>	<b><i>On previous day:</i></b>
Εργασία	2.368	26,5	Work
Εκπαίδευση	1.432	16,0	Education
Ψώνια	1.523	17,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	757	8,5	Personal reasons
Ψυχαγωγία	2.714	30,4	Entertainment
Άλλοι λόγοι	143	1,6	Other
<b><i>Το περασμένο Σάββατο:</i></b>	<b>7.998</b>	<b>100,0</b>	<b><i>On previous Saturday:</i></b>
Εργασία	739	9,2	Work
Εκπαίδευση	171	2,1	Education
Ψώνια	1.796	22,5	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	341	4,3	Personal reasons
Ψυχαγωγία	4.709	58,9	Entertainment
Άλλοι λόγοι	242	3,0	Other
<b><i>Την περασμένη Κυριακή:</i></b>	<b>6.649</b>	<b>100,0</b>	<b><i>On previous Sunday:</i></b>
Εργασία	318	4,8	Work
Εκπαίδευση	32	0,5	Education
Ψώνια	168	2,5	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	208	3,1	Personal reasons
Ψυχαγωγία	4.789	72,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	1.134	17,1	Other
<b><i>Όλες οι χρονικές περιόδους:</i></b>	<b>23.584</b>	<b>100,0</b>	<b><i>All time periods:</i></b>
<b><i>Εργασία</i></b>	<b>3.425</b>	<b>14,5</b>	<b><i>Work</i></b>
<b><i>Εκπαίδευση</i></b>	<b>1.635</b>	<b>6,9</b>	<b><i>Education</i></b>
<b><i>Ψώνια</i></b>	<b>3.487</b>	<b>14,8</b>	<b><i>Shopping</i></b>
<b><i>Προσωπικοί λόγοι</i></b>	<b>1.306</b>	<b>5,5</b>	<b><i>Personal reasons</i></b>
<b><i>Ψυχαγωγία</i></b>	<b>12.212</b>	<b>51,8</b>	<b><i>Entertainment</i></b>
<b><i>Άλλοι λόγοι</i></b>	<b>1.519</b>	<b>6,4</b>	<b><i>Other</i></b>

Το μέσο μήκος μιας διαδρομής, που έγινε με οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο, μηχανοκίνητο ή μη, είναι 11,0 χλμ και ο μέσος χρόνος διάρκειας είναι 16,3 λεπτά.

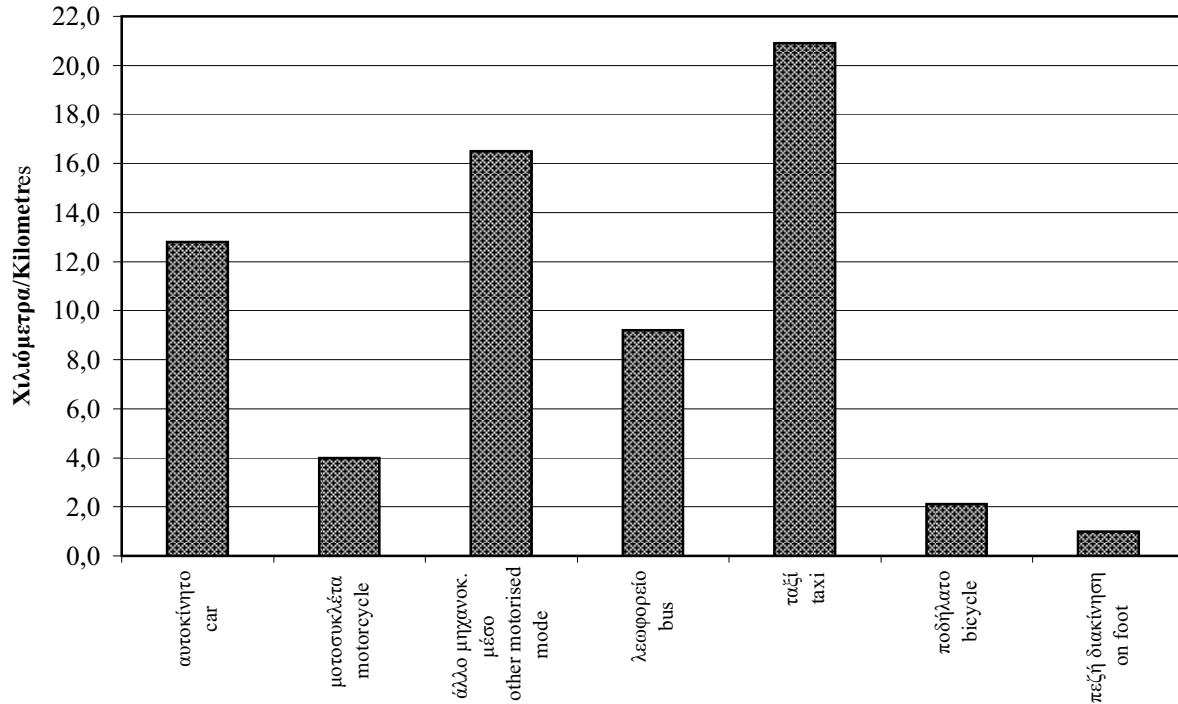
Οι διαδρομές που γίνονται με μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης διαρκούν κατά μέσο όρο περισσότερο (19,2 λεπτά) από τις διαδρομές με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα (16,4 λεπτά) ή με μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα (15,5 λεπτά). Τα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης καλύπτουν, κατά μέσο όρο μεγαλύτερη απόσταση ανά διαδρομή (13,3 χλμ), ακολουθούμενα από τα μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα με 12,7 χλμ κατά διαδρομή.

The average length of a trip, by any kind of transport mode, motorized, not motorised or on foot is 11,0 Kms and the average duration is 16,3 minutes.

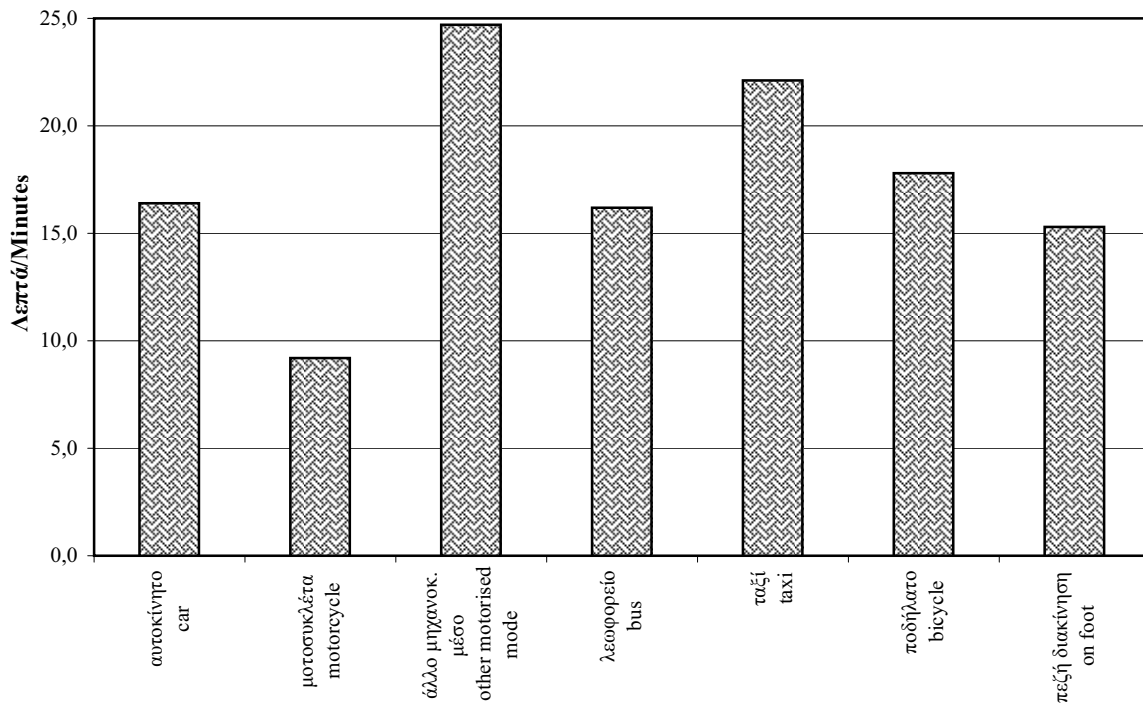
Trips made by Public transport modes last on average longer (19,2 minutes) than those made by motorized (16,4 minutes) or non motorized transport modes (15,5 minutes). Public transportation has, on average, the highest distance coverage (13,3 Kms) per trip followed by motorized transport with 12,7 Kms per trip.



**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2: ΜΕΣΟ ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ**  
**FIGURE 2: AVERAGE TRIP LENGTH BY TRANSPORT MODE**



**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 3: ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ**  
**FIGURE 3: AVERAGE TRIP DURATION BY TRANSPORT MODE**





Περισσότερες πληροφορίες για τη διακίνηση των ατόμων υπάρχουν στα μέρη Α και Β της έκθεσης αυτής.

### **3. Πηγές στοιχείων και μεθοδολογία**

Τα στατιστικά στοιχεία που δημοσιεύονται στην έκθεση αυτή, προέρχονται από την Έρευνα Διακίνησης Ατόμων σε μικρές αποστάσεις.

Το δείγμα της έρευνας κατανεμήθηκε στρωματικά κατά αστική και αγροτική περιοχή σε όλες τις Επαρχίες. Η επιλογή των νοικοκυριών έγινε με τυχαία δειγματοληψία. Το δείγμα περιέλαβε όλα τα άτομα ηλικίας 16-74 χρονών του επιλεγμένου Νοικοκυριού. Το συνολικό μέγεθος του δείγματος ήταν 1.090 Νοικοκυριά με 2.501 μέλη.

Η συλλογή των στοιχείων έγινε με προσωπικές συνεντεύξεις κατά την περίοδο αναφοράς δηλαδή από τον Μάιο μέχρι το τέλος Ιουλίου του 2008.

### **4. Ερωτηματολόγιο της Έρευνας**

Το ερωτηματολόγιο που χρησιμοποιήθηκε στην έρευνα βρίσκεται στο Παράρτημα της έκθεσης.

### **5. Εμπιστευτικότητα στοιχείων**

Σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Στατιστικής Νόμου 15(1)-2000 η Στατιστική Υπηρεσία χειρίζεται όλα τα ατομικά στοιχεία που συλλέγονται ως εμπιστευτικά και τα χρησιμοποιεί αποκλειστικά και μόνο για σκοπούς στατιστικής.

### **6. Ορισμοί που χρησιμοποιήθηκαν**

**Διακίνηση μικρής απόστασης** – είναι η διακίνηση από ένα σημείο αναφοράς (αφετηρία) προς ένα προορισμό, από 50 μέτρα μέχρι και 100 χιλιόμετρα.

**Νοικοκυριό** – Νοικοκυριό αποτελούν ένα ή περισσότερα άτομα, συγγενικά μεταξύ τους ή μη, που διαμένουν μαζί στην ίδια κατοικία, προμηθεύονται από κοινού τα απαραίτητα για τη συντήρησή τους κι έχουν τουλάχιστο ένα κοινό γεύμα την ημέρα.

**Μέλη νοικοκυριού** – Τα άτομα που αποτελούν το νοικοκυριό. Εκτός από τα κανονικά μέλη του νοικοκυριού περιλαμβάνονται οι φοιτητές, οι

More detailed information on the passenger mobility is available in Parts A and B of this report.

### **3. Source of data and methods**

The statistical data presented in this report derived from the sample survey on “Short Distance passenger Mobility”.

The sampling frame used for the survey was stratified into urban and rural strata by district. The households were randomly selected. All individuals, aged 16-74, within each sampled household were included. The total sample size was 1,090 households and 2,501 household members.

The data is collected through personal interviews during the reference period, i.e. from May until the end of July 2008.

### **4. Questionnaire used**

The questionnaire used in the survey is presented in the Appendix of the report.

### **5. Confidentiality of collected data**

In compliance with the Statistics Law 15 (1)-2000 all individual data collected are treated by the Statistical Service, as confidential and used only for statistical purposes.

### **6. Definition of terms used**

**Short-distance passenger mobility** – is a journey which starts 50 meters away from a reference location (starting point) and ends in less than 100 kms.

**Household** – the household comprises of one or more persons that may or may not be related, and who reside together in the same home, are supplied with common necessities and share at least one meal each day.

**Household members** – besides the regular household members, we also include students, soldiers and domestic helpers who live

στρατιώτες και οι οικιακές βοηθοί που διαμένουν μόνιμα στο νοικοκυριό.

**Μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα** – συμπεριλαμβάνουν το αυτοκίνητο, τη μοτοσικλέτα και άλλα μηχανοκίνητα μέσα όπως π.χ. αυτοκίνητα εμπορικών εταιρειών, εκσκαφείς και τρακτέρ.

**Μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα** – συμπεριλαμβάνουν το ποδήλατο, τη διακίνηση με τα πόδια (πεζή) και άλλα μη μηχανοκίνητα μέσα όπως πχ πατίνια και σκικ μπόρντ.

**Μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης** – συμπεριλαμβάνουν το λεωφορείο, το ταξί και άλλα μηχανοκίνητα μέσα όπως πχ τα μίνι λεωφορεία που μεταφέρουν μαθητές σε ιδιαίτερα μαθήματα και λεωφορεία που μισθώνουν διάφορες ομάδες ατόμων για εκδρομές και άλλες δραστηριότητες.

**Διαδρομή** – Η πορεία που ακολουθεί ένα άτομο με μηχανοκίνητο, μη μηχανοκίνητο μεταφορικό μέσο ή με τα πόδια για να διεκπεραιώσει ένα συγκεκριμένο σκοπό.

**Ταξίδι** - Το σύνολο των διαδρομών που κάνει ένα άτομο κατά τη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου.

**Χρονική περίοδος** – Εννοούνται οι τρεις μέρες αναφοράς, δηλαδή η προηγούμενη μέρα της συνέντευξης, το προηγούμενο Σάββατο και η προηγούμενη Κυριακή

**Μήκος διαδρομής** – η απόσταση που καλύφθηκε (σε χλμ) από την αφετηρία μέχρι το τέλος της διαδρομής.

**Διάρκεια διαδρομής** – πόσα λεπτά διήρκεσε η διαδρομή από την αφετηρία μέχρι το τέλος.

**Σκοπός** – ο λόγος για την πραγματοποίηση μίας διαδρομής, όπως:

- *Εργασία* (μετάβαση προς τον τόπο εργασίας)
- *Εκπαίδευση* (μεταφορά παιδιών σε τόπους φροντίδας όπως σε νηπιαγωγεία, σε εκπαιδευτικά ιδρύματα, για ιδιαίτερα μαθήματα, μετάβαση φοιτητών στις σχολές τους κλπ.)
- *Ψώνια*
- *προσωπικοί λόγοι* ( διακίνηση με σκοπό τη διεκπεραίωση εργασιών που αφορούν

permanently in the household.

**Motorised transport modes** – includes passenger cars, motorcycles and other motorised modes such as company cars, diggers tractors etc.

**Non motorised transport modes** – includes cycling, walking and other non motorized modes such as skates and skate boards.

**Public transport modes** – includes buses, taxis and other motorised modes such as mini busses carrying pupils to private tutoring or busses hired from various groups for excursions and other activities.

**Trip** – one way course of travel by a motorised, non motorised transport mode or on foot for a single main purpose

**Journey** – the total number of trips made by a person during a time period.

**Time period** – the three days of reference, i.e. the day prior the interview, the previous Saturday and previous Sunday.

**Length of a trip** – is the distance covered (in kms) from the starting point to the end of a trip.

**Duration of a trip** – the time taken (in minutes) to complete a trip from the starting point to the end.

**Purpose** – is the main purpose of a trip such as:

- *Work* (travel to regular working place)
- *Education* (travel to school, seminars, educational institutions, private tutoring, caretakers, kindergarten, nurseries etc)
- *Shopping*
- *Personal reasons* (travel for personal reasons such visits to doctors, hospitals,

- αποκλειστικά το ίδιο το άτομο όπως πχ επισκέψεις σε γιατρούς, ινστιτούτα αισθητικής, κομμωτήρια, τράπεζες κλπ)
- *Ψυχαγωγία* (αθλητικές εκδηλώσεις, εκδρομές, κέντρα διασκέδασης, *κοινωνικές επισκέψεις, γάμοι* κλπ)
  - *Άλλοι* (π.χ. επισκέψεις σε κοιμητήρια, στην εκκλησία, μεταφορά στρατιωτών κλπ).

**Επιβατοχιλιόμετρα** – Μονάδα μέτρησης που αντιστοιχεί στη διακίνηση ενός ατόμου σε ένα χιλιόμετρο.

**Διακίνηση ατόμων** – Η διακίνηση ενός ατόμου κατά τη διάρκεια μιας ημέρας ανεξάρτητα από το σκοπό και το μεταφορικό μέσο.

### **7. Επεξήγηση συμβόλων**

. . . Δεν εφαρμόζεται  
0 Μηδέν ή λιγότερο του μισού της μονάδας  
% Ποσοστό  
χλμ Χιλιόμετρα

*hair dresser and beauty salons, banks etc)*

- *Leisure* (sports, recreation parks, visiting friends, night clubs etc)
- *Other* (e.g. visits to cemetery, church, transportation of soldiers etc).

**Passenger Kilometers** – Unit of measure representing the transport of one passenger over one kilometre.

**Passenger mobility** – The mobility of one passenger during one day regardless of the purpose and transport mode.

### **7. Symbols used**

. . . Not applicable  
0 Zero or less than half of the unit  
% Percentage  
Kms Kilometres



## **ΜΕΡΟΣ Α : ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ**

### **PART A: MAIN INDICATORS**

Σημ.: Η διαφορά που προκύπτει σε κάποια σύνολα των πινάκων οφείλεται στον υπολογισμό των ελάχιστων δεκαδικών.

Note: Any difference in decimal points is due to rounding.



**ΠΙΝΑΚΑΣ 1. ΕΠΙΒΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ, ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ**  
**TABLE 1. PASSENGER KILOMETERS BY MODE OF TRANSPORT, AGE GROUP AND GENDER**

(Χλμ/Kms)

Μέσο διακίνησης	Ομάδα ηλικίας Age group						Σύνολο Total	Mode of transport
	< 14	14 - 17	18 - 25	26 - 50	51 - 65	65 +		
<b>Αντρες:</b>	<b>7.941</b>	<b>4.028</b>	<b>11.709</b>	<b>52.916</b>	<b>41.801</b>	<b>14.940</b>	<b>133.334</b>	<b>Males:</b>
<i>Μηχανοκίνητη ιδιωτ. διακίνηση</i>	7.708	3.852	11.535	51.954	41.277	14.189	<b>130.515</b>	<i>Motorised private transport</i>
Επιβατικό αυτοκίνητο	7.700	3.589	10.933	50.758	40.026	13.955	<b>126.961</b>	Passenger car
Μοτοσικλέτα	0	169	79	316	402	234	<b>1.200</b>	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	8	94	523	880	849	0	<b>2.354</b>	Other motorised priv. modes
<i>Διακίνηση με δημόσια μέσα</i>	90	60	124	294	0	483	<b>1.051</b>	<i>Public transport</i>
Λεωφορείο	8	60	14	254	0	244	<b>580</b>	Bus
Ταξί	0	0	0	40	0	20	<b>60</b>	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	82	0	110	0	0	219	<b>411</b>	Other public transport modes
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	143	116	50	668	524	268	<b>1.768</b>	<i>Non-motorised transport</i>
Πεζή	74	89	39	592	500	102	<b>1.396</b>	Walking
Ποδήλατο	69	27	11	76	24	166	<b>373</b>	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	Other non-motorised modes
<b>Γυναίκες:</b>	<b>6.113</b>	<b>6.239</b>	<b>10.942</b>	<b>57.998</b>	<b>33.377</b>	<b>11.696</b>	<b>126.365</b>	<b>Females</b>
<i>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</i>	5.985	5.717	10.688	57.496	32.582	9.799	<b>122.267</b>	<i>Motorised private transport</i>
Επιβατικό αυτοκίνητο	5.942	5.697	10.277	57.398	32.182	9.777	<b>121.273</b>	Passenger car
Μοτοσικλέτα	0	0	0	18	23	22	<b>63</b>	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	43	20	411	80	377	0	<b>931</b>	Other motorised priv. modes
<i>Διακίνηση με δημόσια Μέσα</i>	73	312	171	329	244	1.105	<b>2.234</b>	<i>Public transport</i>
Λεωφορείο	65	124	169	269	119	297	<b>1.043</b>	Bus
Ταξί	0	169	0	24	16	147	<b>356</b>	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	8	19	2	36	108	661	<b>834</b>	Other public transport modes
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	55	210	83	173	551	792	<b>1.864</b>	<i>Non-motorised transport</i>
Πεζή	39	210	62	173	550	760	<b>1.794</b>	Walking
Ποδήλατο	16	0	21	0	1	32	<b>70</b>	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	Other non-motorised modes
<b>Αντρες και γυναίκες:</b>	<b>14.054</b>	<b>10.267</b>	<b>22.652</b>	<b>110.914</b>	<b>75.178</b>	<b>26.636</b>	<b>259.701</b>	<b>Males and females:</b>
<i>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</i>	13.693	9.569	22.223	109.450	73.859	23.989	<b>252.783</b>	<i>Motorised private transport</i>
<b>Επιβατικό αυτοκίνητο</b>	<b>13.642</b>	<b>9.286</b>	<b>21.210</b>	<b>108.156</b>	<b>72.208</b>	<b>23.732</b>	<b>248.234</b>	<b>Passenger car</b>
<b>Μοτοσικλέτα</b>	<b>0</b>	<b>169</b>	<b>79</b>	<b>334</b>	<b>425</b>	<b>257</b>	<b>1.264</b>	<b>Motorcycle</b>
<b>Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα</b>	<b>51</b>	<b>114</b>	<b>934</b>	<b>960</b>	<b>1.226</b>	<b>0</b>	<b>3.285</b>	<b>Other motorised priv. modes</b>
<i>Διακίνηση με δημόσια Μέσα</i>	163	372	295	623	244	1.588	<b>3.285</b>	<i>Public transport</i>
Λεωφορείο	73	184	183	523	119	541	<b>1.623</b>	Bus
Ταξί	0	169	0	64	17	167	<b>417</b>	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	90	19	112	36	108	880	<b>1.245</b>	Other public transport modes
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	198	326	133	841	1.075	1.060	<b>3.633</b>	<i>Non-motorised transport</i>
Πεζή	113	299	101	765	1.050	862	<b>3.190</b>	Walking
Ποδήλατο	85	27	32	76	25	198	<b>443</b>	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	Other non-motorised modes

ΠΙΝΑΚΑΣ 1α. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΒΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ, ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ

TABLE 1a. DISTRIBUTION OF PASSENGER KILOMETERS BY MODE OF TRANSPORT, AGE GROUP AND GENDER

(%)

Μέσο διακίνησης	Ομάδα ηλικίας Age group						Σύνολο Total	Mode of transport
	< 14	14 - 17	18 - 25	26 - 50	51 - 65	65 +		
<b>Αντρες:</b>	<b>56,5</b>	<b>39,2</b>	<b>51,7</b>	<b>47,7</b>	<b>55,6</b>	<b>56,1</b>	<b>51,3</b>	<b>Males:</b>
<i>Μηχανοκίνητη ιδιωτ. διακίνηση</i>	56,3	40,3	51,9	47,5	55,9	59,1	<b>51,6</b>	<i>Motorised private transport</i>
Επιβατικό αυτοκίνητο	56,4	38,6	51,5	46,9	55,4	58,8	<b>51,1</b>	Passenger car
Μοτοσικλέτα	0,0	100,0	100,0	94,6	94,6	91,1	<b>94,9</b>	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	15,7	82,5	56,0	91,7	69,2	0,0	<b>71,7</b>	Other motorised priv. modes
<i>Διακίνηση με δημόσια μέσα</i>	55,2	16,1	42,0	47,2	0,0	30,4	<b>32,0</b>	<i>Public transport</i>
Λεωφορείο	11,0	32,6	7,7	48,6	0,0	45,1	<b>35,7</b>	Bus
Ταξί	0,0	0,0	0,0	62,5	0,0	12,0	<b>14,4</b>	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	91,1	0,0	98,2	0,0	0,0	24,9	<b>33,0</b>	Other public transport modes
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	72,2	35,6	37,6	79,4	48,7	25,3	<b>48,7</b>	<i>Non-motorised transport</i>
Πεζή	65,5	29,8	38,6	77,4	47,6	11,8	<b>43,7</b>	Walking
Ποδήλατο	81,2	100,0	34,4	100,0	96,0	83,8	<b>84,1</b>	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	Other non-motorised modes
<b>Γυναίκες:</b>	<b>43,5</b>	<b>60,8</b>	<b>48,3</b>	<b>52,3</b>	<b>44,4</b>	<b>43,9</b>	<b>48,7</b>	<b>Females</b>
<i>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</i>	43,7	59,7	48,1	52,5	44,1	40,8	<b>48,4</b>	<i>Motorised private transport</i>
Επιβατικό αυτοκίνητο	43,6	61,4	48,5	53,1	44,6	41,2	<b>48,9</b>	Passenger car
Μοτοσικλέτα	0,0	0,0	0,0	5,4	5,4	8,9	<b>5,0</b>	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	84,3	17,5	44,0	8,3	30,8	0,0	<b>28,3</b>	Other motorised priv. modes
<i>Διακίνηση με δημόσια μέσα</i>	44,8	83,9	58,0	52,8	100,0	69,6	<b>68,0</b>	<i>Public transport</i>
Λεωφορείο	89,0	67,4	92,3	51,4	100,0	54,9	<b>64,3</b>	Bus
Ταξί	0,0	100,0	0,0	37,5	100,0	88,0	<b>85,4</b>	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	8,9	100,0	1,8	100,0	100,0	75,1	<b>67,0</b>	Other public transport modes
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	27,8	64,4	62,4	20,6	51,3	74,7	<b>51,3</b>	<i>Non-motorised transport</i>
Πεζή	34,5	70,2	61,4	22,6	52,4	88,2	<b>56,2</b>	Walking
Ποδήλατο	18,8	0,0	65,6	0,0	4,0	16,2	<b>15,8</b>	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	Other non-motorised modes
<b>Αντρες και γυναίκες:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Males and females:</b>
<i>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<b>100,0</b>	<i>Motorised private transport</i>
<i>Επιβατικό αυτοκίνητο</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<b>100,0</b>	<i>Passenger car</i>
<i>Μοτοσικλέτα</i>	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<b>100,0</b>	<i>Motorcycle</i>
<i>Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	<b>100,0</b>	<i>Other motorised priv. modes</i>
<i>Διακίνηση με δημόσια μέσα</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<b>100,0</b>	<i>Public transport</i>
<i>Λεωφορείο</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<b>100,0</b>	<i>Bus</i>
<i>Ταξί</i>	0,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	<b>100,0</b>	<i>Taxi</i>
<i>Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<b>100,0</b>	<i>Other public transport modes</i>
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<b>100,0</b>	<i>Non-motorised transport</i>
<i>Πεζή</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<b>100,0</b>	<i>Walking</i>
<i>Ποδήλατο</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<b>100,0</b>	<i>Cycling</i>
<i>Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	<i>Other non-motorised modes</i>



ΠΙΝΑΚΑΣ 1β. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΒΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ, ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ  
 TABLE 1b. DISTRIBUTION OF PASSENGER KILOMETERS BY AGE GROUP, GENDER AND MODE OF TRANSPORT

(%)

Μέσο διακίνησης	Ομάδα ηλικίας Age group						Σύνολο Total	Mode of transport
	< 14	14 - 17	18 - 25	26 - 50	51 - 65	65 +		
<b>Άντρες:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Males:</b>
Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση	97,1	95,6	98,5	98,2	98,7	95,0	97,9	Motorised private transport
Επιβατικό αυτοκίνητο	97,0	89,1	93,4	95,9	95,8	93,4	95,2	Passenger car
Μοτοσικλέτα	0,0	4,2	0,7	0,6	1,0	1,6	0,9	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	0,1	2,3	4,5	1,7	2,0	0,0	1,8	Other motorised priv. modes
Διακίνηση με δημόσια μέσα	1,1	1,5	1,1	0,6	0,0	3,2	0,8	Public transport
Λεωφορείο	0,1	1,5	0,1	0,5	0,0	1,6	0,4	Bus
Ταξί	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	1,0	0,0	0,9	0,0	0,0	1,5	0,3	Other public transport modes
Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση	1,8	2,9	0,4	1,3	1,3	1,8	1,3	Non-motorised transport
Πεζή	0,9	2,2	0,3	1,1	1,2	0,7	1,0	Walking
Ποδήλατο	0,9	0,7	0,1	0,1	0,1	1,1	0,3	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Γυναίκες:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Females</b>
Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση	97,9	91,6	97,7	99,1	97,6	83,8	96,8	Motorised private transport
Επιβατικό αυτοκίνητο	97,2	91,3	93,9	99,0	96,4	83,6	96,0	Passenger car
Μοτοσικλέτα	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	0,7	0,3	3,8	0,1	1,1	0,0	0,7	Other motorised priv. modes
Διακίνηση με δημόσια Μέσα	1,2	5,0	1,6	0,6	0,7	9,4	1,8	Public transport
Λεωφορείο	1,1	2,0	1,5	0,5	0,4	2,5	0,8	Bus
Ταξί	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	1,3	0,3	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	0,1	0,3	0,0	0,1	0,3	5,7	0,7	Other public transport modes
Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση	0,9	3,4	0,8	0,3	1,7	6,8	1,5	Non-motorised transport
Πεζή	0,6	3,4	0,6	0,3	1,6	6,5	1,4	Walking
Ποδήλατο	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,1	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Άντρες και γυναίκες:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Males and females:</b>
Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση	97,4	93,2	98,1	98,7	98,2	90,1	97,3	Motorised private transport
Επιβατικό αυτοκίνητο	97,1	90,4	93,6	97,5	96,0	89,1	95,6	Passenger car
Μοτοσικλέτα	0,0	1,6	0,3	0,3	0,6	1,0	0,5	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	0,4	1,1	4,1	0,9	1,6	0,0	1,3	Other motorised priv. modes
Διακίνηση με δημόσια Μέσα	1,2	3,6	1,3	0,6	0,3	6,0	1,3	Public transport
Λεωφορείο	0,5	1,8	0,8	0,5	0,2	2,0	0,6	Bus
Ταξί	0,0	1,6	0,0	0,1	0,0	0,6	0,2	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	0,6	0,2	0,5	0,0	0,1	3,3	0,5	Other public transport modes
Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση	1,4	3,2	0,6	0,8	1,4	4,0	1,4	Non-motorised transport
Πεζή	0,8	2,9	0,4	0,7	1,4	3,2	1,2	Walking
Ποδήλατο	0,6	0,3	0,1	0,1	0,0	0,7	0,2	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Other non-motorised modes



**ΠΙΝΑΚΑΣ 2β. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΒΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ, ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΣΚΟΠΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

**TABLE 2b. DISTRIBUTION OF PASSENGER KILOMETRES BY AGE GROUP, GENDER AND PURPOSE OF TRIP**

Σκοπός διαδρομής	Ομάδα ηλικίας Age group						Σύνολο Total	Purpose of trip
	< 14	14 - 17	18 - 25	26 - 50	51 - 65	65 +		
<b>Αντρες:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>males:</b>
Εργασία	0,0	0,0	17,0	17,4	12,1	5,2	<b>12,8</b>	Work
Εκπαίδευση	13,0	18,9	5,5	1,9	0,6	0,2	<b>2,8</b>	Education
Ψώνια	3,8	8,6	5,7	2,7	5,1	3,9	<b>4,1</b>	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0,0	2,4	7,3	3,3	3,1	11,7	<b>4,3</b>	Personal reasons
Ψυχαγωγία	83,2	70,2	55,8	66,1	69,5	73,4	<b>68,2</b>	Leisure
άλλα	0,0	0,0	8,6	8,6	9,6	5,6	<b>7,8</b>	other
<b>Γυναίκες:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>females:</b>
Εργασία	0,0	0,0	14,4	16,1	14,5	1,9	<b>12,6</b>	Work
Εκπαίδευση	17,6	15,5	6,1	1,9	0,8	0,1	<b>3,3</b>	Education
Ψώνια	2,1	3,3	6,5	7,8	6,2	2,9	<b>6,3</b>	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0,0	3,1	11,0	4,0	4,2	15,8	<b>5,5</b>	Personal reasons
Ψυχαγωγία	80,3	78,1	48,9	62,1	64,7	60,6	<b>63,2</b>	Leisure
άλλα	0,0	0,0	13,3	8,1	9,5	18,7	<b>9,1</b>	other
<b>Αντρες και γυναίκες:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Males and females:</b>
<b>Εργασία</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>15,8</b>	<b>16,7</b>	<b>13,2</b>	<b>3,7</b>	<b>12,7</b>	<b>Work</b>
<b>Εκπαίδευση</b>	<b>15,0</b>	<b>16,8</b>	<b>5,8</b>	<b>1,9</b>	<b>0,7</b>	<b>0,1</b>	<b>3,0</b>	<b>Education</b>
<b>Ψώνια</b>	<b>3,1</b>	<b>5,4</b>	<b>6,1</b>	<b>5,3</b>	<b>5,6</b>	<b>3,5</b>	<b>5,2</b>	<b>Shopping</b>
<b>Προσωπικοί λόγοι</b>	<b>0,0</b>	<b>2,8</b>	<b>9,1</b>	<b>3,6</b>	<b>3,6</b>	<b>13,5</b>	<b>4,9</b>	<b>Personal reasons</b>
<b>Ψυχαγωγία</b>	<b>81,9</b>	<b>75,0</b>	<b>52,5</b>	<b>64,0</b>	<b>67,4</b>	<b>67,8</b>	<b>65,8</b>	<b>Leisure</b>
<b>άλλα</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>10,8</b>	<b>8,4</b>	<b>9,5</b>	<b>11,4</b>	<b>8,4</b>	<b>other</b>

(%)

ΠΙΝΑΚΑΣ 3. ΕΠΙΒΑΤΟΧΛΙΟΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ  
 TABLE 3. PASSENGER KILOMETRES BY MODE OF TRANSPORT AND PURPOSE OF TRIP

Μέσο διακίνησης	Σκοπός διαδρομής Purpose of trip						Σύνολο Total	Mode of transport
	Εργασία Work	Εκπαίδευση Education	Ψώνια Shopping	Προσωπικοί λόγοι Personal reasons	Ψυχαγωγία Leisure	Άλλοι λόγοι Other purpose		
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>32.252</b>	<b>7.357</b>	<b>13.065</b>	<b>12.259</b>	<b>166.405</b>	<b>21.446</b>	<b>252.785</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	31.768	7.202	12.853	12.038	163.313	21.060	248.234	Passenger car
Μοτοσικλέτα	64	37	65	42	929	127	1.264	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	420	118	147	179	2.163	259	3.286	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>614</b>	<b>427</b>	<b>32</b>	<b>370</b>	<b>1.605</b>	<b>238</b>	<b>3.286</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	614	265	32	332	202	179	1.624	Bus
Ταξί	0	0	0	38	320	59	417	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	0	162	0	0	1.083	0	1.245	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>172</b>	<b>63</b>	<b>318</b>	<b>72</b>	<b>2.759</b>	<b>249</b>	<b>3.633</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	114	63	301	72	2.391	249	3.190	Walking
Ποδήλατο	58	0	17	0	368	0	443	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0	0	0	0	0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>33.038</b>	<b>7.847</b>	<b>13.415</b>	<b>12.701</b>	<b>170.769</b>	<b>21.933</b>	<b>259.703</b>	<b>Total</b>

(Χλμ./Kms)

ΠΙΝΑΚΑΣ 3α. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΒΑΤΟΧΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ  
 TABLE 3a. DISTRIBUTION OF PASSENGER KILOMETRES BY MODE OF TRANSPORT AND PURPOSE OF TRIP

Μέσο διακίνησης	Σκοπός διαδρομής Purpose of trip							Μόδα διακίνησης
	Εργασία Work	Εκπαίδευση Education	Ψώνια Shopping	Προσωπικοί λόγοι Personal reasons	Ψυχαγωγία Leisure	Άλλοι λόγοι Other purpose	Σύνολο Total	
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>12,8</b>	<b>2,9</b>	<b>5,2</b>	<b>4,8</b>	<b>65,8</b>	<b>8,5</b>	<b>100,0</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	12,8	2,9	5,2	4,8	65,8	8,5	100,0	Passenger car
Μοτοσυκλέτα	5,1	2,9	5,2	3,3	73,5	10,0	100,0	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	12,8	3,6	4,5	5,4	65,8	7,9	100,0	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>18,7</b>	<b>13,0</b>	<b>1,0</b>	<b>11,3</b>	<b>48,8</b>	<b>7,2</b>	<b>100,0</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	37,8	16,3	2,0	20,4	12,4	11,0	100,0	Bus
Ταξί	0,0	0,0	0,0	9,1	76,7	14,1	100,0	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	0,0	13,0	0,0	0,0	87,0	0,0	100,0	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>4,7</b>	<b>1,7</b>	<b>8,8</b>	<b>2,0</b>	<b>75,9</b>	<b>6,9</b>	<b>100,0</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	3,6	2,0	9,4	2,3	75,0	7,8	100,0	Walking
Ποδήλατο	13,1	0,0	3,8	0,0	83,1	0,0	100,0	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>12,7</b>	<b>3,0</b>	<b>5,2</b>	<b>4,9</b>	<b>65,8</b>	<b>8,4</b>	<b>100,0</b>	<b>Total</b>

(%)

ΠΙΝΑΚΑΣ 3β. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΒΑΤΟΧΛΗΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΣΚΟΠΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ  
 TABLE 3b. DISTRIBUTION OF PASSENGER KILOMETRES BY PURPOSE OF TRIP AND MODE OF TRANSPORT

Μέσο διακίνησης	Σκοπός διαδρομής							Mode of transport
	Εργασία Work	Εκπαίδευση Education	Ψώνια Shopping	Προσωπικοί λόγοι Personal reasons	Ψυχαγωγία Leisure	Άλλοι λόγοι Other purpose	Σύνολο Total	
<i>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</i>								
Επιβατικό αυτοκίνητο	97,6	93,8	97,4	96,5	97,4	97,8	97,3	<i>Motorised private transport</i>
Μοτοσικλέτα	96,2	91,8	95,8	94,8	95,6	96,0	95,6	Passenger car
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	0,2	0,5	0,5	0,3	0,5	0,6	0,5	Motorcycle
<i>Διακίνηση με δημόσια μέσα</i>								Other motorised priv. modes
Λεωφορείο	1,3	1,5	1,1	1,4	1,3	1,2	1,3	<i>Public transport</i>
Ταξί	1,9	5,4	0,2	2,9	0,9	1,1	1,3	Bus
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	0,0	3,4	0,2	2,6	0,1	0,8	0,6	Taxi
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>								Other public transport modes
Πεζή	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,5	<i>Non-motorised transport</i>
Ποδήλατο	0,5	0,8	2,4	0,6	1,6	1,1	1,4	Walking
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0,3	0,8	2,2	0,6	1,4	1,1	1,2	Cycling
	0,2	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	Other non-motorised modes
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>Σύνολο</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Total</b>

(%)

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ**  
**TABLE 4. AVERAGE DISTANCE TRAVELLED PER PERSON PER DAY, BY MODE OF TRANSPORT**

Μέσο διακίνησης	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (Kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (%) Average distance (%)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>252.784</b>	<b>6.424</b>	<b>39,3</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	248.234	6.227	39,9	Passenger car
Μοτοσικλέτα	1.264	109	11,6	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	3.286	88	37,3	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>3.286</b>	<b>84</b>	<b>39,1</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	1.623	46	35,3	Bus
Ταξί	418	13	32,2	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	1.245	25	49,8	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>3.633</b>	<b>1.465</b>	<b>2,5</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	3.190	1.386	2,3	Walking
Ποδήλατο	443	79	5,6	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>259.703</b>	<b>7.973</b>	<b>32,6</b>	<b>Total</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4α. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΜΕΡΑ**  
**TABLE 4a. AVERAGE DISTANCE TRAVELLED PER PERSON PER DAY , BY MODE OF TRANSPORT, ON PREVIOUS DAY**

Μέσο διακίνησης	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (Kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (%) Average distance (%)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>61.279</b>	<b>2.164</b>	<b>28,3</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	58.830	2.064	28,5	Passenger car
Μοτοσικλέτα	475	44	10,8	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	1.974	56	35,3	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>1.172</b>	<b>36</b>	<b>32,6</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	832	26	32,0	Bus
Ταξί	56	2	28,0	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	284	8	35,5	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>1.283</b>	<b>633</b>	<b>2,0</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	1.124	606	1,9	Walking
Ποδήλατο	159	27	5,9	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>63.734</b>	<b>2.833</b>	<b>22,5</b>	<b>Total</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4β. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΣΑΒΒΑΤΟ**

**TABLE 4b. AVERAGE DISTANCE TRAVELLED PER PERSON PER DAY, BY MODE OF TRANSPORT, ON PREVIOUS SATURDAY**

Μέσο διακίνησης	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (Kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (%) Average distance (%)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>91.338</b>	<b>2.086</b>	<b>43,8</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	90.293	2.031	44,5	Passenger car
Μοτοσικλέτα	444	38	11,7	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	601	17	35,4	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>688</b>	<b>24</b>	<b>28,7</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	379	11	34,5	Bus
Ταξί	183	6	30,5	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	126	7	18,0	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>1.143</b>	<b>388</b>	<b>2,9</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	961	361	2,7	Walking
Ποδήλατο	182	27	6,7	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>93.169</b>	<b>2.498</b>	<b>37,3</b>	<b>Total</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4γ. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ**

**TABLE 4c. AVERAGE DISTANCE TRAVELLED PER PERSON PER DAY, BY MODE OF TRANSPORT, ON PREVIOUS SUNDAY**

Μέσο διακίνησης	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (Kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (%) Average distance (%)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>100.167</b>	<b>2.174</b>	<b>46,1</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	99.111	2.132	46,5	Passenger car
Μοτοσικλέτα	345	27	12,8	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	711	15	47,4	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>1.426</b>	<b>24</b>	<b>59,4</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	412	9	45,8	Bus
Ταξί	179	5	35,8	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	835	10	83,5	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>1.207</b>	<b>444</b>	<b>2,7</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	1.105	419	2,6	Walking
Ποδήλατο	102	25	4,1	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>102.800</b>	<b>2.642</b>	<b>38,9</b>	<b>Total</b>



**ΠΙΝΑΚΑΣ 5. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ**  
**TABLE 5. AVERAGE DISTANCE TRAVELLED PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER**

Ομάδα ηλικίας	Άντρες Males			Γυναίκες Females			Σύνολο Total		
	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)
< 14	7.941	29,6	6.113	26,7	229	26,7	14.054	497	28,3
14 - 17	4.028	23,4	6.239	36,1	173	36,1	10.267	345	29,8
18 - 25	11.709	45,6	10.942	34,5	317	34,5	22.651	574	39,5
26 - 50	52.916	38,5	57.998	36,7	1.581	36,7	110.914	2.957	37,5
51 - 65	41.801	35,7	33.376	30,2	1.105	30,2	75.177	2.276	33,0
65 +	14.940	20,4	11.696	19,8	590	19,8	26.636	1.324	20,1
<b>Σύνολο</b>	<b>133.335</b>	<b>33,5</b>	<b>126.364</b>	<b>31,6</b>	<b>3.995</b>	<b>31,6</b>	<b>259.699</b>	<b>7.973</b>	<b>32,6</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 5α. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ, ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ**  
**TABLE 5a. AVERAGE DISTANCE TRAVELED PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER, BY MOTORIZED MODES OF TRANSPORT**

Ομάδα ηλικίας	Άντρες Males			Γυναίκες Females			Σύνολο Total		
	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)
< 14	7.708	37,4	5.985	32,0	187	32,0	13.693	393	34,8
14 - 17	3.852	30,8	5.717	42,3	135	42,3	9.569	260	36,8
18 - 25	11.535	49,9	10.688	38,7	276	38,7	22.223	507	43,8
26 - 50	51.954	43,5	57.496	43,8	1.312	43,8	109.450	2.505	43,7
51 - 65	41.277	42,3	32.582	38,6	845	38,6	73.859	1.820	40,6
65 +	14.189	26,0	9.799	24,9	393	24,9	23.988	939	25,5
<b>Σύνολο</b>	<b>130.515</b>	<b>39,8</b>	<b>122.267</b>	<b>38,8</b>	<b>3.148</b>	<b>38,8</b>	<b>252.782</b>	<b>6.424</b>	<b>39,3</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 5β. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ, ΜΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ  
 TABLE 5b. AVERAGE DISTANCE TRAVELLED PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER, BY PUBLIC TRANSPORT MODES

Ομάδα ηλικίας Age group	Άντρες Males			Γυναίκες Females			Σύνολο Total		
	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)
	< 14	90	6	15,0	73	4	18,3	163	10
14 - 17	60	2	30,0	312	7	44,6	372	9	41,3
18 - 25	124	4	31,0	171	8	21,4	295	12	24,6
26 - 50	294	5	58,8	329	13	25,3	623	18	34,6
51 - 65	0	0	0,0	243	10	24,3	243	10	24,3
65 +	483	11	43,9	1.105	14	78,9	1.588	25	63,5
<b>Σύνολο</b>	<b>1.051</b>	<b>28</b>	<b>37,5</b>	<b>2.233</b>	<b>56</b>	<b>39,9</b>	<b>3.284</b>	<b>84</b>	<b>39,1</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 5γ. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ, ΜΕ ΜΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ  
 TABLE 5c. AVERAGE DISTANCE TRAVELLED PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER, BY NON-MOTORIZED MODES OF TRANSPORT

Ομάδα ηλικίας Age group	Άντρες Males			Γυναίκες Females			Σύνολο Total		
	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)
	< 14	143	56	2,5	55	38	1,4	198	56
14 - 17	116	45	2,6	210	31	6,8	326	83	3,9
18 - 25	50	22	2,3	83	33	2,5	133	53	2,5
26 - 50	668	178	3,8	173	256	0,7	841	211	4,0
51 - 65	524	196	2,7	551	250	2,2	1.075	452	2,4
65 +	268	177	1,5	792	183	4,3	1.060	360	2,9
<b>Σύνολο</b>	<b>1.768</b>	<b>674</b>	<b>2,6</b>	<b>1.864</b>	<b>791</b>	<b>2,4</b>	<b>3.632</b>	<b>1.215</b>	<b>3,0</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 6. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ**  
**TABLE 6. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY MODE OF TRANSPORT**

Μέσο διακίνησης	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Average trip duration (minutes)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>327.027</b>	<b>6.424</b>	<b>50,9</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	319.176	6.227	51,3	Passenger car
Μοτοσικλέτα	2.941	109	27,0	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	4.910	88	55,8	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>4.751</b>	<b>84</b>	<b>56,6</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	2.859	46	62,2	Bus
Ταξί	442	13	34,0	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	1.450	25	58,0	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>52.775</b>	<b>1.465</b>	<b>36,0</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	49.076	1.386	35,4	Walking
Ποδήλατο	3.699	79	46,8	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>384.553</b>	<b>7.973</b>	<b>48,2</b>	<b>Total</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 6α. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΜΕΡΑ**  
**TABLE 6a. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY MODE OF TRANSPORT, ON PREVIOUS DAY**

Μέσο διακίνησης	Διάρκεια διακίνησης (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διακίνησης (λεπτά) Average trip duration (minutes)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>95.645</b>	<b>2.164</b>	<b>44,2</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	91.499	2.064	44,3	Passenger car
Μοτοσικλέτα	1.216	44	27,6	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	2.930	56	52,3	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>2.044</b>	<b>36</b>	<b>56,8</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	1.518	26	58,4	Bus
Ταξί	80	2	40,0	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	446	8	0,0	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>21.395</b>	<b>633</b>	<b>33,8</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	20.062	606	33,1	Walking
Ποδήλατο	1.333	27	49,4	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>119.084</b>	<b>2.833</b>	<b>42,0</b>	<b>Total</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 6β. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΣΑΒΒΑΤΟ**  
**TABLE 6b. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY MODE OF TRANSPORT, ON PREVIOUS SATURDAY**

Μέσο διακίνησης	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Average trip duration (minutes)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>117.410</b>	<b>2.086</b>	<b>56,3</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	115.388	2.031	56,8	Passenger car
Μοτοσικλέτα	995	38	26,2	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	1.027	17	60,4	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>1.051</b>	<b>24</b>	<b>43,8</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	680	11	61,8	Bus
Ταξί	187	6	31,2	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	184	7	0,0	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>15.107</b>	<b>388</b>	<b>38,9</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	13.596	361	37,7	Walking
Ποδήλατο	1.511	27	56,0	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>133.568</b>	<b>2.498</b>	<b>53,5</b>	<b>Total</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 6γ. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ**  
**TABLE 6c. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY MODE OF TRANSPORT, ON PREVIOUS SUNDAY**

Μέσο διακίνησης	Διάρκεια διακίνησης (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διακίνησης (λεπτά) Average trip duration (minutes)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>113.968</b>	<b>2.174</b>	<b>52,4</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	112.285	2.132	52,7	Passenger car
Μοτοσικλέτα	730	27	27,0	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	953	15	63,5	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>1.656</b>	<b>24</b>	<b>69,0</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	661	9	73,4	Bus
Ταξί	175	5	35,0	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	820	10	0,0	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>16.273</b>	<b>444</b>	<b>36,7</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	15.418	419	36,8	Walking
Ποδήλατο	855	25	34,2	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>131.897</b>	<b>2.642</b>	<b>49,9</b>	<b>Total</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 7. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ  
TABLE 7. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER

Ομάδα ηλικίας	Άντρες Males			Γυναίκες Females			Σύνολο Total		
	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής Average trip duration	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής Average trip duration	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής Average trip duration
< 14	10.940	268	64,2	9.489	229	41,4	20.429	497	41,1
14 - 17	6.935	172	69,5	7.267	173	42,0	14.202	345	41,2
18 - 25	13.708	257	53,3	16.766	317	52,9	30.474	574	53,1
26 - 50	73.805	1.376	53,6	83.483	1.581	52,8	157.288	2.957	53,2
51 - 65	56.713	1.171	48,4	52.491	1.105	47,5	109.204	2.276	48,0
65 +	29.321	734	39,9	23.635	590	40,1	52.956	1.324	40,0
<b>Σύνολο</b>	<b>191.422</b>	<b>3.978</b>	<b>48,1</b>	<b>193.131</b>	<b>3.995</b>	<b>48,3</b>	<b>384.553</b>	<b>7.973</b>	<b>48,2</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 7α. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ, ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ  
TABLE 7a. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER, BY MOTORIZED TRANSPORT MODES

Ομάδα ηλικίας	Άντρες Males			Γυναίκες Females			Σύνολο Total		
	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής Average trip duration	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής Average trip duration	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής Average trip duration
< 14	9.023	206	43,8	8.190	187	43,8	17.213	393	43,8
14 - 17	5.744	125	46,0	6.204	135	46,0	11.948	260	46,0
18 - 25	12.767	231	55,3	15.253	276	55,3	28.020	507	55,3
26 - 50	68.032	1.193	57,0	74.818	1.312	57,0	142.850	2.505	57,0
51 - 65	49.682	975	51,0	43.057	845	51,0	92.739	1.820	51,0
65 +	21.845	546	40,0	15.723	393	40,0	37.568	939	40,0
<b>Σύνολο</b>	<b>167.092</b>	<b>3.276</b>	<b>51,0</b>	<b>163.246</b>	<b>3.148</b>	<b>51,9</b>	<b>330.338</b>	<b>6.424</b>	<b>51,4</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 7β. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ, ΜΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ  
 TABLE 7b. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER, BY PUBLIC TRANSPORT MODES

Ομάδα ηλικίας	Άντρες Males			Γυναίκες Females			Σύνολο Total			Age group
	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Μέση διάρκεια διαδρομής Average trip duration	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Μέση διάρκεια διαδρομής Average trip duration	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Μέση διάρκεια διαδρομής Average trip duration	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	
<14	268	44,6	6	178	44,6	4	446	44,6	10	<14
14-17	87	43,3	2	303	43,3	7	390	43,3	9	14-17
18-25	200	50,0	4	400	50,0	8	600	50,0	12	18-25
26-50	311	62,2	5	808	62,2	13	1.119	62,2	18	26-50
51-65	0	0,0	0	465	46,5	10	465	46,5	10	51-65
65+	766	69,6	11	974	69,6	14	1.740	69,6	25	65+
<b>Σύνολο</b>	<b>1.631</b>	<b>58,2</b>	<b>28</b>	<b>3.129</b>	<b>55,9</b>	<b>56</b>	<b>4.760</b>	<b>56,7</b>	<b>84</b>	<b>Total</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 7γ. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ, ΜΕ ΜΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ  
 TABLE 7c. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER, BY NON-MOTORIZED TRANSPORT MODES

Ομάδα ηλικίας	Άντρες Males			Γυναίκες Females			Σύνολο Total			Age group
	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Μέση διάρκεια διαδρομής Average trip duration	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Μέση διάρκεια διαδρομής Average trip duration	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Μέση διάρκεια διαδρομής Average trip duration	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	
<14	1.650	29,5	56	1.120	29,5	38	2.770	29,5	94	<14
14-17	1.104	24,5	45	760	24,5	31	1.864	24,5	76	14-17
18-25	742	33,7	22	1.112	33,7	33	1.854	33,7	55	18-25
26-50	5.463	30,7	178	7.856	30,7	256	13.319	30,7	434	26-50
51-65	7.031	35,9	196	8.969	35,9	250	16.000	35,9	446	51-65
65+	6.710	37,9	177	6.938	37,9	183	13.648	37,9	360	65+
<b>Σύνολο</b>	<b>22.700</b>	<b>33,7</b>	<b>674</b>	<b>26.755</b>	<b>33,8</b>	<b>791</b>	<b>49.455</b>	<b>33,8</b>	<b>1.465</b>	<b>Total</b>

**ΜΕΡΟΣ Β: ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ**

**PART B: MOBILITY OF THE HOUSEHOLD MEMBERS**

Σημ.: Η διαφορά που προκύπτει σε κάποια σύνολα των πινάκων οφείλεται στον υπολογισμό των ελάχιστων δεκαδικών.

Note: Any difference in decimal points is due to rounding.





**ΠΙΝΑΚΑΣ 8. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ, ΚΑΤΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ**  
**TABLE 8. MOBILITY OF THE HOUSEHOLD MEMBERS BY MOTORIZED TRANSPORT MODES, BY TIME PERIOD AND PURPOSE**

Χρονική περίοδος/ Σκοπός	Αυτοκίνητο Car		Μοτοσυκλέτα Motorcycle		Άλλα μηχανοκίνητα μέσα Other motorised modes		Όλα τα μηχανοκ. Μέσα All motorised modes		Time period/ Purpose
	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	
<i>Την προηγούμενη μέρα:</i>									<i>On previous day:</i>
Εργασία	966	59	15	0	42	7	1023	66	Work
Εκπαίδευση	250	167	1	0	2	2	253	169	Education
Ψώνια	478	113	16	0	2	0	496	113	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	252	65	8	0	5	0	265	65	Personal reasons
Ψυχαγωγία	616	257	23	0	4	2	643	259	Entertainment
Άλλοι λόγοι	19	38	0	0	0	0	19	38	Other
<i>Το περασμένο Σάββατο:</i>									<i>On previous Saturday:</i>
Εργασία	306	26	6	0	7	1	319	27	Work
Εκπαίδευση	42	33	0	0	0	0	42	33	Education
Ψώνια	517	259	12	0	5	2	534	261	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	132	30	2	1	1	0	135	31	Personal reasons
Ψυχαγωγία	877	783	24	1	8	3	909	787	Entertainment
Άλλοι λόγοι	50	34	2	0	0	0	52	34	Other
<i>Την περασμένη Κυριακή:</i>									<i>On previous Sunday:</i>
Εργασία	122	16	2	0	2	0	126	16	Work
Εκπαίδευση	11	5	0	0	0	0	11	5	Education
Ψώνια	47	10	1	0	2	1	50	11	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	29	18	0	1	0	0	29	19	Personal reasons
Ψυχαγωγία	878	831	18	1	7	4	903	836	Entertainment
Άλλοι λόγοι	214	227	2	0	3	1	219	228	Other
<i>Όλες οι χρονικές περιόδους:</i>									<i>All time periods:</i>
Εργασία	1394	101	23	0	51	8	1468	109	Work
Εκπαίδευση	303	205	1	0	2	2	306	207	Education
Ψώνια	1042	382	29	0	9	3	1080	385	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	413	113	10	2	6	0	429	115	Personal reasons
Ψυχαγωγία	2371	1871	65	2	19	9	2455	1882	Entertainment
Άλλοι λόγοι	283	299	4	0	3	1	290	300	Other

ΠΙΝΑΚΑΣ 8α. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΤΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ

TABLE 8a. MOBILITY DISTRIBUTION OF THE HOUSEHOLD MEMBERS WITH MOTORIZED TRANSPORT MODES BY TIME PERIOD AND PURPOSE

Χρονική περίοδος/ Σκοπός	Αυτοκίνητο Car		Μοτοσκέλετα Motorcycle		Άλλα μηχανοκίνητα μέσα Other motorised modes		Όλα τα μηχανοκ. μέσα All motorised modes		Time period / Purpose
	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	
<i>Την προηγούμενη μέρα:</i>									
Εργασία	95,6	98,5	2,3	0,0	2,0	1,5	100,0	100,0	<i>On previous day:</i>
Εκπαίδευση	94,4	89,4	1,5	0,0	4,1	10,6	100,0	100,0	Work
Ψώνια	98,8	98,8	0,4	0,0	0,8	1,2	100,0	100,0	Education
Προσωπικοί λόγοι	96,4	100,0	3,2	0,0	0,4	0,0	100,0	100,0	Shopping
Ψυχαγωγία	95,1	100,0	3,0	0,0	1,9	0,0	100,0	100,0	Personal reasons
Άλλοι λόγοι	95,8	99,2	3,6	0,0	0,6	0,8	100,0	100,0	Entertainment
<i>Το παρασάμενο Σάββατο:</i>	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	Other
Εργασία	96,6	99,3	2,3	0,2	1,1	0,5	100,0	100,0	<i>On previous Saturday:</i>
Εκπαίδευση	95,9	96,3	1,9	0,0	2,2	3,7	100,0	100,0	Work
Ψώνια	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	Education
Προσωπικοί λόγοι	96,8	99,2	2,2	0,0	0,9	0,8	100,0	100,0	Shopping
Ψυχαγωγία	97,8	96,8	1,5	3,2	0,7	0,0	100,0	100,0	Personal reasons
Άλλοι λόγοι	96,5	99,5	2,6	0,1	0,9	0,4	100,0	100,0	Entertainment
<i>Την παρασάμενη Κυριακή:</i>	96,2	100,0	3,8	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	Other
Εργασία	97,2	99,3	1,7	0,2	1,0	0,5	100,0	100,0	<i>On previous Sunday:</i>
Εκπαίδευση	96,8	100,0	1,6	0,0	1,6	0,0	100,0	100,0	Work
Ψώνια	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	Education
Προσωπικοί λόγοι	94,0	90,9	2,0	0,0	4,0	9,1	100,0	100,0	Shopping
Ψυχαγωγία	100,0	94,7	0,0	5,3	0,0	0,0	100,0	100,0	Personal reasons
Άλλοι λόγοι	97,2	99,4	2,0	0,1	0,8	0,5	100,0	100,0	Entertainment
	97,7	99,6	0,9	0,0	1,4	0,4	100,0	100,0	Other

ΠΙΝΑΚΑΣ 8β. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ, ΚΑΤΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ  
 TABLE 8b. MOBILITY DISTRIBUTION OF THE HOUSEHOLD MEMBERS BY MOTORIZED TRANSPORT MODE, TIME PERIOD AND PURPOSE (%)

Χρονική περίοδος / Σκοπός	Αυτοκίνητο Car		Μοτοσικλέτα Motorcycle		Άλλα μηχανοκίνητα μέσα Other motorised modes		Time period / Purpose
	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	
	<i>Την προηγούμενη μέρα:</i> Εργασία Εκπαίδευση Ψώνια Προσωπικοί λόγοι Ψυχαγωγία Άλλοι λόγοι	44,5 69,3 82,5 45,9 61,0 26,0 6,7	23,5 58,4 81,5 29,6 57,5 13,7 12,7	47,7 65,2 100,0 55,2 80,0 35,4 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	44,8 69,7 82,7 45,9 61,8 26,2 6,6	
<i>Το περασμένο Σάββατο:</i> Εργασία Εκπαίδευση Ψώνια Προσωπικοί λόγοι Ψυχαγωγία Άλλοι λόγοι	33,1 22,0 13,9 49,6 32,0 37,0 17,7	39,2 25,7 16,1 67,8 26,5 41,8 11,4	34,8 26,1 0,0 41,4 20,0 36,9 50,0	50,0 0,0 0,0 0,0 50,0 50,0 0,0	33,0 21,7 13,7 49,4 31,5 37,0 17,9	39,1 24,8 15,9 67,8 27,0 41,8 11,3	<i>On previous Saturday:</i> Work Education Shopping Personal reasons Entertainment Other
<i>Την περασμένη Κυριακή:</i> Εργασία Εκπαίδευση Ψώνια Προσωπικοί λόγοι Ψυχαγωγία Άλλοι λόγοι	22,4 8,8 3,6 4,5 7,0 37,0 75,6	37,3 15,8 2,4 2,6 15,9 44,4 75,9	17,4 8,7 0,0 3,4 0,0 27,7 50,0	50,0 0,0 0,0 0,0 50,0 50,0 0,0	22,2 8,6 3,6 4,6 6,8 36,8 75,5	37,2 14,7 2,4 2,9 16,5 44,4 76,0	<i>On previous Sunday:</i> Work Education Shopping Personal reasons Entertainment Other
<i>Όλες οι χρονικές περιόδους:</i> Εργασία Εκπαίδευση Ψώνια Προσωπικοί λόγοι Ψυχαγωγία Άλλοι λόγοι	100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0	100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0	100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0	100,0 0,0 0,0 0,0 100,0 100,0 0,0	100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0	100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0 100,0	<i>All time periods:</i> Work Education Shopping Personal reasons Entertainment Other

**ΠΙΝΑΚΑΣ 9. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΚΑΤΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ**

**TABLE 9. MOBILITY OF THE HOUSEHOLD MEMBERS BY PUBLIC TRANSPORT MODES, BY TIME PERIOD AND PURPOSE**

Χρονική περίοδος / Σκοπός	Λεωφορείο Bus	Ταξί Taxi	Άλλα δημόσια μέσα Other Public mode	Όλα τα δημόσια μέσα All Public modes	Time period / Purpose
	Επιβάτες Passengers	Επιβάτες Passengers	Επιβάτες Passengers	Επιβάτες Passengers	
<b>Την προηγούμενη μέρα:</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>On previous day:</b>
Εργασία	9	0	0	9	Work
Εκπαίδευση	10	0	8	18	Education
Ψώνια	0	0	0	0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	5	0	1	6	Personal reasons
Ψυχαγωγία	2	1	0	3	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0	1	0	1	Other
<b>Το περασμένο Σάββατο:</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>On previous Saturday:</b>
Εργασία	6	0	0	6	Work
Εκπαίδευση	0	0	2	2	Education
Ψώνια	3	0	0	3	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0	1	0	1	Personal reasons
Ψυχαγωγία	2	4	1	7	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0	1	0	1	Other
<b>Την περασμένη Κυριακή:</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>On previous Sunday:</b>
Εργασία	3	0	0	3	Work
Εκπαίδευση	0	0	0	0	Education
Ψώνια	0	0	0	0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0	1	0	1	Professional reasons
Ψυχαγωγία	6	1	5	12	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0	2	0	2	Other
<b>Όλες οι χρονικές περιόδους:</b>	<b>46</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>75</b>	<b>All time periods:</b>
<b>Εργασία</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>Work</b>
<b>Εκπαίδευση</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>Education</b>
<b>Ψώνια</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>Shopping</b>
<b>Προσωπικοί λόγοι</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>Personal reasons</b>
<b>Ψυχαγωγία</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>Entertainment</b>
<b>Άλλοι λόγοι</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>Other</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 9α. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΚΑΤΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ

TABLE 9a. MOBILITY DISTRIBUTION OF THE HOUSEHOLD MEMBERS BY PUBLIC TRANSPORT MODES, BY TIME PERIOD AND PURPOSE

(%)

Χρονική περίοδος / Σκοπός	Λεωφορείο Bus	Ταξί Taxi	Άλλα δημόσια μέσα Other Public mode	Όλα τα δημόσια μέσα All Public modes	Time period / Purpose
	Επιβάτες Passengers	Επιβάτες Passengers	Επιβάτες Passengers	Επιβάτες Passengers	
<i>Την προηγούμενη μέρα:</i>	70,3	5,4	24,3	100,0	<i>On previous day:</i>
Εργασία	100,0	0,0	0,0	100,0	Work
Εκπαίδευση	55,6	0,0	44,4	100,0	Education
Ψώνια	0,0	0,0	0,0	0,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	83,3	0,0	16,7	100,0	Personal reasons
Ψυχαγωγία	66,7	33,3	0,0	100,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	100,0	0,0	100,0	Other
<i>Το περασμένο Σάββατο:</i>	55,0	30,0	15,0	100,0	<i>On previous Saturday:</i>
Εργασία	100,0	0,0	0,0	100,0	Work
Εκπαίδευση	0,0	0,0	100,0	100,0	Education
Ψώνια	100,0	0,0	0,0	100,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0,0	100,0	0,0	100,0	Personal reasons
Ψυχαγωγία	28,6	57,1	14,3	100,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	100,0	0,0	100,0	Other
<i>Την περασμένη Κυριακή:</i>	50,0	22,2	27,8	100,0	<i>On previous Sunday:</i>
Εργασία	100,0	0,0	0,0	100,0	Work
Εκπαίδευση	0,0	0,0	0,0	0,0	Education
Ψώνια	0,0	0,0	0,0	0,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0,0	100,0	0,0	100,0	Personal reasons
Ψυχαγωγία	50,0	8,3	41,7	100,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	100,0	0,0	100,0	Other
<i>Όλες οι χρονικές περιόδους:</i>	61,3	16,0	22,7	100,0	<i>All time periods:</i>
<i>Εργασία</i>	100,0	0,0	0,0	100,0	<i>Work</i>
<i>Εκπαίδευση</i>	50,0	0,0	50,0	100,0	<i>Education</i>
<i>Ψώνια</i>	100,0	0,0	0,0	100,0	<i>Shopping</i>
<i>Προσωπικοί λόγοι</i>	62,5	25,0	12,5	100,0	<i>Personal reasons</i>
<i>Ψυχαγωγία</i>	45,5	27,3	27,3	100,0	<i>Entertainment</i>
<i>Άλλοι λόγοι</i>	0,0	100,0	0,0	100,0	<i>Other</i>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 9β. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΜΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ, ΚΑΤΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ**

**TABLE 9b. MOBILITY DISTRIBUTION OF THE HOUSEHOLD MEMBERS WITH PUBLIC TRANSPORT MODE BY TIME PERIOD AND PURPOSE**

(%)

Χρονική περίοδος / Σκοπός	Λεωφορείο	Ταξί	Άλλα δημόσια μέσα	Όλα τα δημόσια μέσα	Time period / Purpose
	Bus	Taxi	Other Public mode	All Public modes	
	Επιβάτες	Επιβάτες	Επιβάτες	Επιβάτες	
	Passengers	Passengers	Passengers	Passengers	
<b>Την προηγούμενη μέρα:</b>	<b>56,5</b>	<b>16,7</b>	<b>52,9</b>	<b>49,3</b>	<b>On previous day:</b>
Εργασία	50,0	0,0	0,0	50,0	Work
Εκπαίδευση	100,0	0,0	80,0	90,0	Education
Ψώνια	0,0	0,0	0,0	0,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	100,0	0,0	100,0	75,0	Personal reasons
Ψυχαγωγία	20,0	16,7	0,0	13,6	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	25,0	0,0	25,0	Other
<b>Το περασμένο Σάββατο:</b>	<b>23,9</b>	<b>50,0</b>	<b>17,6</b>	<b>26,7</b>	<b>On previous Saturday:</b>
Εργασία	33,3	0,0	0,0	33,3	Work
Εκπαίδευση	0,0	0,0	20,0	10,0	Education
Ψώνια	100,0	0,0	0,0	100,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0,0	50,0	0,0	12,5	Personal reasons
Ψυχαγωγία	20,0	66,7	16,7	31,8	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	25,0	0,0	25,0	Other
<b>Την περασμένη Κυριακή:</b>	<b>19,6</b>	<b>33,3</b>	<b>29,4</b>	<b>24,0</b>	<b>On previous Sunday:</b>
Εργασία	16,7	0,0	0,0	16,7	Work
Εκπαίδευση	0,0	0,0	0,0	0,0	Education
Ψώνια	0,0	0,0	0,0	0,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0,0	50,0	0,0	12,5	Personal reasons
Ψυχαγωγία	60,0	16,7	83,3	54,5	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	50,0	0,0	50,0	Other
<b>Όλες οι χρονικές περιόδους:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>All time periods:</b>
<b>Εργασία</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Work</b>
<b>Εκπαίδευση</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Education</b>
<b>Ψώνια</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Shopping</b>
<b>Προσωπικοί λόγοι</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Personal reasons</b>
<b>Ψυχαγωγία</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Entertainment</b>
<b>Άλλοι λόγοι</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Other</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 10. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑ ΜΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ ΚΑΙ ΠΕΖΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ, ΚΑΤΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ

TABLE 10. MOBILITY OF THE HOUSEHOLD MEMBERS BY NON-MOTORIZED TRANSPORT MODES AND ON FOOT TRANSPORTATION, BY TIME PERIOD AND PURPOSE

Χρονική περίοδος / Σκοπός	Ποδήλατο Bicycle		Άλλα μη μηχανοκίνητα μέσα Other non motorised modes		Όλα τα μη μηχανοκίνητα μέσα All non motorised modes		Πεζή δωκίνηση On foot transportation	Time period / Purpose
	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers		
<b>Την προηγούμενη μέρα:</b>								
Εργασία	31	0	0	0	31	0	564	<i>On previous day:</i>
Εκπαίδευση	4	0	0	0	4	0	42	Work
Ψώνια	1	0	0	0	1	0	33	Education
Προσωπικοί λόγοι	3	0	0	0	3	0	114	Shopping
Ψυχαγωγία	0	0	0	0	0	0	27	Personal reasons
Άλλοι λόγοι	23	0	0	0	23	0	330	Entertainment
<b>Το περασμένο Σάββατο:</b>								Other
Εργασία	27	0	0	0	27	0	454	<i>On previous Saturday:</i>
Εκπαίδευση	0	0	0	0	0	0	25	Work
Ψώνια	4	0	0	0	4	0	2	Education
Προσωπικοί λόγοι	0	0	0	0	0	0	84	Shopping
Ψυχαγωγία	23	0	0	0	23	0	10	Personal reasons
Άλλοι λόγοι	0	0	0	0	0	0	303	Entertainment
<b>Την περασμένη Κυριακή:</b>								Other
Εργασία	25	0	0	0	25	0	528	<i>On previous Sunday:</i>
Εκπαίδευση	0	0	0	0	0	0	16	Work
Ψώνια	2	0	0	0	2	0	1	Education
Προσωπικοί λόγοι	0	0	0	0	0	0	24	Shopping
Ψυχαγωγία	22	0	0	0	22	0	4	Personal reasons
Άλλοι λόγοι	1	0	0	0	1	0	347	Entertainment
<b>Όλες οι χρονικές περιόδους:</b>								Other
Εργασία	83	0	0	0	83	0	1546	<i>All time periods:</i>
Εκπαίδευση	4	0	0	0	4	0	83	Work
Ψώνια	1	0	0	0	1	0	36	Education
Προσωπικοί λόγοι	9	0	0	0	9	0	222	Shopping
Ψυχαγωγία	0	0	0	0	0	0	41	Personal reasons
Άλλοι λόγοι	68	0	0	0	68	0	980	Entertainment
	1	0	0	0	1	0	184	Other

**ΠΙΝΑΚΑΣ 10α. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΜΕ ΜΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΠΕΖΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΤΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ**

**TABLE 10a. MOBILITY DISTRIBUTION OF THE HOUSEHOLD MEMBERS WITH NON-MOTORIZED TRANSPORT MODES AND ON FOOT TRANSPORTATION BY TIME PERIOD AND PURPOSE**

Χρονική περίοδος / Σκοπός	Ποδήλατο Bicycle		Άλλα μη μηχανοκίνητα μέσα Other non motorised modes		Όλα τα μη μηχανοκίνητα μέσα All non motorised modes		Πεζή διακίνηση On foot transportation	Time period / Purpose
	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers		
<b>Την προηγούμενη μέρα:</b>								
Εργασία	37,3	0,0	0,0	0,0	37,3	0,0	36,5	<i>On previous day:</i> Work
Εκπαίδευση	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	50,6	Education
Ψώνια	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	91,7	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	33,3	0,0	0,0	0,0	33,3	0,0	51,4	Personal reasons
Ψυχαγωγία	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,9	Entertainment
Άλλοι λόγοι	33,8	0,0	0,0	0,0	33,8	0,0	33,7	Other
<b>Το περασμένο Σάββατο:</b>								<i>On previous Saturday:</i>
Εργασία	0,0	0,0	0,0	0,0	32,5	0,0	29,4	Work
Εκπαίδευση	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,1	Education
Ψώνια	44,4	0,0	0,0	0,0	44,4	0,0	5,6	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	Personal reasons
Ψυχαγωγία	33,8	0,0	0,0	0,0	33,8	0,0	24,4	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9	Other
<b>Την περασμένη Κυριακή:</b>								<i>On previous Sunday:</i>
Εργασία	30,1	0,0	0,0	0,0	30,1	0,0	34,2	Work
Εκπαίδευση	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3	Education
Ψώνια	22,2	0,0	0,0	0,0	22,2	0,0	2,8	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8	Personal reasons
Ψυχαγωγία	32,4	0,0	0,0	0,0	32,4	0,0	9,8	Entertainment
Άλλοι λόγοι	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	35,4	Other
<b>Όλες οι χρονικές περιόδους:</b>								<i>All time periods:</i>
Εργασία	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	Work
Εκπαίδευση	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	Education
Ψώνια	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	Personal reasons
Ψυχαγωγία	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	Other



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

**APPENDIX**



Αρ.Φακ.: 5.27.06.48  
Αρ.Τηλ.: 22602228/ 22602212  
Αρ.Φαξ: 22661313

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
1444 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ  
ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 100 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ**

**Μάιος 2008**

Ταυτότητα Νοικοκυριού

**I. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ**

1. Οδός: ..... Αριθμός: .....  
Αρ. Διαμερίσματος: .....
2. Δήμος/ Κοινότητα.....
3. Επαρχία: .....
4. Ταχυδρομική Θυρίδα: ..... Ταχυδρομικός Τομέας: .....
5. Τηλέφωνο: ..... Φαξ: .....

**Γενικές Παρατηρήσεις**

1. Η έρευνα θα καλύψει δειγματοληπτικά τη διακίνηση (μηχανοκίνητη ή μη) ατόμων, μελών ενός νοικοκυριού, σε αστικές και αγροτικές περιοχές που ελέγχει το Κράτος. Τα στοιχεία που θα συλλέγονται αφορούν την κάθε διαδρομή, το σκοπό, το μέσο διακίνησης, την απόσταση, τη διάρκεια της και άλλα χαρακτηριστικά στοιχεία του ατόμου που διακινείται.
2. **Η έρευνα διεξάγεται με βάση τον περί Στατιστικής Νόμο, Αρ. 15(Ι) του 2000.** Άρνηση ή αμέλεια για παροχή των πληροφοριών ή παροχή ανακριβών ή ελλιπών στοιχείων υπόκειται στις συνέπειες του Νόμου.
3. Παρακαλώ όπως απαντήσετε σε όλες τις ερωτήσεις με κάθε δυνατή ακρίβεια. Αν δε γνωρίζετε με ακρίβεια όλα τα στοιχεία που ζητούνται, μπορείτε να δώσετε την καλύτερη δυνατή εκτίμησή σας.
4. Όλα τα στοιχεία που θα συλλέγονται, αφορούν τη διακίνηση των μελών του νοικοκυριού κατά την **προηγούμενη μέρα** κατά το **τελευταίο Σαββατοκυριακό** πριν τη συνέντευξη.
5. **ΟΛΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΔΟΘΟΥΝ ΘΑ ΤΗΡΗΘΟΥΝ ΩΣ ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΑ**  
Η Στατιστική Υπηρεσία υποχρεούται σύμφωνα με τον περί Στατιστικής Νόμο, να τηρήσει τα στοιχεία τα οποία θα δηλώσετε ως εμπιστευτικά. Οι απαντήσεις σας θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά και μόνο για σκοπούς στατιστικής και κανένας δε θα λάβει γνώση των ατομικών σας στοιχείων ούτε Δημόσια Αρχή, ούτε ιδιώτης.

Γ. Χρ. Γεωργίου  
Διευθυντής  
Στατιστικής Υπηρεσίας

Δεκέμβριος, 2007

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ**  
**ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 100 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ**

Ταυτότητα Νοικοκυριού

**II. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ:**

1. Πόσα άτομα αποτελούν το νοικοκυριό;

2. Πόσα μέλη του νοικοκυριού είναι 17 χρονών και άνω;

3. Πόσα μέλη του νοικοκυριού είναι κάτω των 17 χρόνων;

4. Διαθέτει το νοικοκυριό **μηχανοκίνητα ιδιωτικά** μεταφορικά μέσα;

ΝΑΙ

ΟΧΙ

5. Αν **ΝΑΙ**, ποιού τύπου και πόσα ;

- *Μηχανοκίνητα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα:*

- αυτοκίνητο

- μοτοσικλέτα

- άλλα .....

(καθορίστε)

6. Χρησιμοποιούν τα μέλη του νοικοκυριού μεταφορικά μέσα **δημόσιας χρήσης;**

ΝΑΙ

ΟΧΙ

7. Αν **ΝΑΙ**, ποιού τύπου;

- *Μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης:*

- Λεωφορείο

- Ταξί

- άλλα .....

(καθορίστε)

8. Διαθέτει το νοικοκυριό **μη-μηχανοκίνητα** μεταφορικά μέσα;

ΝΑΙ

ΟΧΙ

9. Αν **ΝΑΙ**, ποιού τύπου και πόσα ;

- *Μη μηχανοκίνητα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα:*

- ποδήλατο

- άλλα .....

(καθορίστε)

10. Διακινούνται μέλη του νοικοκυριού με τα πόδια;

ΝΑΙ

ΟΧΙ

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ**  
**ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 100 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ - 2008**

**ΜΕΛΟΣ "Α"**

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους

**Στοιχεία του μέλους "Α":**

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

Όνοματεπώνυμο: .....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**ΙΙΙ. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Α":**

α) με **μηχανοκίνητα ιδιωτικά** μεταφορικά μέσα

	Προηγούμενη μέρα				Προηγούμενο Σάββατο				Προηγούμενη Κυριακή			
	Αυτοκίνητο Οδηγ. Επιβ.	Μοτοσικλέτα Οδηγ. Επιβ.	Άλλο μέσο Οδηγ. Επιβ.	Άλλο μέσο Οδηγ. Επιβ.	Αυτοκίνητο Οδηγ. Επιβ.	Μοτοσικλέτα Οδηγ. Επιβ.	Άλλο μέσο Οδηγ. Επιβ.	Άλλο μέσο Οδηγ. Επιβ.	Αυτοκίνητο Οδηγ. Επιβ.	Μοτοσικλέτα Οδηγ. Επιβ.	Άλλο μέσο Οδηγ. Επιβ.	Άλλο μέσο Οδηγ. Επιβ.
Μεταφορικό μέσο / Σκοπός διακίνησης												
- εργασία												
- εκπαίδευση												
- ψώνια												
- προσωπικές υποθέσεις												
- αναψυχή												
- άλλοι λόγοι												

**Περιγραφή διαδρομών**

	Προηγούμενη μέρα				Προηγούμενο Σάββατο				Προηγούμενη Κυριακή			
	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
Περιγραφή διαδρομών <b>με αυτοκίνητο</b>	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)

(συνεχίζεται)



**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ  
ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 100 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ - 2008**

**ΜΕΛΟΣ "Α"**

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους

**Στοιχεία του μέλους "Α":**

Όνοματεπώνυμο:.....  
Φύλο: ..... Ηλικία: .....  
Επάγγελμα: .....

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

**ΙΙΙ. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Α":**

β) με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης

Μεταφορικό μέσο / Σκοπός διακίνησης	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Λεωφορείο Επιβάτης	Ταξί Επιβάτης	Άλλο μέσο Επιβάτης	Λεωφορείο Επιβάτης	Ταξί Επιβάτης	Άλλο μέσο Επιβάτης	Λεωφορείο Επιβάτης	Ταξί Επιβάτης	Άλλο μέσο Επιβάτης
- εργασία									
- εκπαίδευση									
- ψώνια									
- προσωπικές υποθέσεις									
- αναψυχή									
- άλλοι λόγοι									

**Περιγραφή διαφορομών**

Περιγραφή διαφορομών με λεωφορείο	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Αφετηρία: Στάση:	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Αφετηρία: Στάση:	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Αφετηρία: Στάση:	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)
	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)
	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)
	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)	Στάση: (ζλμ) (λεπτά)

(συνεχίζεται)





**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ**  
**ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 100 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ - 2008**

**ΜΕΛΟΣ "Α"**

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
 Κώδικας μέλους


**Στοιχεία του μέλους "Α":**

Όνοματεπώνυμο: .....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Α":**

γ) με μη-μηχανοκίνητα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα

Μεταφορικό μέσο/ Σκοπός διακίνησης	Προηγούμενη μέρα				Προηγούμενο Σάββατο				Προηγούμενη Κυριακή							
	Ποδήλατο		Άλλο μέσο		Ποδήλατο		Άλλο μέσο		Ποδήλατο		Άλλο μέσο		Ποδήλατο			
	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.		
- εργασία																
- εκπαίδευση																
- ψώνια																
- προσωπικές υποθέσεις																
- αναγυχή																
- άλλοι λόγοι																

**Περιγραφή διαδρομών**

Περιγραφή διαδρομών με ποδήλατο	Προηγούμενη μέρα				Προηγούμενο Σάββατο				Προηγούμενη Κυριακή			
	Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:	Στάση:		Στάση:		Στάση:	Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:	Στάση:		Στάση:		Στάση:	Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:	Στάση:		Στάση:		Στάση:	Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)

(συνεχίζεται)

**Στοιχεία του μέλους "Α":**

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

Όνοματεπώνυμο:.....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Α":**  
γ) με μη-μηχανοκίνητα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα (συνέχεια)

**Περιγραφή διαδρομών** (συνέχεια)

	Προηγούμενη μέρα				Προηγούμενο Σάββατο				Προηγούμενη Κυριακή							
	Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
Περιγραφή διαδρομών <b>με τα πόδια</b>	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	

Περιγραφή διαδρομών <b>με άλλο μη-μηχανοκίνητο μεταφορικό μέσο</b> (καθορίστε) ..... ..... .....	Προηγούμενη μέρα				Προηγούμενο Σάββατο				Προηγούμενη Κυριακή							
	Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	






Στοιχεία του μέλους "B":

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ

Όνοματεπώνυμο:.....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "B":**

β) με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης

	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Λεωφορείο Επιβάτης	Ταξί Επιβάτης	Άλλο μέσο Επιβάτης	Λεωφορείο Επιβάτης	Ταξί Επιβάτης	Άλλο μέσο Επιβάτης	Λεωφορείο Επιβάτης	Ταξί Επιβάτης	Άλλο μέσο Επιβάτης
- εργασία									
- εκπαίδευση									
- ψώνια									
- προσωπικές υποθέσεις									
- αναψυχή									
- άλλοι λόγοι									

Περιγραφή διαδρομών

Περιγραφή διαδρομών με λεωφορείο	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:
	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)	Στάση:	(ζλμ)	(λεπτά)

(συνεχίζεται)

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ  
ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 100 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ - 2008**

**ΜΕΛΟΣ "Β"**

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους


**Στοιχεία του μέλους "Β":**

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

Όνοματεπώνυμο: .....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Β":**

β) με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης (συνέχεια)

**Περιγραφή διαδρομών (συνέχεια)**

Περιγραφή διαδρομών με ταξί	Προηγούμενη μέρα		Προηγούμενο Σάββατο		Προηγούμενη Κυριακή	
	Αφετηρία:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:

Περιγραφή διαδρομών με άλλο μηχανοκίνητο μέσο δημόσιας χρήσης (καθορίστε)	Προηγούμενη μέρα		Προηγούμενο Σάββατο		Προηγούμενη Κυριακή	
	Αφετηρία:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ  
ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 100 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ - 2008**

**ΜΕΛΟΣ "B"**

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους


**Στοιχεία του μέλους "B":**

Όνοματεπώνυμο:.....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "B":**

γ) με μη-μηχανοκίνητα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα

Μεταφορικό μέσο/ Σκοπός διακίνησης	Προηγούμενη μέρα				Προηγούμενο Σάββατο				Προηγούμενη Κυριακή					
	Ποδήλατο		Άλλο μέσο		Ποδήλατο		Άλλο μέσο		Ποδήλατο		Άλλο μέσο		Ποδήλατο	
	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.
- εργασία														
- εκπαίδευση														
- ψώνια														
- προσωπικές υποθέσεις														
- αναψυχή														
- άλλοι λόγοι														

**Περιγραφή διαδρομών**

Περιγραφή διαδρομών <b>με ποδήλατο</b>	Προηγούμενη μέρα				Προηγούμενο Σάββατο				Προηγούμενη Κυριακή					
	Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:	Στάση:		Στάση:		Στάση:	Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:	Στάση:		Στάση:		Στάση:	Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:	Στάση:		Στάση:		Στάση:	Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)

(συνεχίζεται)









**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ  
ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 100 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ - 2008**

**ΜΕΛΟΣ "Γ"**

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους


**Στοιχεία του μέλους "Γ":**

Όνοματεπώνυμο: .....  
Φύλο: ..... Ηλικία: .....  
Επάγγελμα: .....

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Γ":**

β) με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης

Μεταφορικό μέσο/ Σκοπός διακίνησης	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Λεωφορείο	Ταξί	Άλλο μέσο	Λεωφορείο	Ταξί	Άλλο μέσο	Λεωφορείο	Ταξί	Άλλο μέσο
- εργασία		Επιβάτης	Επιβάτης		Επιβάτης	Επιβάτης		Επιβάτης	Επιβάτης
- εκπαίδευση									
- ψώνια									
- προσωπικές υποθέσεις									
- αναψυχή									
- άλλοι λόγοι									

**Περιγραφή διαδρομών**

Περιγραφή διαδρομών με λεωφορείο	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:
	(λμπ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λμπ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λμπ)	(λεπτά)	(ζλμ)
		(λεπτά)	(ζλμ)		(λεπτά)	(ζλμ)		(λεπτά)	(ζλμ)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	(λμπ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λμπ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λμπ)	(λεπτά)	(ζλμ)
	Στάση:	Στάση:	Τέλος:	Στάση:	Στάση:	Τέλος:	Στάση:	Στάση:	Τέλος:
	(λμπ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λμπ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λμπ)	(λεπτά)	(ζλμ)

(συνεχίζεται)

Ταυτότητα Νοικοκυριού
Κώδικας μέλους

**ΜΕΛΟΣ "Γ"**

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ**  
**ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 100 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ - 2008**

**Στοιχεία του μέλους "Γ":**

Όνοματεπώνυμο:.....  
Φύλο:..... Ηλικία: .....  
Επάγγελμα: .....

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Γ":**

β) με **μηχανοκίνητα** μεταφορικά μέσα **δημόσιας χρήσης** (συνέχεια)

**Περιγραφή διαδρομών (συνέχεια)**

Περιγραφή διαδρομών με ταξί	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενο Κυριακή			
	Αφετηρία:		Στάση:	Αφετηρία:		Στάση:	Αφετηρία:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Τέλος:		Στάση:		Στάση:		Τέλος:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)

Περιγραφή διαδρομών με άλλο μηχανοκίνητο μέσο δημόσιας χρήσης (καθορίστε)	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενο Κυριακή			
	Αφετηρία:		Στάση:	Αφετηρία:		Στάση:	Αφετηρία:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Τέλος:		Στάση:		Στάση:		Τέλος:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ  
ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 100 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ - 2008**

**ΜΕΛΟΣ "Γ"**

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους


**Στοιχεία του μέλους "Γ":**

Όνοματεπώνυμο: .....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Γ":**

γ) με μη-μηχανοκίνητα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα.

	Προηγούμενη μέρα				Προηγούμενο Σάββατο				Προηγούμενη Κυριακή			
	Ποδήλατο		Άλλο μέσο		Ποδήλατο		Άλλο μέσο		Ποδήλατο		Άλλο μέσο	
	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.
- εργασία												
- εκπαίδευση												
- ψώνια												
- προσωπικές υποθέσεις												
- αναμνηγή												
- άλλοι λόγοι												

**Περιγραφή διαδρομών**

Περιγραφή διαδρομών με ποδήλατο	Προηγούμενη μέρα				Προηγούμενο Σάββατο				Προηγούμενη Κυριακή			
	Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)

(συνεχίζεται)

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ  
ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 100 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ - 2008**

**ΜΕΛΟΣ "Γ"**

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους

**Στοιχεία του μέλους "Γ":**

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

Όνοματεπώνυμο: .....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Γ":**

γ) με μη-μηχανοκίνητα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα (συνέχεια)

**Περιγραφή διαδρομών (συνέχεια)**

Περιγραφή διαδρομών με τα πόδια	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή			
	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Στάση:	Στάση:	Τέλος:	Στάση:	Στάση:	Τέλος:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Τέλος:
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)

Περιγραφή διαδρομών με άλλο μη-μηχανοκίνητο μεταφορικό μέσο (καθορίστε)	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή			
	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Στάση:	Στάση:	Τέλος:	Στάση:	Στάση:	Τέλος:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Τέλος:
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ**  
**ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 100 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ**

**Όνομα προσώπου που έδωσε τις πληροφορίες:**

..... (τηλέφωνο .....

**ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΓΙΝΕ Η ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Το νοικοκυριό αρνείται να συνεργαστεί .....  | <input type="checkbox"/> |
| 2. Τα μέλη του νοικοκυριού απουσιάζουν για μεγάλο χρονικό διάστημα .....                  | <input type="checkbox"/> |
| 3. Το σπίτι χαλάστηκε .....   | <input type="checkbox"/> |
| 4. Το σπίτι είναι κενό .....  | <input type="checkbox"/> |
| 5. Το σπίτι κατοικείται προσωρινά από άτομα που έχουν τη μόνιμη κατοικία τους αλλού ..... | <input type="checkbox"/> |
| 6. Το σπίτι χρησιμοποιείται για άλλους σκοπούς, εκτός κατοίκησης .....                    | <input type="checkbox"/> |
| 7. Το σπίτι δεν εντοπίστηκε .....   | <input type="checkbox"/> |
| 8. Άλλος λόγος (δηλώστε): .....   | <input type="checkbox"/> |

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**ΓΙΑ ΕΠΙΣΗΜΗ ΧΡΗΣΗ**

Απογραφέας:..... Ημερομηνία:.....

Εξετάστηκε από:..... Ημερομηνία:.....