



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
REPUBLIC OF CYPRUS

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ/ΑΤΟΜΩΝ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ  
ΚΑΤΩ ΤΩΝ 100 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ 2009  
SHORT DISTANCE PASSENGER MOBILITY SURVEY 2009**

---

**ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
STATISTICAL SERVICE**

---

Στατιστικές Μεταφορών • Σειρά V • Αρ. Έκθεσης 3  
Transport Statistics • Series V • Report No. 3

Διατίθεται από το Τυπογραφείο της Κυπριακής Δημοκρατίας  
Obtainable from the Printing Office of the Republic of Cyprus

**Τιμή / Price: € 6,50**



## ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Η έκθεση αυτή περιέχει τα στατιστικά στοιχεία που προέκυψαν από την Έρευνα Διακίνησης Ατόμων που διεξήχθη την περίοδο Μαΐου-Ιουλίου, 2009.

Τα στοιχεία αφορούν κυρίως την ιδιοκτησία και χρήση μεταφορικών μέσων, μηχανοκίνητων ή μη, από τα μέλη των επιλεγμένων νοικοκυριών, την καθημερινή τους διακίνηση συμπεριλαμβανομένης και της πεζής διακίνησης καθώς και το σκοπό της διακίνησης, την απόσταση που καλύπτουν οι διαδρομές και τη διάρκεια τους.

Η έκθεση ετοιμάστηκε από την κα Λένα Αντωνίου, Λειτουργό Στατιστικής, με τη συνεργασία του κου Χρίστου Βατυλιώτη, Ανώτερου Βοηθού Στατιστικής, με την καθοδήγηση και επίβλεψη του κου Κύπρου Μ. Πετρίδη, Ανώτερου Λειτουργού Στατιστικής, Προϊστάμενου του Τομέα Στατιστικών Μεταφορών και Αποθήκευσης.

Τη δακτυλογράφηση και ηλεκτρονική επεξεργασία της έκθεσης ανέλαβε η κα Ν. Νεοφύτου.

Θερμές ευχαριστίες απευθύνονται σ' όλα τα νοικοκυριά που περιλήφθηκαν στο Δείγμα για τη συνεργασία και βοήθεια τους στην παροχή των αναγκαίων στοιχείων.

Γ. Χρ. Γεωργίου  
Διευθυντής  
Στατιστικής Υπηρεσίας

Ιούλιος, 2010

## PREFACE

This report provides data on the Passenger Mobility Survey carried out during the period of May – July, 2009.

The data refer mainly to the ownership and use of transport modes, motorised or not, by the members of the selected households, their daily mobility, including mobility on foot, as well as the purpose, the distance covered and the duration of the trips.

The report has been prepared by Ms. Lena Antoniou, Statistics Officer, assisted by Mr. Christos Vatyliotis, Senior Statistics Assistant under the guidance and supervision of Mr. Kypros M. Petrides, Senior Statistics Officer, Head of the Transport and Storage Statistics unit.

The typing and computer processing of this was undertaken by Mrs. N. Neophytou.

Sincere thanks are extended to all households included in the sample for their cooperation and valuable assistance in providing the necessary data.

G. Chr. Georgiou  
Director  
Statistical Service

July, 2010



<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</b>	<b><u>Σελίδα</u></b> <b><u>Page</u></b>	<b>CONTENTS</b>
<b>Πρόλογος</b>	<b>3</b>	<b>Preface</b>
<b>Περιεχόμενα</b>	<b>5-8</b>	<b>Contents</b>
<b><u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u></b>	<b>9-19</b>	<b><u>INTRODUCTION</u></b>
1. Σκοπός και κάλυψη.	9	1. Scope and coverage.
2. Τα κυριότερα ευρήματα της έρευνας.	10	2. Main findings of the survey.
2.1. Νοικοκυριά.	10	2.1. Households.
2.2. Διακίνηση ατόμων.	12	2.2. Passenger Mobility.
3. Πηγές στοιχείων και μεθοδολογία.	17	3. Source of data and methods.
4. Ερωτηματολόγιο της έρευνας.	17	4. Questionnaire used.
5. Εμπιστευτικότητα στοιχείων.	17	5. Confidentiality of collected data.
6. Ορισμοί που χρησιμοποιήθηκαν.	17	6. Definition of terms used.
7. Επεξήγηση συμβόλων.	19	7. Symbols used.
<b><u>ΠΙΝΑΚΕΣ</u></b>		<b><u>TABLES</u></b>
1. Κατανομή των επιλεγμένων νοικοκυριών και των μελών τους κατά επαρχία, αστική και αγροτική περιοχή.	10	1. Distribution of the sampled households and their members by district, urban and rural area.
2. Μέλη των επιλεγμένων νοικοκυριών που έδωσαν πληροφορίες κατά ομάδα ηλικίας.	11	2. Interviewed members of the sampled households by age group.
3. Νοικοκυριά που κατέχουν μηχανοκίνητα και μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα.	11	3. Households with motorised or non motorised transport modes.
4. Νοικοκυριά των οποίων τα μέλη χρησιμοποιούν μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης.	12	4. Households with members using public transport modes.
5. Αριθμός, μήκος και διάρκεια των διαδρομών των μελών των επιλεγμένων νοικοκυριών κατά σκοπό και τύπο διακίνησης.	14	5. Number, length and duration of the trips made by the members of the selected households by purpose and transport type.
6. Κατανομή των διαδρομών κατά σκοπό διακίνησης και χρονική περίοδο.	15	6. Distribution of trips by purpose and time period.
<b><u>ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ</u></b>		<b><u>FIGURES</u></b>
1. Κατανομή των διαδρομών κατά τύπο διακίνησης.	13	1. Distribution of trips by transport type.
2. Μέσο μήκος διαδρομής κατά μέσο διακίνησης.	16	2. Average trip length by mode of transport.
3. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά μέσο διακίνησης.	16	3. Average trip duration by mode of transport.
<b><u>ΜΕΡΟΣ Α</u></b> <b><u>ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ</u></b>		<b><u>PART A</u></b> <b><u>MAIN INDICATORS</u></b>
<b><u>ΠΙΝΑΚΕΣ</u></b>		<b><u>TABLES</u></b>
1. Επιβατοχιλιόμετρα κατά μέσο διακίνησης, ομάδα ηλικίας και φύλο.	23	1. Passenger kilometers by mode of transport, age group and gender.
1α. Κατανομή επιβατοχιλιομέτρων κατά μέσο διακίνησης, ομάδα ηλικίας και φύλο.	24	1a. Distribution of passenger kilometres by mode of transport, age group and gender.

	<u>Σελίδα</u> <u>Page</u>	
1β. Κατανομή επιβατοχιλιόμετρων κατά ομάδα ηλικίας, φύλο και μέσο διακίνησης.	25	1b. Distribution of passenger kilometres by age group, gender and mode of transport.
2. Επιβατοχιλιόμετρα κατά σκοπό διαδρομής, ομάδα ηλικίας και φύλο.	26	2. Passenger kilometres by purpose of trip, age group and gender.
2α. Κατανομή επιβατοχιλιόμετρων κατά σκοπό διαδρομής, ομάδα ηλικίας και φύλο.	26	2a. Distribution of passenger kilometres by purpose of trip, age group and gender.
2β. Κατανομή επιβατοχιλιόμετρων κατά ομάδα ηλικίας, φύλο και κατά σκοπό διαδρομής.	27	2b. Distribution of passenger kilometres by age group, gender and purpose of trip.
3. Επιβατοχιλιόμετρα κατά μέσο διακίνησης και σκοπό διαδρομής.	28	3. Passenger kilometres by mode of transport and purpose of trip.
3α. Κατανομή επιβατοχιλιόμετρων κατά μέσο διακίνησης και σκοπό διαδρομής.	29	3a. Distribution of passenger kilometres by mode of transport and purpose of trip.
3β. Κατανομή επιβατοχιλιόμετρων κατά σκοπό διαδρομής και μέσο διακίνησης.	30	3b. Distribution of passenger kilometres by purpose of trip and mode of transport.
4. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης.	31	4. Average distance traveled per person per day by mode of transport.
4α. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης, την προηγούμενη μέρα.	31	4a. Average distance traveled per person per day, by mode of transport, on previous day.
4β. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης, το προηγούμενο Σάββατο.	32	4b. Average distance traveled per person per day, by mode of transport, on previous Saturday.
4γ. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης, την προηγούμενη Κυριακή.	32	4c. Average distance traveled per person per day, by mode of transport, on previous Sunday.
5. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο.	33	5. Average distance traveled per person per day, by age group and gender.
5α. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο, με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα.	33	5a. Average distance traveled per person per day, by age group and gender, by motorised modes of transport.
5β. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο, με μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης.	34	5b. Average distance traveled per person per day by age group and gender, by public transport modes.
5γ. Μέση απόσταση που διανύθηκε κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο, με μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα.	34	5c. Average distance traveled per person per day by age group and gender, by non motorised transport modes.
6. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης.	35	6. Average trip duration per person per day, by mode of transport.
6α. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης, την προηγούμενη μέρα.	35	6a. Average trip duration per person per day, by mode of transport, by non motorised transport modes.

	<u>Σελίδα</u>		
	<u>Page</u>		
6β. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης, το προηγούμενο Σάββατο.	36	6b. Average trip duration per person per day, by mode of transport, on previous Saturday.	
6γ. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο κατά μέρα, κατά μέσο διακίνησης, την προηγούμενη Κυριακή.	36	6c. Average trip duration per person, per day, by mode of transport, on previous Sunday.	
7. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο.	37	7. Average trip duration per person per day, by age group and gender	
7α. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο, με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα.	37	7a. Average trip duration per person per day, by age group and gender, by motorised transport modes.	
7β. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο, με μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης.	38	7b. Average trip duration per person per day, by age group and gender, by public transport modes.	
7γ. Μέση διάρκεια διαδρομής κατά άτομο κατά μέρα, κατά ομάδα ηλικίας και φύλο, με μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα.	38	7c. Average trip duration per person per day, by age group and gender, by non motorised transport modes.	

**ΜΕΡΟΣ Β**  
**ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ**  
**ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ**

**ΠΙΝΑΚΕΣ**

8. Διακίνηση των μελών του νοικοκυριού κατά οδηγό/επιβάτη με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα, χρονική περίοδο και σκοπό.	41
8α. Κατανομή της διακίνησης των μελών του νοικοκυριού με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα κατά οδηγό/επιβάτη και χρονική περίοδο και σκοπό.	42
8β. Κατανομή της διακίνησης των μελών του νοικοκυριού κατά χρονική περίοδο και σκοπό, κατά οδηγό/επιβάτη με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα.	43
9. Διακίνηση των μελών του νοικοκυριού κατά μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης, κατά χρονική περίοδο και σκοπό.	44
9α. Κατανομή της διακίνησης των μελών του νοικοκυριού κατά επιβάτη με μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης, και χρονική περίοδο και σκοπό.	45
9β. Κατανομή διακίνησης των μελών του νοικοκυριού κατά χρονική περίοδο και σκοπό, κατά επιβάτη με μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης.	46

**PART B**  
**MOBILITY OF THE**  
**HOUSEHOLD MEMBERS**

**TABLES**

8. Mobility of the household members by driver/passenger by motorised transport modes, time period and purpose.	
8a. Mobility distribution of the household members with motorised transport modes by driver/ passenger, time period and purpose.	
8b. Mobility distribution of the household members by time period and purpose, by driver/passenger by motorised transport modes.	
9. Mobility of the household members by public transport mode, by time period and purpose.	
9a. Mobility distribution of the household members by passenger by public transport mode, by time period and purpose.	
9b. Mobility distribution of the household members, by time period and purpose, by passenger by public transport mode.	

	<b><u>Σελίδα</u></b>	
	<b><u>Page</u></b>	
10. Διακίνηση των μελών του νοικοκυριού κατά οδηγό/ επιβάτη με μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα και πεζή διακίνηση, κατά χρονική περίοδο και σκοπό.	47	10. Mobility of the household members by driver/passenger by non motorised transport modes and on foot transportation, by time period and purpose.
10α. Κατανομή της διακίνησης των μελών του νοικοκυριού κατά οδηγό/επιβάτη με μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα και πεζή διακίνηση, κατά σκοπό και χρονική περίοδο.	48	10a. Mobility distribution of the household members by driver/passenger by non motorised transport modes and on foot transportation, by time period and purpose.
<b><u>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ</u></b>		<b><u>APPENDIX</u></b>
Ερωτηματολόγια που χρησιμοποιήθηκαν για τη συλλογή στοιχείων.	51-73	Questionnaires used for the data collection.



## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### 1. Σκοπός και κάλυψη

Η συλλογή των στοιχείων για τη τρίτη Έρευνα Διακίνησης Ατόμων ξεκίνησε στα μέσα Μαΐου του 2009 και ολοκληρώθηκε το τέλος Ιουλίου του ίδιου χρόνου.

Σκοπός της έρευνας αυτής είναι η παροχή στατιστικών δεδομένων σχετικά με τη διακίνηση των ατόμων στην Κύπρο με όλα τα μεταφορικά μέσα, μηχανοκίνητα ή μη, σε μικρές αποστάσεις, σ' όλες τις περιοχές που ελέγχει η Κυπριακή Δημοκρατία.

Το δείγμα που χρησιμοποιήθηκε περιλάμβανε 1.056 νοικοκυριά σε αστικές και αγροτικές περιοχές.

Η συλλογή των στοιχείων έγινε με τη μέθοδο των προσωπικών συνεντεύξεων. Πληροφορίες για τη διακίνηση έδωσαν από 1 μέχρι και 3 μέλη των επιλεγμένων νοικοκυριών, όλων των ηλικιών.

Άρρωστα μέλη του νοικοκυριού ή γηραιά άτομα τα οποία κατά την περίοδο της διεξαγωγής της έρευνας δεν μπορούσαν να διακινηθούν, δεν συμμετείχαν στην Έρευνα. Μέλη του νοικοκυριού που διέμεναν προσωρινά στο εξωτερικό ή σε άλλα νοικοκυριά είτε λόγω σπουδών είτε λόγω της δουλειάς τους, επίσης δεν περιελήφθηκαν στην Έρευνα.

Η συλλογή των στοιχείων αφορούσε όλες τις διαδρομές που έκαναν τα μέλη των νοικοκυριών σε ακτίνα μεγαλύτερη από 50 μέτρα από το σημείο εκκίνησης και ίση ή μικρότερη από 100 χιλιόμετρα από το τέρμα της διαδρομής, τη χρήση μεταφορικών μέσων (ιδιωτικών και δημόσιας χρήσης, μηχανοκίνητων ή μη), τους σκοπούς της διακίνησης, το μήκος και τη διάρκεια των διαφόρων διαδρομών που έγιναν κατά την προηγούμενη μέρα της συνέντευξης όπως και κατά το προηγούμενο Σαββατοκυριακό. Καταγράφηκε επίσης η πεζή διακίνηση των μελών των επιλεγμένων νοικοκυριών.

Τα αποτελέσματα της έρευνας αναφέρονται στα νοικοκυριά και τα μέλη τους και δεν έγινε αναγωγή στον ευρύτερο πληθυσμό.

## INTRODUCTION

### 1. Scope and coverage

The data collection for the third Passenger Mobility Survey begun in the middle of May 2009 and it was completed at the end of July of the same year.

The objective of this survey is to provide statistics on passenger mobility in Cyprus, by all modes of transport, motorised or not, for short distance mobility, in the Government controlled area.

The sample used for the survey consisted of 1.056 households in urban and rural areas.

The data was collected by the method of personal interviews. Up to 3 members of all ages were interviewed in each of the selected households.

Sick members of a household and elderly people unable to walk or travel at the time of the data collection were excluded from the survey. Members who were abroad or living temporarily in other households due to studies or work were also excluded.

The collected information refers to all trips made by the members of a household within the range of more than 50 meters from the departure point and less or equal to 100 Kms to the end of the destination, the use of a mode of transport (private or public, motorised or non motorised), the purpose of the trips, the distance covered and the time spent travelling during the day before the interview as well as during the previous weekend. On foot transportation of the members of the selected households was also recorded.

The results of the survey refer to the households and persons included in the survey and are not blown up figures.

## 2. Τα κυριότερα ευρήματα της Έρευνας

Τα κυριότερα ευρήματα της έρευνας Διακίνησης Ατόμων, 2009 συνοψίζονται στα πιο κάτω:

### *2.1. Νοικοκυριά*

Τα νοικοκυριά που κατέγραψε η έρευνα ήταν 1.056, από τα οποία τα 394 ή 37,3% βρίσκονται στη Λευκωσία, 307 ή 29,1% στη Λεμεσό, 186 ή 17,6% στη Λάρνακα, 117 ή 11,1% στην Πάφο και 52 ή 4,9% στην Αμμόχωστο.

Ο αριθμός των μελών των νοικοκυριών που έδωσαν πληροφορίες ανήλθε στα 2.410 από τα οποία τα 905 ή 37,6% βρίσκονται στη Λευκωσία, 690 ή 28,6% στη Λεμεσό, 438 ή 18,2% στη Λάρνακα, 256 ή 10,6% στην Πάφο και 121 ή 5,0% στην Αμμόχωστο.

## 2. Main findings of the survey

The main findings of the Passenger mobility survey, 2009 can be summarized as follows:

### *2.1. Households*

The total number of households enumerated during the survey was 1.056 of which 394 or 37,3% were in Lefkosia, 307 or 29,1% in Lemesos, 186 or 17,6% in Larnaka, 117 or 11,1% in Pafos and 52 or 4,9% in Ammochostos.

The total number of the members of these households who were interviewed was 2.410 from which 905 or 37,6% were in Lefkosia, 690 or 28,6% in Lemesos, 438 or 18,2% in Larnaka, 256 or 10,6% in Pafos and 121 or 5,0% in Ammochostos.

### **ΠΙΝΑΚΑΣ 1. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΕΠΑΡΧΙΑ, ΑΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ**

**TABLE 1. DISTRIBUTION OF THE SAMPLED HOUSEHOLDS AND THEIR MEMBERS BY DISTRICT, URBAN AND RURAL AREA**

Επαρχία	Νοικοκυριά Households		Μέλη Members		District
	αριθμός number	%	αριθμός number	%	
<b>Λευκωσία:</b>	<b>394</b>	<b>37,3</b>	<b>905</b>	<b>37,6</b>	<b>Lefkosia:</b>
Αστική	291	27,6	664	27,6	Urban
Αγροτική	103	9,8	241	10,0	Rural
<b>Αμμόχωστος:</b>	<b>52</b>	<b>4,9</b>	<b>121</b>	<b>5,0</b>	<b>Ammochostos:</b>
Αστική	0	0,0	0	0,0	Urban
Αγροτική	52	4,9	121	5,0	Rural
<b>Λάρνακα:</b>	<b>186</b>	<b>17,6</b>	<b>438</b>	<b>18,2</b>	<b>Larnaka:</b>
Αστική	110	10,4	258	10,7	Urban
Αγροτική	76	7,2	180	7,5	Rural
<b>Λεμεσός:</b>	<b>307</b>	<b>29,1</b>	<b>690</b>	<b>28,6</b>	<b>Lemesos:</b>
Αστική	265	25,1	600	24,9	Urban
Αγροτική	42	4,0	90	3,7	Rural
<b>Πάφος:</b>	<b>117</b>	<b>11,1</b>	<b>256</b>	<b>10,6</b>	<b>Pafos:</b>
Αστική	85	8,0	186	7,7	Urban
Αγροτική	32	3,0	70	2,9	Rural
<b>Όλες οι επαρχίες:</b>	<b>1.056</b>	<b>100,0</b>	<b>2.410</b>	<b>100,0</b>	<b>All districts:</b>
<b>Αστική</b>	<b>751</b>	<b>71,1</b>	<b>1708</b>	<b>70,9</b>	<b>Urban</b>
<b>Αγροτική</b>	<b>305</b>	<b>28,9</b>	<b>702</b>	<b>29,1</b>	<b>Rural</b>

Η κατανομή των μελών των νοικοκυριών που έδωσαν πληροφορίες κατά ηλικία δείχνει ότι 91,6% από αυτά ήταν 17 ή άνω των 17 χρόνων και 8,4% ήταν 16 ή κάτω των 16 χρόνων.

The age distribution of the interviewed persons indicated that 91,6% were 17 or more than 17 years old and 8,4% were 16 or less than 16 years of age.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 2. ΜΕΛΗ ΤΩΝ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΠΟΥ ΕΔΩΣΑΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ**

**TABLE 2. INTERVIEWED MEMBERS OF THE SAMPLED HOUSEHOLDS BY AGE GROUP**

Ομάδα ηλικίας	Αριθμός Number	%	Age group
Μέλη ηλικίας 17 χρονών και άνω	2.208	91,6	Members of households more than 17 years
Μέλη ηλικίας 16 χρονών και κάτω	202	8,4	Members of households less than 16 years
<i>Σύνολο</i>	<i>2.410</i>	<i>100,0</i>	<i>Total</i>

Τα μέλη από 1.026 νοικοκυριά (97,2% των επιλεγμένων νοικοκυριών) δήλωσαν ότι κατέχουν ή χρησιμοποιούν συνολικά 2.145 μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα από τα οποία τα 1.949 ή 90,8% είναι αυτοκίνητα. Τα αυτοκίνητα αποτελούν το μεγαλύτερο ποσοστό (78,7%) όλων των μεταφορικών μέσων που καταγράφηκαν.

The members of 1.026 households (97,2% of the selected households) stated that they own and use 2.145 motorised transport modes, out of which 1.949 or 90,8% are private cars. Private cars constitute the majority (78,7%) of the recorded motorised modes.

Μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα κυρίως ποδήλατα διαθέτουν 201 νοικοκυριά (19,0% των επιλεγμένων νοικοκυριών). Τα μέλη 800 νοικοκυριών (75,8% των επιλεγμένων νοικοκυριών) δήλωσαν ότι περπατούν (διακινούνται πεζή), κυρίως για σκοπούς αναψυχής.

The members of 201 households (19,0% of the selected households) own and use non motorized transport modes, mainly bicycles, while 800 households (75,8% of the selected households) have members who walk (on foot mobility), usually for leisure purposes.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 3. ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΧΟΥΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΜΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ**

**TABLE 3. HOUSEHOLDS WITH MOTORISED OR NON MOTORISED MODES OF TRANSPORT**

Μεταφορικό μέσο	Νοικοκυριά Households		Μεταφορικά Μέσα Transport Modes		Mode of transport
	Αριθμός Number	%	Αριθμός Number	%	
<i>Σύνολο</i>	<i>1.056</i>		<i>2.477</i>		<i>Total number</i>
<b>Μηχανοκίνητη διακίνηση:</b>	<b>1.026</b>	<b>97,2</b>	<b>2.145</b>	<b>86,6</b>	<b>Motorised transport:</b>
Αυτοκίνητο	962	91,1	1.949	78,7	Car
Μοτοσικλέτα	111	10,5	117	4,7	Motorcycle
Άλλα μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα	75	7,1	79	3,2	Other motorised transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση:</b>	<b>847</b>	<b>80,2</b>	<b>332</b>	<b>13,4</b>	<b>Non motorised transport:</b>
Ποδήλατο	201	19,0	322	13,0	Bicycle
Άλλα μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα	10	0,0	10	0,0	Other non motorised transport modes
Πεζή διακίνηση	800	75,8	...	...	On foot transportation

Τα νοικοκυριά των οποίων τα μέλη δήλωσαν ότι χρησιμοποιούν μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης ανέρχονται σε 265 ή 25,1% του συνόλου των επιλεγμένων νοικοκυριών. Η χρήση των λεωφορείων κατέχει την πρώτη θέση με 212 νοικοκυριά (20,1% των επιλεγμένων νοικοκυριών) ή 80,0% των νοικοκυριών που χρησιμοποιούν μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης.

The members of 265 households (25,1% of the selected households) stated that they are using the public transport modes. Bus is the most popular and frequently used (212 households i.e. 20,1% of the selected households and 80,0% of the households using public transport modes).

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4. ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΜΕΛΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ**  
**TABLE 4. HOUSEHOLDS WITH MEMBERS USING PUBLIC TRANSPORT MODES**

Μεταφορικό μέσο	Αριθμός νοικοκυριών Number of households	%	Mode of transport
<i>Σύνολο επιλεγμένων νοικοκυριών</i>	<i>1.056</i>	<i>100,0</i>	<i>Total number of selected households</i>
<i>Μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης:</i>	<i>265</i>	<i>25,1</i>	<i>Public transport modes:</i>
Λεωφορείο	212	20,1	Bus
Ταξί	95	9,0	Taxi
Άλλα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης	16	1,5	Other Public transport modes

## 2.2. Διακίνηση Ατόμων

Από τη λεπτομερή ανάλυση των διαδρομών που έγιναν κατά τις τρεις μέρες αναφοράς (που αποτελούνται από μία εργάσιμη μέρα και ένα σαββατοκύριακο) προέκυψε ότι κατά την περίοδο της συλλογής των στοιχείων έγιναν από τους συμμετέχοντες στην έρευνα 21.635 διαδρομές για διαφορετικούς λόγους, με διαφορετικά μεταφορικά μέσα διακίνησης ή και με τα πόδια.

Η απόσταση που καλύφθηκε κατά τις διαδρομές που καταγράφηκαν ήταν 225.574 χλμ και η διάρκειά τους 324.112 λεπτά ή 5.402 ώρες.

## 2.2. Passenger Mobility

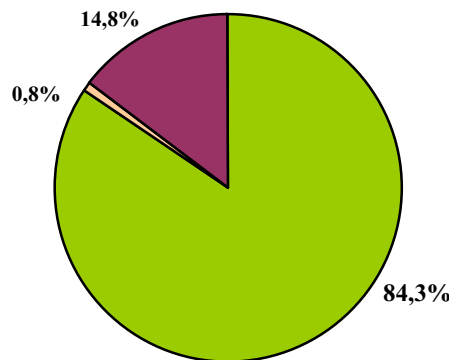
A thorough case study of the trips recorded during the three reference time periods which consist of one working day and a weekend, showed that during the data collection period the interviewed persons made 21.635 trips with different transport modes and for various reasons.

The total distance covered during these trips was 225.574 Kms and the total travel time 324.112 minutes or 5.402 hours.

Η κατανομή των διαδρομών κατά τύπο διακίνησης δείχνει ότι 18.249 ή 84,3% από τις διαδρομές αυτές έγιναν με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα, 3.210 ή 14,8% με μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα και μόνο 174 ή 0,8% με μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης.

The distribution of trips by transport type indicates that 18.249 or 84,3% of the trips were made by motorised transport modes, 3.210 or 14,8% by non motorised transport modes and only 174 or 0,8% by public transport modes.

**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1: ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΚΑΤΑ ΤΥΠΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ**  
**FIGURE 1: DISTRIBUTION OF TRIPS BY TRANSPORT TYPE**



■ Μηχανοκίνητη διακίνηση / Motorised transport  
■ Δημόσια διακίνηση / Public transport  
■ Μη μηχανοκίνητη διακίνηση / Non motorised transport

Οι περισσότερες διαδρομές (12.214 ή 56,5%), τόσο στο σύνολό τους όσο και κατά τις τρεις χρονικές περιόδους χωριστά, έγιναν για σκοπούς αναψυχής. Λιγότερες διαδρομές έγιναν με σκοπό τη μετάβαση στο χώρο εργασίας (3.310 ή 15,3%) και τα ψώνια (2.826 ή 13,1%). Ο μικρός αριθμός των διαδρομών που έγιναν με σκοπό την εκπαίδευση (893 ή 4,1%) οφείλετε στο γεγονός ότι τα εκπαιδευτικά ιδρύματα έκλειναν σταδιακά κατά την διάρκεια της συλλογή των στοιχείων, για τις καλοκαιρινές διακοπές.

The majority of trips (12.214 or 56,5%) made during the three time periods separately, as well as all together, were made for leisure purposes. Fewer trips were made, to working places (3.310 or 15,3%) and for shopping (2826 or 13,1%). The small number of trips made for educational purposes (893 or 4,1%) is due to the fact that during the data collection period all educational institutions were gradually closing for the summer holiday.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 5. ΑΡΙΘΜΟΣ, ΜΗΚΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΩΝ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΚΑΤΑ ΣΚΟΠΟ ΚΑΙ ΤΥΠΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ**  
**TABLE 5. NUMBER, LENGTH AND DURATION OF THE TRIPS MADE BY THE MEMBERS OF THE SELECTED HOUSEHOLDS BY PURPOSE AND TYPE OF TRANSPORT**

Σκοπός	Διακίνηση / Transport				Purpose
	Μηχανκίνητη Motorised	Δημόσια Public	Μη μηχανοκίνητη Non motorised	Σύνολο Total	
<b>Εργασία:</b>					<b>Work:</b>
Αριθμός	3.203	26	81	<b>3.310</b>	Number
Απόσταση	31.849	416	68	<b>32.333</b>	Length
Διάρκεια	45.306	800	748	<b>46.854</b>	Duration
<b>Εκπαίδευση:</b>					<b>Education:</b>
Αριθμός	840	23	30	<b>893</b>	Number
Απόσταση	5.057	348	19	<b>5.424</b>	Length
Διάρκεια	8.096	487	188	<b>8.771</b>	Duration
<b>Ψώνια:</b>					<b>Shopping:</b>
Αριθμός	2.412	8	406	<b>2.826</b>	Number
Απόσταση	10.446	72	299	<b>10.817</b>	Length
Διάρκεια	20.455	104	2.918	<b>23.477</b>	Duration
<b>Προσωπικοί λόγοι:</b>					<b>Personal reasons:</b>
Αριθμός	1.242	38	64	<b>1.344</b>	Number
Απόσταση	14.371	967	51	<b>15.389</b>	Length
Διάρκεια	18.901	1.463	425	<b>20.789</b>	Duration
<b>Ψυχαγωγία:</b>					<b>Entertainment:</b>
Αριθμός	9.803	79	2.332	<b>12.214</b>	Number
Απόσταση	149.887	2.556	3.418	<b>155.861</b>	Length
Διάρκεια	174.566	3.224	36.235	<b>213.712</b>	Duration
<b>Άλλοι λόγοι:</b>					<b>Other purpose:</b>
Αριθμός	749	2	297	<b>1.048</b>	Number
Απόσταση	5.533	8	209	<b>5.776</b>	Length
Διάρκεια	7.996	40	2.160	<b>10.196</b>	Duration
<b>Σύνολο:</b>					<b>Total:</b>
Αριθμός	<b>18.249</b>	<b>176</b>	<b>3.210</b>	<b>21.635</b>	<b>Number</b>
Απόσταση	<b>217.143</b>	<b>4.367</b>	<b>4.064</b>	<b>225.574</b>	<b>Length</b>
Διάρκεια	<b>275.320</b>	<b>6.118</b>	<b>42.674</b>	<b>324.112</b>	<b>Duration</b>

- Απόσταση: χλμ.

- Διάρκεια: λεπτά

**ΠΙΝΑΚΑΣ 6. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΚΑΤΑ ΣΚΟΠΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ**  
**TABLE 6. DISTRIBUTION OF TRIPS BY PURPOSE AND TIME PERIOD**

Χρονική περίοδος / Σκοπός	Αριθμός διαδρομών Number of trips	Ποσοστό αρ. διαδρομών Percentage of number of trips %	Time period / Purpose
<b><i>Την προηγούμενη μέρα:</i></b>	<b>8.122</b>	<b>100,0</b>	<b><i>On previous day:</i></b>
Εργασία	2.247	27,7	Work
Εκπαίδευση	709	8,7	Education
Ψώνια	1.139	14,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	798	9,8	Personal reasons
Ψυχαγωγία	3.129	38,5	Entertainment
Άλλοι λόγοι	100	1,2	Other purpose
<b><i>Το περασμένο Σάββατο:</i></b>	<b>7.579</b>	<b>100,0</b>	<b><i>On previous Saturday:</i></b>
Εργασία	761	10,0	Work
Εκπαίδευση	155	2,0	Education
Ψώνια	1.503	19,8	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	422	5,6	Personal reasons
Ψυχαγωγία	4.542	59,9	Entertainment
Άλλοι λόγοι	196	2,6	Other purpose
<b><i>Την περασμένη Κυριακή:</i></b>	<b>5.934</b>	<b>100,0</b>	<b><i>On previous Sunday:</i></b>
Εργασία	302	5,1	Work
Εκπαίδευση	29	0,5	Education
Ψώνια	184	3,1	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	124	2,1	Personal reasons
Ψυχαγωγία	4.543	76,6	Entertainment
Άλλοι λόγοι	752	12,7	Other purpose
<b><i>Όλες οι χρονικές περιόδους:</i></b>	<b>21.635</b>	<b>100,0</b>	<b><i>All time periods:</i></b>
<b><i>Εργασία</i></b>	<b>3.310</b>	<b>15,3</b>	<b><i>Work</i></b>
<b><i>Εκπαίδευση</i></b>	<b>893</b>	<b>4,1</b>	<b><i>Education</i></b>
<b><i>Ψώνια</i></b>	<b>2.826</b>	<b>13,1</b>	<b><i>Shopping</i></b>
<b><i>Προσωπικοί λόγοι</i></b>	<b>1.344</b>	<b>6,2</b>	<b><i>Personal reasons</i></b>
<b><i>Ψυχαγωγία</i></b>	<b>12.214</b>	<b>56,5</b>	<b><i>Entertainment</i></b>
<b><i>Άλλοι λόγοι</i></b>	<b>1.048</b>	<b>4,8</b>	<b><i>Other purpose</i></b>

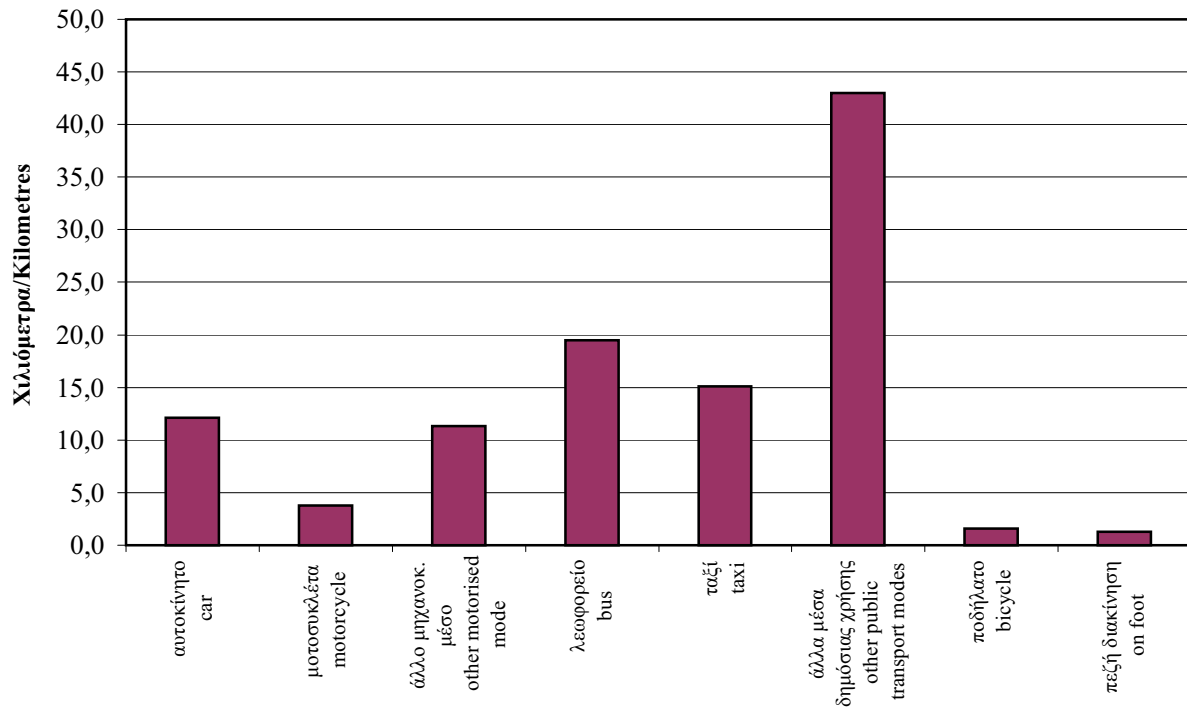
Το μέσο μήκος μιας διαδρομής, που έγινε με οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο, μηχανοκίνητο ή μη, είναι 10,4 χλμ και ο μέσος χρόνος διάρκειας είναι 15,0 λεπτά.

Οι διαδρομές που γίνονται με μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης διαρκούν κατά μέσο όρο περισσότερο (34,8 λεπτά) από τις διαδρομές με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα (15,1 λεπτά) ή με μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα (13,3 λεπτά). Τα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης καλύπτουν, κατά μέσο όρο μεγαλύτερη απόσταση ανά διαδρομή (24,8 χλμ), ακολουθούμενα από τα μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα με 11,9 χλμ κατά διαδρομή.

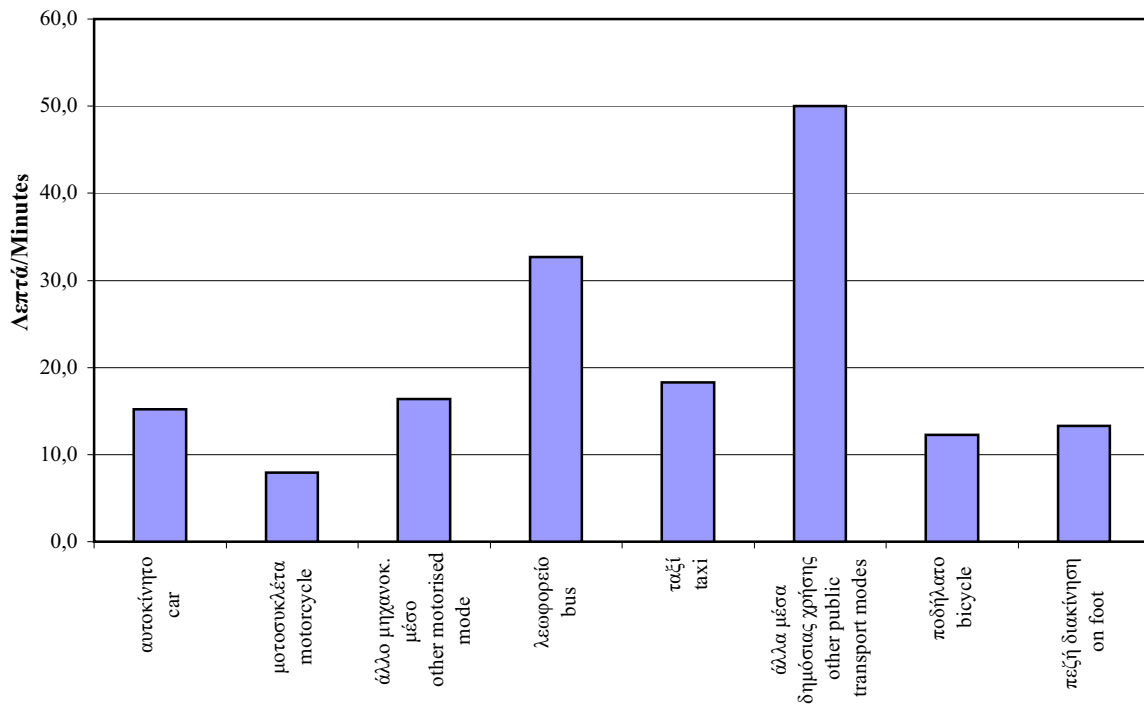
The average length of a trip, by any kind of transport mode, motorized, not motorised or on foot is 10,4 Kms and the average duration is 15,0 minutes.

Trips made by Public transport modes last on average longer (34,8 minutes) than those made by motorized (15,1 minutes) or non motorized transport modes (13,3 minutes). Public transportation has, on average, the highest distance coverage (24,8 Kms) per trip followed by motorized transport with 11,9 Kms per trip.

**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2: ΜΕΣΟ ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ**  
**FIGURE 2: AVERAGE TRIP LENGTH BY TRANSPORT MODE**



**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 3: ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ**  
**FIGURE 3: AVERAGE TRIP DURATION BY TRANSPORT MODE**





Περισσότερες πληροφορίες για τη διακίνηση των ατόμων υπάρχουν στα μέρη Α και Β της έκθεσης αυτής.

### **3. Πηγές στοιχείων και μεθοδολογία**

Τα στατιστικά στοιχεία που δημοσιεύονται στην έκθεση αυτή, προέρχονται από την Έρευνα Διακίνησης Ατόμων σε μικρές αποστάσεις.

Το δείγμα της έρευνας κατανεμήθηκε στρωματικά κατά αστική και αγροτική περιοχή σε όλες τις Επαρχίες. Η επιλογή των νοικοκυριών έγινε με τυχαία δειγματοληψία. Το δείγμα περιέλαβε όλα τα άτομα ηλικίας 16-74 χρονών του επιλεγμένου Νοικοκυριού. Το συνολικό μέγεθος του δείγματος ήταν 1.056 Νοικοκυριά με 2.410 μέλη.

Η συλλογή των στοιχείων έγινε με προσωπικές συνεντεύξεις κατά την περίοδο αναφοράς δηλαδή από τα μέσα Μάιου μέχρι το τέλος Ιουλίου του 2009

### **4. Ερωτηματολόγιο της Έρευνας**

Το ερωτηματολόγιο που χρησιμοποιήθηκε στην έρευνα βρίσκεται στο Παράρτημα της έκθεσης.

### **5. Εμπιστευτικότητα στοιχείων**

Σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Στατιστικής Νόμου 15(1)-2000 η Στατιστική Υπηρεσία χειρίζεται όλα τα ατομικά στοιχεία που συλλέγονται ως εμπιστευτικά και τα χρησιμοποιεί αποκλειστικά και μόνο για σκοπούς στατιστικής.

### **6. Ορισμοί που χρησιμοποιήθηκαν**

**Διακίνηση μικρής απόστασης** – είναι η διακίνηση από ένα σημείο αναφοράς (αφετηρία) προς ένα προορισμό, από 50 μέτρα μέχρι και 100 χιλιόμετρα.

**Νοικοκυριό** – Νοικοκυριό αποτελούν ένα ή περισσότερα άτομα, συγγενικά μεταξύ τους ή μη, που διαμένουν μαζί στην ίδια κατοικία, προμηθεύονται από κοινού τα απαραίτητα για τη συντήρησή τους κι έχουν τουλάχιστο ένα κοινό γεύμα την ημέρα.

**Μέλη νοικοκυριού** – Τα άτομα που αποτελούν το νοικοκυριό. Εκτός από τα κανονικά μέλη του νοικοκυριού περιλαμβάνονται οι φοιτητές, οι στρατιώτες και οι οικιακές βοηθοί που διαμένουν μόνιμα στο νοικοκυριό.

More detailed information on the passenger mobility is available in Parts A and B of this report.

### **3. Source of data and methods**

The statistical data presented in this report derived from the sample survey on “Short Distance passenger Mobility”.

The sampling frame used for the survey was stratified into urban and rural strata by district. The households were randomly selected. All individuals, aged 16-74, within each sampled household were included. The total sample size was 1.056 households and 2.410 household members.

The data is collected through personal interviews during the reference period, i.e. from May until the end of July 2009.

### **4. Questionnaire used**

The questionnaire used in the survey is presented in the Appendix of the report.

### **5. Confidentiality of collected data**

In compliance with the Statistics Law 15 (1)-2000 all individual data collected are treated by the Statistical Service, as confidential and used only for statistical purposes.

### **6. Definition of terms used**

**Short-distance passenger mobility** – is a journey which starts 50 meters away from a reference location (starting point) and ends in less than 100 kms.

**Household** – the household comprises of one or more persons that may or may not be related, and who reside together in the same home, are supplied with common necessities and share at least one meal each day.

**Household members** – besides the regular household members, students, soldiers and domestic helpers who live permanently in the household are included.

**Μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα** – συμπεριλαμβάνουν το αυτοκίνητο, τη μοτοσικλέτα και άλλα μηχανοκίνητα μέσα όπως π.χ. αυτοκίνητα εμπορικών εταιρειών, εκσκαφείς και τρακτέρ.

**Μη μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα** – συμπεριλαμβάνουν το ποδήλατο, τη διακίνηση με τα πόδια (πεζή) και άλλα μη μηχανοκίνητα μέσα όπως πχ πατίνια και σκειτ μπόρντ.

**Μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης** – συμπεριλαμβάνουν το λεωφορείο, το ταξί και άλλα μηχανοκίνητα μέσα όπως π.χ. τα μίνι λεωφορεία που μεταφέρουν μαθητές σε ιδιαίτερα μαθήματα και λεωφορεία που μισθώνουν διάφορες ομάδες ατόμων για εκδρομές και άλλες δραστηριότητες.

**Διαδρομή** – Η πορεία που ακολουθεί ένα άτομο με μηχανοκίνητο, μη μηχανοκίνητο μεταφορικό μέσο ή με τα πόδια για να διεκπεραιώσει ένα συγκεκριμένο σκοπό.

**Ταξίδι** - Το σύνολο των διαδρομών που κάνει ένα άτομο κατά τη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου.

**Χρονική περίοδος** – Εννοούνται οι τρεις μέρες αναφοράς, δηλαδή η προηγούμενη μέρα της συνέντευξης, το προηγούμενο Σάββατο και η προηγούμενη Κυριακή

**Μήκος διαδρομής** – η απόσταση που καλύφθηκε (σε χλμ) από την αφετηρία μέχρι το τέλος της διαδρομής.

**Διάρκεια διαδρομής** – πόσα λεπτά διήρκεσε η διαδρομή από την αφετηρία μέχρι το τέλος.

**Σκοπός** – ο λόγος για την πραγματοποίηση μίας διαδρομής, όπως:

- *Εργασία* (μετάβαση προς τον τόπο εργασίας)
- *Εκπαίδευση* (διαδρομές προς κατώτερα και ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα, μεταφορά παιδιών σε ιδιαίτερα μαθήματα, κλπ.)
- *Ψώνια*
- *προσωπικοί λόγοι* ( διακίνηση με σκοπό τη διεκπεραίωση εργασιών που αφορούν αποκλειστικά το ίδιο το άτομο όπως πχ επισκέψεις σε γιατρούς, ινστιτούτα αισθητικής κομμωτήρια, τράπεζες κλπ)

**Motorised transport modes** – includes passenger cars, motorcycles and other motorised modes such as company cars, diggers tractors etc.

**Non motorised transport modes** – includes cycling, walking and other non motorized modes such as skates and skate boards.

**Public transport modes** – includes buses, taxis and other motorised modes such as mini busses carrying pupils to private tutoring or busses hired from various groups for excursions and other activities.

**Trip** – one way course of travel by a motorised, non motorised transport mode or on foot for a single main purpose

**Journey** – the total number of trips made by a person during a time period.

**Time period** – the three days of reference, i.e. the day prior the interview, the previous Saturday and previous Sunday.

**Length of a trip** – is the distance covered (in kms) from the starting point to the end of a trip.

**Duration of a trip** – the time taken (in minutes) to complete a trip from the starting point to the end.

**Purpose** – is the main purpose of a trip such as:

- *Work* (travel to regular working place)
- *Education* (travel to school, seminars, educational institutions, private tutoring, etc)
- *Shopping*
- *Personal reasons* ( travel for personal reasons such as visits to doctors, hospitals, hair dresser and beauty salons, banks etc)

- *Ψυχαγωγία* (αθλητικές εκδηλώσεις, εκδρομές, κέντρα διασκέδασης, *κοινωνικές επισκέψεις, γάμοι κλπ*)
- *Άλλοι* (π.χ. επισκέψεις σε κοιμητήρια, στην εκκλησία κλπ).

***Επιβατοχιλιόμετρα*** – Μονάδα μέτρησης που αντιστοιχεί στη διακίνηση ενός ατόμου σε ένα χιλιόμετρο.

***Διακίνηση ατόμων*** – Η διακίνηση ενός ατόμου κατά τη διάρκεια μιας ημέρας ανεξάρτητα από το σκοπό και το μεταφορικό μέσο.

### **7. Επεξήγηση συμβόλων**

- .. Δεν εφαρμόζεται
- 0 Μηδέν ή λιγότερο του μισού της μονάδας
- % Ποσοστό
- χλμ Χιλιόμετρα

- *Leisure* (sports, recreation parks, visiting friends, night clubs etc)
- *Other* (e.g. visits to cemetery, church, etc).

***Passenger Kilometers*** – Unit of measure representing the transport of one passenger over one kilometre.

***Passenger mobility*** – The mobility of one passenger during one day regardless of the purpose and transport mode.

### **7. Symbols used**

- .. Not applicable
- 0 Zero or less than half of the unit
- % Percentage
- Kms Kilometres



**ΜΕΡΟΣ Α : ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ**

**PART A: MAIN INDICATORS**

Σημ.: Η διαφορά που προκύπτει σε κάποια σύνολα των πινάκων οφείλεται στον υπολογισμό των ελάχιστων δεκαδικών.

Note: Any difference in decimal points is due to rounding.



ΠΙΝΑΚΑΣ 1. ΕΠΙΒΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ, ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ  
TABLE 1. PASSENGER KILOMETERS BY MODE OF TRANSPORT, AGE GROUP AND GENDER

(Χλμ/Kms)

Μέσο διακίνησης/ Φύλο	Ομάδα ηλικίας Age group						Σύνολο Total	Mode of transport/ Gender
	< 14	14 - 17	18 - 25	26 - 50	51 - 65	65 +		
<b>Άντρες:</b>	<b>4.722</b>	<b>5.290</b>	<b>12.088</b>	<b>41.931</b>	<b>41.143</b>	<b>16.055</b>	<b>121.229</b>	<b>Males:</b>
<i>Μηχανοκίνητη ιδιωτ. διακίνηση</i>	4.445	4.938	11.978	41.464	40.454	14.278	117.557	<i>Motorised private transport</i>
Επιβατικό αυτοκίνητο	4.445	4.916	11.898	40.106	39.521	13.887	<b>114.773</b>	Passenger car
Μοτοσικλέτα	0	22	44	431	324	200	<b>1.021</b>	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	0	0	36	927	609	191	<b>1.763</b>	Other motorised priv. modes
<i>Διακίνηση με δημόσια μέσα</i>	180	234	58	60	232	1.059	1.823	<i>Public transport</i>
Λεωφορείο	80	42	58	60	72	441	<b>753</b>	Bus
Ταξί	0	26	0	0	0	34	<b>60</b>	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	100	166	0	0	160	584	<b>1.010</b>	Other public transport modes
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	97	118	52	407	457	718	1.849	<i>Non-motorised transport</i>
Πεζή	52	96	38	399	444	694	<b>1.723</b>	Walking
Ποδήλατο	45	22	14	8	13	24	<b>126</b>	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	Other non-motorised modes
<b>Γυναίκες:</b>	<b>4.673</b>	<b>5.102</b>	<b>10.322</b>	<b>44.084</b>	<b>29.788</b>	<b>10.372</b>	<b>104.341</b>	<b>Females:</b>
<i>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</i>	4.473	4.888	10.025	43.003	28.761	8.440	99.590	<i>Motorised private transport</i>
Επιβατικό αυτοκίνητο	4.467	4.888	10.025	42.766	28.678	8.429	<b>99.253</b>	Passenger car
Μοτοσικλέτα	6	0	0	237	51	11	<b>305</b>	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	0	0	0	0	32	0	<b>32</b>	Other motorised priv. modes
<i>Διακίνηση με δημόσια μέσα</i>	73	165	248	450	326	1.275	2.537	<i>Public transport</i>
Λεωφορείο	25	65	94	371	166	515	<b>1.236</b>	Bus
Ταξί	0	0	154	14	0	164	<b>332</b>	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	48	100	0	65	160	596	<b>969</b>	Other public transport modes
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	127	49	49	631	701	657	2.214	<i>Non-motorised transport</i>
Πεζή	64	48	49	607	701	651	<b>2.120</b>	Walking
Ποδήλατο	63	1	0	24	0	6	<b>94</b>	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	Other non-motorised modes
<b>Άντρες και Γυναίκες:</b>	<b>9.395</b>	<b>10.392</b>	<b>22.410</b>	<b>86.015</b>	<b>70.931</b>	<b>26.427</b>	<b>225.570</b>	<b>Males and Females:</b>
<i>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</i>	8.918	9.826	22.003	84.467	69.215	22.718	217.147	<i>Motorised private transport</i>
Επιβατικό αυτοκίνητο	8.912	9.804	21.923	82.872	68.199	22.316	<b>214.026</b>	Passenger car
Μοτοσικλέτα	6	22	44	668	375	211	<b>1.326</b>	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	0	0	36	927	641	191	<b>1.795</b>	Other motorised priv. modes
<i>Διακίνηση με δημόσια μέσα</i>	253	399	306	510	558	2.334	4.360	<i>Public transport</i>
Λεωφορείο	105	107	152	431	238	956	<b>1.989</b>	Bus
Ταξί	0	26	154	14	0	198	<b>392</b>	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	148	266	0	65	320	1.180	<b>1.979</b>	Other public transport modes
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	224	167	101	1.038	1.158	1.375	4.063	<i>Non-motorised transport</i>
Πεζή	117	143	87	1.007	1.145	1.345	<b>3.844</b>	Walking
Ποδήλατο	108	23	14	32	13	30	<b>220</b>	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	Other non-motorised modes

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1α. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΒΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ, ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ**  
**TABLE 1a. DISTRIBUTION OF PASSENGER KILOMETERS BY MODE OF TRANSPORT, AGE GROUP AND GENDER**

(%)

Μέσο διακίνησης/ Φύλο	Ομάδα ηλικίας Age group						Σύνολο Total	Mode of transport/ Gender
	< 14	14 - 17	18 - 25	26 - 50	51 - 65	65 +		
<b>Άντρες:</b>	<b>50,3</b>	<b>50,9</b>	<b>53,9</b>	<b>48,7</b>	<b>58,0</b>	<b>60,8</b>	<b>53,7</b>	<b>Males:</b>
<i>Μηχανοκίνητη ιδιωτ. διακίνηση</i>	49,8	50,3	54,4	49,1	58,4	62,8	54,1	<i>Motorised private transport</i>
Επιβατικό αυτοκίνητο	49,9	50,1	54,3	48,4	57,9	62,2	53,6	Passenger car
Μοτοσικλέτα	0,0	100,0	100,0	64,5	86,4	94,8	77,0	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	0,0	0,0	100,0	100,0	95,0	100,0	98,2	Other motorised priv. modes
<i>Διακίνηση με δημόσια μέσα</i>	71,1	58,6	19,0	11,8	41,6	45,4	41,8	<i>Public transport</i>
Λεωφορείο	76,2	39,3	38,2	13,9	30,3	46,1	37,9	Bus
Ταξί	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	17,2	15,3	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	67,6	62,4	0,0	0,0	50,0	49,5	51,0	Other public transport modes
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	43,3	70,7	51,5	39,2	39,5	52,2	45,5	<i>Non-motorised transport</i>
Πεζή	44,4	67,1	43,7	39,6	38,8	51,6	44,8	Walking
Ποδήλατο	41,7	95,7	100,0	25,0	100,0	80,0	57,3	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Γυναίκες:</b>	<b>49,7</b>	<b>49,1</b>	<b>46,1</b>	<b>51,3</b>	<b>42,0</b>	<b>39,2</b>	<b>46,3</b>	<b>Females:</b>
<i>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</i>	50,2	49,7	45,6	50,9	41,6	37,2	45,9	<i>Motorised private transport</i>
Επιβατικό αυτοκίνητο	50,1	49,9	45,7	51,6	42,1	37,8	46,4	Passenger car
Μοτοσικλέτα	100,0	0,0	0,0	35,5	13,6	5,2	23,0	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	1,8	Other motorised priv. modes
<i>Διακίνηση με δημόσια μέσα</i>	28,9	41,4	81,0	88,2	58,4	54,6	58,2	<i>Public transport</i>
Λεωφορείο	23,8	60,7	61,8	86,1	69,7	53,9	62,1	Bus
Ταξί	0,0	0,0	100,0	100,0	0,0	82,8	84,7	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	32,4	37,6	0,0	100,0	50,0	50,5	49,0	Other public transport modes
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	56,7	29,3	48,5	60,8	60,5	47,8	54,5	<i>Non-motorised transport</i>
Πεζή	54,7	33,6	56,3	60,3	61,2	48,4	55,2	Walking
Ποδήλατο	58,3	4,3	0,0	75,0	0,0	20,0	42,7	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Άντρες και γυναίκες:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Males and females:</b>
<i>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<i>Motorised private transport</i>
<i>Επιβατικό αυτοκίνητο</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<i>Passenger car</i>
<i>Μοτοσικλέτα</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<i>Motorcycle</i>
<i>Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα</i>	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<i>Other motorised priv. modes</i>
<i>Διακίνηση με δημόσια μέσα</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<i>Public transport</i>
<i>Λεωφορείο</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<i>Bus</i>
<i>Ταξί</i>	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	100,0	<i>Taxi</i>
<i>Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης</i>	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<i>Other public transport modes</i>
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<i>Non-motorised transport</i>
<i>Πεζή</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<i>Walking</i>
<i>Ποδήλατο</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<i>Cycling</i>
<i>Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Other non-motorised modes</i>



**ΠΙΝΑΚΑΣ 1β.ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΒΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ, ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ**  
**TABLE 1b.DISTRIBUTION OF PASSENGER KILOMETERS BY AGE GROUP, GENDER AND MODE OF TRANSPORT**

(%)

Μέσο διακίνησης/ Φύλο	Ομάδα ηλικίας Age group						Σύνολο Total	Mode of transport/ Gender
	< 14	14 - 17	18 - 25	26 - 50	51 - 65	65 +		
<b>Άντρες:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Males:</b>
<i>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</i>	94,1	93,3	99,1	98,9	98,3	88,9	<b>97,0</b>	<i>Motorised private transport</i>
Επιβατικό αυτοκίνητο	94,1	92,9	98,4	95,6	96,1	86,5	<b>94,7</b>	Passenger car
Μοτοσικλέτα	0,0	0,4	0,4	1,0	0,8	1,2	<b>0,8</b>	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	0,0	0,0	0,3	2,2	1,5	1,2	<b>1,5</b>	Other motorised priv. modes
<i>Διακίνηση με δημόσια μέσα</i>	3,8	4,4	0,5	0,1	0,6	6,6	<b>1,5</b>	<i>Public transport</i>
Λεωφορείο	1,7	0,8	0,5	0,1	0,2	2,7	<b>0,6</b>	Bus
Ταξί	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,2	<b>0,0</b>	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	2,1	3,1	0,0	0,0	0,4	3,6	<b>0,8</b>	Other public transport modes
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	2,1	2,2	0,4	1,0	1,1	4,5	<b>1,5</b>	<i>Non-motorised transport</i>
Πεζή	1,1	1,8	0,3	1,0	1,1	4,3	<b>1,4</b>	Walking
Ποδήλατο	1,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	<b>0,1</b>	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	Other non-motorised modes
<b>Γυναίκες:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Females:</b>
<i>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</i>	95,7	95,8	97,1	97,5	96,6	81,4	<b>95,4</b>	<i>Motorised private transport</i>
Επιβατικό αυτοκίνητο	95,6	95,8	0,0	97,0	96,3	81,3	<b>95,1</b>	Passenger car
Μοτοσικλέτα	0,1	0,0	0,0	0,5	0,2	0,1	<b>0,3</b>	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	0,0	0,0	2,4	0,0	0,1	0,0	<b>0,0</b>	Other motorised priv. modes
<i>Διακίνηση με δημόσια Μέσα</i>	1,6	3,2	0,9	1,0	1,1	12,3	<b>2,4</b>	<i>Public transport</i>
Λεωφορείο	0,5	1,3	1,5	0,8	0,6	5,0	<b>1,2</b>	Bus
Ταξί	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	<b>0,3</b>	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	1,0	2,0	0,5	0,1	0,5	5,7	<b>0,9</b>	Other public transport modes
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	2,7	1,0	0,5	1,4	2,4	6,3	<b>2,1</b>	<i>Non-motorised transport</i>
Πεζή	1,4	0,9	0,0	1,4	2,4	6,3	<b>2,0</b>	Walking
Ποδήλατο	1,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	<b>0,1</b>	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0,0	0,0	217,1	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	Other non-motorised modes
<b>Άντρες και γυναίκες:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Males and females:</b>
<i>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</i>	94,9	94,6	98,2	98,2	97,6	86,0	<b>96,3</b>	<i>Motorised private transport</i>
<i>Επιβατικό αυτοκίνητο</i>	94,9	94,3	97,8	96,3	96,1	84,4	<b>94,9</b>	<i>Passenger car</i>
<i>Μοτοσικλέτα</i>	0,1	0,2	0,2	0,8	0,5	0,8	<b>0,6</b>	<i>Motorcycle</i>
<i>Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα</i>	0,0	0,0	0,2	1,1	0,9	0,7	<b>0,8</b>	<i>Other motorised priv. modes</i>
<i>Διακίνηση με δημόσια Μέσα</i>	2,7	3,8	1,4	0,6	0,8	8,8	<b>1,9</b>	<i>Public transport</i>
<i>Λεωφορείο</i>	1,1	1,0	0,7	0,5	0,3	3,6	<b>0,9</b>	<i>Bus</i>
<i>Ταξί</i>	0,0	0,3	0,7	0,0	0,0	0,7	<b>0,2</b>	<i>Taxi</i>
<i>Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης</i>	1,6	2,6	0,0	0,1	0,5	4,5	<b>0,9</b>	<i>Other public transport modes</i>
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	2,4	1,6	0,5	1,2	1,6	5,2	<b>1,8</b>	<i>Non-motorised transport</i>
<i>Πεζή</i>	1,2	1,4	0,4	1,2	1,6	5,1	<b>1,7</b>	<i>Walking</i>
<i>Ποδήλατο</i>	1,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	<b>0,1</b>	<i>Cycling</i>
<i>Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>0,0</b>	<i>Other non-motorised modes</i>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 2. ΕΠΙΒΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΣΚΟΠΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ, ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ**  
**TABLE 2. PASSENGER KILOMETRES BY PURPOSE OF TRIP, AGE GROUP AND GENDER**

(Χλμ/Kms)

Σκοπός διαδρομής/ Φύλο	Ομάδα ηλικίας Age group						Σύνολο Total	Purpose of trip/ Gender
	< 14	14 - 17	18 - 25	26 - 50	51 - 65	65 +		
<b>Αντρες:</b>	<b>4.722</b>	<b>5.289</b>	<b>12.088</b>	<b>41.930</b>	<b>41.143</b>	<b>16.055</b>	<b>121.229</b>	<b>Males:</b>
Εργασία	0	231	1.202	10.217	4.980	866	17.497	Work
Εκπαίδευση	349	375	524	1.231	201	116	2.796	Education
Ψώνια	206	221	251	1.073	2.119	893	4.763	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	318	446	551	2.871	1.463	1.652	7.301	Personal reasons
Ψυχαγωγία	3.622	3.898	9.461	25.195	31.523	12.283	85.980	Leisure
Άλλοι λόγοι	227	118	99	1.343	857	245	2.889	Other purpose
<b>Γυναίκες:</b>	<b>4.673</b>	<b>5.102</b>	<b>10.322</b>	<b>44.084</b>	<b>29.788</b>	<b>10.372</b>	<b>104.341</b>	<b>Females:</b>
Εργασία	0	157	1.191	8.568	4.881	39	14.836	Work
Εκπαίδευση	422	547	382	1.090	173	14	2.628	Education
Ψώνια	140	92	290	2.724	1.668	1.141	6.055	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	405	262	141	1.206	4.461	1.610	8.085	Personal reasons
Ψυχαγωγία	3.428	3.944	8.182	29.685	18.130	6.515	69.883	Leisure
Άλλοι λόγοι	278	100	136	811	475	1.053	2.853	Other purpose
<b>Αντρες και Γυναίκες:</b>	<b>9.395</b>	<b>10.392</b>	<b>22.410</b>	<b>86.015</b>	<b>70.931</b>	<b>26.427</b>	<b>225.570</b>	<b>Males and Females:</b>
<b>Εργασία</b>	<b>0</b>	<b>388</b>	<b>2.393</b>	<b>18.785</b>	<b>9.861</b>	<b>905</b>	<b>32.333</b>	<b>Work</b>
<b>Εκπαίδευση</b>	<b>771</b>	<b>922</b>	<b>906</b>	<b>2.321</b>	<b>374</b>	<b>130</b>	<b>5.424</b>	<b>Education</b>
<b>Ψώνια</b>	<b>346</b>	<b>313</b>	<b>541</b>	<b>3.797</b>	<b>3.787</b>	<b>2.034</b>	<b>10.818</b>	<b>Shopping</b>
<b>Προσωπικοί λόγοι</b>	<b>723</b>	<b>708</b>	<b>692</b>	<b>4.077</b>	<b>5.924</b>	<b>3.262</b>	<b>15.386</b>	<b>Personal reasons</b>
<b>Ψυχαγωγία</b>	<b>7.050</b>	<b>7.842</b>	<b>17.643</b>	<b>54.880</b>	<b>49.653</b>	<b>18.798</b>	<b>155.866</b>	<b>Leisure</b>
<b>Άλλοι λόγοι</b>	<b>505</b>	<b>218</b>	<b>235</b>	<b>2.154</b>	<b>1.332</b>	<b>1.298</b>	<b>5.742</b>	<b>Other purpose</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 2α. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΒΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΣΚΟΠΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ, ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ**  
**TABLE 2a. DISTRIBUTION OF PASSENGER KILOMETRES BY PURPOSE OF TRIP, AGE GROUP AND GENDER**

(%)

Σκοπός διαδρομής/ Φύλο	Ομάδα ηλικίας Age group						Σύνολο Total	Purpose of trip/ Gender
	< 14	14 - 17	18 - 25	26 - 50	51 - 65	65 +		
<b>Αντρες:</b>	<b>50,3</b>	<b>50,9</b>	<b>53,9</b>	<b>48,7</b>	<b>58,0</b>	<b>60,8</b>	<b>53,7</b>	<b>Males:</b>
Εργασία	0,0	59,5	50,2	54,4	50,5	95,7	54,1	Work
Εκπαίδευση	45,3	40,7	57,8	53,0	53,7	89,2	51,5	Education
Ψώνια	59,5	70,6	46,4	28,3	56,0	43,9	44,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	44,0	63,0	79,6	70,4	24,7	50,6	47,5	Personal reasons
Ψυχαγωγία	51,4	49,7	53,6	45,9	63,5	65,3	55,2	Leisure
Άλλοι λόγοι	45,0	54,1	42,1	62,3	64,3	18,9	50,3	Other purpose
<b>Γυναίκες:</b>	<b>49,7</b>	<b>49,1</b>	<b>46,1</b>	<b>51,3</b>	<b>42,0</b>	<b>39,2</b>	<b>46,3</b>	<b>Females:</b>
Εργασία	0,0	40,5	49,8	45,6	49,5	4,3	45,9	Work
Εκπαίδευση	54,7	59,3	42,2	47,0	46,3	10,8	48,5	Education
Ψώνια	40,5	29,4	53,6	71,7	44,0	56,1	56,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	56,0	37,0	20,4	29,6	75,3	49,4	52,5	Personal reasons
Ψυχαγωγία	48,6	50,3	46,4	54,1	36,5	34,7	44,8	Leisure
Άλλοι λόγοι	55,0	45,9	57,9	37,7	35,7	81,1	49,7	Other purpose
<b>Αντρες και Γυναίκες:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Males and Females:</b>
<b>Εργασία</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Work</b>
<b>Εκπαίδευση</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Education</b>
<b>Ψώνια</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Shopping</b>
<b>Προσωπικοί λόγοι</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Personal reasons</b>
<b>Ψυχαγωγία</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Leisure</b>
<b>Άλλοι λόγοι</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Other purpose</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 2β. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΒΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ, ΦΥΛΟ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΣΚΟΠΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

**TABLE 2b. DISTRIBUTION OF PASSENGER KILOMETRES BY AGE GROUP, GENDER AND PURPOSE OF TRIP**

(%)

Σκοπός διαδρομής	Ομάδα ηλικίας Age group						Σύνολο Total	Purpose of trip
	< 14	14 - 17	18 - 25	26 - 50	51 - 65	65 +		
<b>Άντρες:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Males:</b>
Εργασία	0,0	4,4	9,9	24,4	12,1	5,4	<b>14,4</b>	Work
Εκπαίδευση	7,4	7,1	4,3	2,9	0,5	0,7	<b>2,3</b>	Education
Ψώνια	4,4	4,2	2,1	2,6	5,2	5,6	<b>3,9</b>	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	6,7	8,4	4,6	6,8	3,6	10,3	<b>6,0</b>	Personal reasons
Ψυχαγωγία	76,7	73,7	78,3	60,1	76,6	76,5	<b>70,9</b>	Leisure
Άλλοι λόγοι	4,8	2,2	0,8	3,2	2,1	1,5	<b>2,4</b>	Other purpose
<b>Γυναίκες:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Females:</b>
Εργασία	0,0	3,1	11,5	19,4	16,4	0,4	<b>14,2</b>	Work
Εκπαίδευση	9,0	10,7	3,7	2,5	0,6	0,1	<b>2,5</b>	Education
Ψώνια	3,0	1,8	2,8	6,2	5,6	11,0	<b>5,8</b>	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	8,7	5,1	1,4	2,7	15,0	15,5	<b>7,7</b>	Personal reasons
Ψυχαγωγία	73,4	77,3	79,3	67,3	60,9	62,8	<b>67,0</b>	Leisure
Άλλοι λόγοι	5,9	2,0	1,3	1,8	1,6	10,2	<b>2,7</b>	Other purpose
<b>Άντρες και Γυναίκες:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Males and Females:</b>
<b>Εργασία</b>	<b>0,0</b>	<b>3,7</b>	<b>10,7</b>	<b>21,8</b>	<b>13,9</b>	<b>3,4</b>	<b>14,3</b>	<b>Work</b>
<b>Εκπαίδευση</b>	<b>8,2</b>	<b>8,9</b>	<b>4,0</b>	<b>2,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>2,4</b>	<b>Education</b>
<b>Ψώνια</b>	<b>3,7</b>	<b>3,0</b>	<b>2,4</b>	<b>4,4</b>	<b>5,3</b>	<b>7,7</b>	<b>4,8</b>	<b>Shopping</b>
<b>Προσωπικοί λόγοι</b>	<b>7,7</b>	<b>6,8</b>	<b>3,1</b>	<b>4,7</b>	<b>8,4</b>	<b>12,3</b>	<b>6,8</b>	<b>Personal reasons</b>
<b>Ψυχαγωγία</b>	<b>75,0</b>	<b>75,5</b>	<b>78,7</b>	<b>63,8</b>	<b>70,0</b>	<b>71,1</b>	<b>69,1</b>	<b>Leisure</b>
<b>Άλλοι λόγοι</b>	<b>5,4</b>	<b>2,1</b>	<b>1,0</b>	<b>2,5</b>	<b>1,9</b>	<b>4,9</b>	<b>2,5</b>	<b>Other purpose</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 3. ΕΠΙΒΑΤΟΧΛΙΟΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ  
TABLE 3. PASSENGER KILOMETRES BY MODE OF TRANSPORT AND PURPOSE OF TRIP

Μέσο διακίνησης	Σκοπός διαδρομής Purpose of trip							Mode of transport
	Εργασία Work	Εκπαίδευση Education	Ψώνια Shopping	Προσωπικοί λόγοι Personal reasons	Ψυχαγωγία Leisure	Άλλοι λόγοι Other purpose	Σύνολο Total	
<i>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</i>	<b>31.849</b>	<b>5.057</b>	<b>10.446</b>	<b>14.369</b>	<b>149.893</b>	<b>5.533</b>	<b>217.147</b>	<i>Motorised private transport</i>
Επιβατικό αυτοκίνητο	30.207	5.057	10.308	14.319	148.660	5.475	<b>214.026</b>	Passenger car
Μοτοσικλέτα	274	0	115	25	884	28	<b>1.326</b>	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	1.368	0	23	25	349	30	<b>1.795</b>	Other motorised priv. modes
<i>Διακίνηση με δημόσια μέσα</i>	<b>416</b>	<b>348</b>	<b>72</b>	<b>967</b>	<b>2.556</b>	<b>0</b>	<b>4.360</b>	<i>Public transport</i>
Λεωφορείο	416	186	52	469	866	0	<b>1.989</b>	Bus
Ταξί	0	142	20	178	52	0	<b>392</b>	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	0	20	0	320	1.639	0	<b>1.979</b>	Other public transport modes
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	<b>68</b>	<b>19</b>	<b>299</b>	<b>51</b>	<b>3.417</b>	<b>209</b>	<b>4.063</b>	<i>Non-motorised transport</i>
Πεζή	68	19	278	48	3.222	209	<b>3.844</b>	Walking
Ποδήλατο	0	0	21	3	195	0	<b>220</b>	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>32.333</b>	<b>5.424</b>	<b>10.817</b>	<b>15.387</b>	<b>155.867</b>	<b>5.742</b>	<b>225.570</b>	<b>Total</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 3α. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΒΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ  
TABLE 3a. DISTRIBUTION OF PASSENGER KILOMETRES BY MODE OF TRANSPORT AND PURPOSE OF TRIP

Μέσο διακίνησης	Σκοπός διαδρομής Purpose of trip							Mode of transport
	Εργασία Work	Εκπαίδευση Education	Ψώνια Shopping	Προσωπικοί λόγοι Personal reasons	Ψυχαγωγία Leisure	Άλλοι λόγοι Other purpose	Σύνολο Total	
<i>Μηχανοκίν. ιδιοτική διακίνηση</i>	14,7	2,3	4,8	6,6	69,0	2,5	100,0	<i>Motorised private transport</i>
Επιβατικό αυτοκίνητο	14,1	2,4	4,8	6,7	69,5	2,6	100,0	Passenger car
Μοτοσυκλέτα	20,7	0,0	8,7	1,9	66,7	2,1	100,0	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιοτικά μέσα	76,2	0,0	1,3	1,4	19,4	1,7	100,0	Other motorised priv. modes
<i>Διακίνηση με δημόσια μέσα</i>	9,5	8,0	1,7	22,2	58,6	0,0	100,0	<i>Public transport</i>
Λεωφορείο	20,9	9,4	2,6	23,6	43,5	0,0	100,0	Bus
Ταξί	0,0	0,0	0,0	9,1	13,3	14,1	100,0	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	0,0	1,0	0,0	16,2	82,8	0,0	100,0	Other public transport modes
<i>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</i>	1,7	0,5	7,4	1,3	84,1	5,1	100,0	<i>Non-motorised transport</i>
Πεζή	1,8	0,5	7,2	1,2	83,8	5,4	100,0	Walking
Ποδήλατο	0,0	0,0	9,5	1,4	89,1	0,0	100,0	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>14,3</b>	<b>2,4</b>	<b>4,8</b>	<b>6,8</b>	<b>69,1</b>	<b>2,5</b>	<b>100,0</b>	<b>Total</b>

(%)

ΠΙΝΑΚΑΣ 3β. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΕΠΙΒΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΣΚΟΠΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ  
 TABLE 3b. DISTRIBUTION OF PASSENGER KILOMETRES BY PURPOSE OF TRIP AND MODE OF TRANSPORT

Μέσο διακίνησης	Σκοπός διαδρομής Purpose of trip							Mode of transport
	Εργασία Work	Εκπαίδευση Education	Ψώνια Shopping	Προσωπικοί λόγοι Personal reasons	Ψυχαγωγία Leisure	Άλλοι λόγοι Other purpose	Σύνολο Total	
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>98,5</b>	<b>93,2</b>	<b>96,6</b>	<b>93,4</b>	<b>96,2</b>	<b>96,4</b>	<b>96,3</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	93,4	93,2	95,3	93,1	95,4	95,4	94,9	Passenger car
Μοτοσυκλέτα	0,8	0,0	1,1	0,2	0,6	0,5	0,6	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	4,2	0,0	0,2	0,2	0,2	0,5	0,8	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>1,3</b>	<b>6,4</b>	<b>0,7</b>	<b>6,3</b>	<b>1,6</b>	<b>0,0</b>	<b>1,9</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	1,3	3,4	0,5	3,0	0,6	0,0	0,9	Bus
Ταξί	0,0	2,6	0,2	1,2	0,0	0,0	0,2	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	0,0	0,4	0,0	2,1	1,1	0,0	0,9	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>2,8</b>	<b>0,3</b>	<b>2,2</b>	<b>3,6</b>	<b>1,8</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	0,2	0,4	2,6	0,3	2,1	3,6	1,7	Walking
Ποδήλατο	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Total</b>

(%)

ΠΙΝΑΚΑΣ 4. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ  
TABLE 4. AVERAGE DISTANCE TRAVELLED PER PERSON PER DAY, BY MODE OF TRANSPORT

Μέσο διακίνησης	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (Kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (%) Average distance (%)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>217.147</b>	<b>5.810</b>	<b>37,4</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	214.026	5.641	37,9	Passenger car
Μοτοσικλέτα	1.326	113	11,7	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	1.795	56	32,1	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>4.360</b>	<b>95</b>	<b>45,9</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	1.989	61	32,6	Bus
Ταξί	392	14	28,0	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	1.979	20	99,0	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>4.063</b>	<b>1.344</b>	<b>3,0</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	3.843	1.289	3,0	Walking
Ποδήλατο	220	55	4,0	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>225.570</b>	<b>7.249</b>	<b>31,1</b>	<b>Total</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 4α. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΜΕΡΑ  
TABLE 4a. AVERAGE DISTANCE TRAVELLED PER PERSON PER DAY, BY MODE OF TRANSPORT, ON PREVIOUS DAY

Μέσο διακίνησης	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (Kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (%) Average distance (%)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>58.506</b>	<b>1.993</b>	<b>29,4</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	57.052	1.921	29,7	Passenger car
Μοτοσικλέτα	396	44	9,0	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	1.058	28	37,8	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>2.136</b>	<b>53</b>	<b>40,3</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	1.269	37	34,3	Bus
Ταξί	334	9	37,1	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	533	7	76,1	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>1.475</b>	<b>487</b>	<b>3,0</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	1.394	463	3,0	Walking
Ποδήλατο	81	24	3,4	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>62.117</b>	<b>2.533</b>	<b>24,5</b>	<b>Total</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4β. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΣΑΒΒΑΤΟ**

**TABLE 4b. AVERAGE DISTANCE TRAVELLED PER PERSON PER DAY, BY MODE OF TRANSPORT, ON PREVIOUS SATURDAY**

Μέσο διακίνησης	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (Kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (%) Average distance (%)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>72.601</b>	<b>1.976</b>	<b>36,7</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	71.691	1.922	37,3	Passenger car
Μοτοσικλέτα	367	41	9,0	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	543	13	41,8	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>750</b>	<b>16</b>	<b>46,9</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	411	11	37,4	Bus
Ταξί	18	2	9,0	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	321	3	107,0	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>1.398</b>	<b>453</b>	<b>3,1</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	1.326	437	3,0	Walking
Ποδήλατο	72	16	4,5	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>74.749</b>	<b>2.445</b>	<b>30,6</b>	<b>Total</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 4γ. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ**

**TABLE 4c. AVERAGE DISTANCE TRAVELLED PER PERSON PER DAY, BY MODE OF TRANSPORT, ON PREVIOUS SUNDAY**

Μέσο διακίνησης	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (Kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (%) Average distance (%)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>86.040</b>	<b>1.841</b>	<b>46,7</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	85.283	1.798	47,4	Passenger car
Μοτοσικλέτα	563	28	20,1	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	194	15	12,9	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>1.474</b>	<b>26</b>	<b>56,7</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	309	13	23,8	Bus
Ταξί	40	3	13,3	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	1.125	10	112,5	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>1.190</b>	<b>404</b>	<b>2,9</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	1.123	389	2,9	Walking
Ποδήλατο	67	15	4,5	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>88.704</b>	<b>2.271</b>	<b>39,1</b>	<b>Total</b>



ΠΙΝΑΚΑΣ 5. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ  
 TABLE 5. AVERAGE DISTANCE TRAVELED PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER

Ομάδα ηλικίας	Αντρες Males			Γυναίκες Females			Σύνολο Total		
	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ)	Μέση απόσταση (χλμ)	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ)	Μέση απόσταση (χλμ)	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ)	Μέση απόσταση (χλμ)	Διακίνηση επιβατών	Διακίνηση επιβατών	Μέση απόσταση (χλμ)
	Distance travelled (kms)	Average distance (kms)	Distance travelled (kms)	Average distance (kms)	Distance travelled (kms)	Average distance (kms)	Passenger mobility	Passenger mobility	Average distance (kms)
< 14	4.722	32,8	4.673	31,2	9.395	32,0	150	294	32,0
14 - 17	5.290	25,6	5.102	31,3	10.392	28,1	163	370	28,1
18 - 25	12.088	43,7	10.322	36,3	22.410	40,0	284	561	40,0
26 - 50	41.931	31,7	44.084	29,6	86.015	30,6	1.490	2.811	30,6
51 - 65	41.143	37,5	29.788	26,9	70.931	32,2	1.107	2.206	32,2
65 +	16.055	33,8	10.372	19,4	26.427	26,2	533	1.008	26,2
<b>Σύνολο</b>	<b>121.229</b>	<b>34,4</b>	<b>104.341</b>	<b>28,0</b>	<b>225.570</b>	<b>31,1</b>	<b>3.727</b>	<b>7.249</b>	<b>31,1</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 5α. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ, ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ  
 TABLE 5a. AVERAGE DISTANCE TRAVELED PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER, BY MOTORIZED MODES OF TRANSPORT

Ομάδα ηλικίας	Αντρες Males			Γυναίκες Females			Σύνολο Total		
	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ)	Μέση απόσταση (χλμ)	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ)	Μέση απόσταση (χλμ)	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ)	Μέση απόσταση (χλμ)	Διακίνηση επιβατών	Διακίνηση επιβατών	Μέση απόσταση (χλμ)
	Distance travelled (kms)	Average distance (kms)	Distance travelled (kms)	Average distance (kms)	Distance travelled (kms)	Average distance (kms)	Passenger mobility	Passenger mobility	Average distance (kms)
< 14	4.445	44,9	4.473	43,0	8.918	43,9	104	203	43,9
14 - 17	4.938	31,3	4.888	38,8	9.826	34,6	126	284	34,6
18 - 25	11.978	49,3	10.025	40,4	22.003	44,8	248	491	44,8
26 - 50	41.464	36,0	43.003	35,2	84.467	35,6	1.223	2.375	35,6
51 - 65	40.454	42,3	28.761	34,0	69.215	38,4	846	1.802	38,4
65 +	14.278	48,1	8.440	23,5	22.718	34,6	359	656	34,6
<b>Σύνολο</b>	<b>117.557</b>	<b>40,5</b>	<b>99.590</b>	<b>34,3</b>	<b>217.147</b>	<b>37,4</b>	<b>2.906</b>	<b>5.810</b>	<b>37,4</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 5β. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ, ΜΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ.  
TABLE 5b. AVERAGE DISTANCE TRAVELLED PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER, BY PUBLIC TRANSPORT MODES

Ομάδα ηλικίας	Αντρες Males		Γυναίκες Females		Σύνολο Total			Age group	
	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)		
< 14	180	7	25,7	73	4	18,3	253	11	23,0
14 - 17	234	5	46,8	165	5	33,0	399	10	39,9
18 - 25	58	2	31,0	248	11	22,5	306	13	23,8
26 - 50	60	1	58,8	450	18	25,0	510	19	26,8
51 - 65	232	5	46,4	326	8	40,8	558	13	42,9
65 +	1.059	13	81,5	1.275	16	79,7	2.334	29	80,5
<b>Σύνολο</b>	<b>1.823</b>	<b>33</b>	<b>55,2</b>	<b>2.537</b>	<b>62</b>	<b>40,9</b>	<b>4.360</b>	<b>95</b>	<b>45,9</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 5γ. ΜΕΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΘΗΚΕ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ, ΜΕ ΜΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ.  
TABLE 5c. AVERAGE DISTANCE TRAVELLED PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER, BY NON MOTORISED MODES OF TRANSPORT

Ομάδα ηλικίας	Αντρες Males		Γυναίκες Females		Σύνολο Total			Age group	
	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)	Απόσταση που διανύθηκε (χλμ) Distance travelled (kms)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)	Μέση απόσταση (χλμ) Average distance (kms)		
< 14	97	38	2,6	127	42	3,0	224	80	2,8
14 - 17	118	44	2,7	49	32	1,5	167	76	2,2
18 - 25	52	32	1,6	49	25	2,0	101	57	1,8
26 - 50	407	168	2,4	631	249	2,5	1.038	417	2,5
51 - 65	457	138	3,3	701	253	2,8	1.158	391	3,0
65 +	718	165	4,4	657	158	4,1	1.375	323	4,3
<b>Σύνολο</b>	<b>1.849</b>	<b>585</b>	<b>3,2</b>	<b>2.214</b>	<b>759</b>	<b>2,9</b>	<b>4.063</b>	<b>1.344</b>	<b>3,0</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 6. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ**  
**TABLE 6. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY MODE OF TRANSPORT**

Μέσο διακίνησης	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Average trip duration (minutes)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>275.320</b>	<b>5.810</b>	<b>47,4</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	269.971	5.641	47,9	Passenger car
Μοτοσικλέτα	2.741	113	24,3	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	2.608	56	46,6	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>6.118</b>	<b>95</b>	<b>64,4</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	3.339	61	54,7	Bus
Ταξί	477	14	34,1	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	2.302	20	115,1	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>42.674</b>	<b>1.344</b>	<b>31,8</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	40.896	1.289	31,7	Walking
Ποδήλατο	1.778	55	32,3	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>324.112</b>	<b>7.249</b>	<b>44,7</b>	<b>Total</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 6α. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΜΕΡΑ**  
**TABLE 6a. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY MODE OF TRANSPORT, ON PREVIOUS DAY**

Μέσο διακίνησης	Διάρκεια διακίνησης (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διακίνησης (λεπτά) Average trip duration (minutes)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>88.156</b>	<b>1.993</b>	<b>44,2</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	85.855	1.921	44,7	Passenger car
Μοτοσικλέτα	964	44	21,9	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	1.337	28	47,8	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>3.006</b>	<b>53</b>	<b>56,7</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	2.113	37	57,1	Bus
Ταξί	368	9	40,9	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	525	7	75,0	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>15.780</b>	<b>487</b>	<b>32,4</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	15.093	463	32,6	Walking
Ποδήλατο	687	24	28,6	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>106.942</b>	<b>2.533</b>	<b>42,2</b>	<b>Total</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 6β. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΣΑΒΒΑΤΟ

TABLE 6b. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY MODE OF TRANSPORT, ON PREVIOUS SATURDAY

Μέσο διακίνησης	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Average trip duration (minutes)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>94.847</b>	<b>1.976</b>	<b>48,0</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	93.090	1.922	48,4	Passenger car
Μοτοσικλέτα	962	41	23,5	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	795	13	61,2	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>1.222</b>	<b>16</b>	<b>76,4</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	818	11	74,4	Bus
Ταξί	24	2	12,0	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	380	3	126,7	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>15.184</b>	<b>453</b>	<b>33,5</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	14.600	437	33,4	Walking
Ποδήλατο	584	16	36,5	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>111.253</b>	<b>2.445</b>	<b>45,5</b>	<b>Total</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 6γ. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ

TABLE 6c. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY MODE OF TRANSPORT, ON PREVIOUS SUNDAY

Μέσο διακίνησης	Διάρκεια διακίνησης (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διακίνησης (λεπτά) Average trip duration (minutes)	Mode of transport
<b>Μηχανοκίν. ιδιωτική διακίνηση</b>	<b>92.317</b>	<b>1.841</b>	<b>50,1</b>	<b>Motorised private transport</b>
Επιβατικό αυτοκίνητο	91.026	1.798	50,6	Passenger car
Μοτοσικλέτα	815	28	29,1	Motorcycle
Άλλα μηχανοκ. ιδιωτικά μέσα	476	15	31,7	Other motorised priv. modes
<b>Διακίνηση με δημόσια μέσα</b>	<b>1.890</b>	<b>26</b>	<b>72,7</b>	<b>Public transport</b>
Λεωφορείο	408	13	31,4	Bus
Ταξί	85	3	28,3	Taxi
Άλλα μέσα δημόσιας διακίνησης	1.397	10	139,7	Other public transport modes
<b>Μη-μηχανοκίνητη διακίνηση</b>	<b>11.710</b>	<b>405</b>	<b>28,9</b>	<b>Non-motorised transport</b>
Πεζή	11.203	389	28,8	Walking
Ποδήλατο	507	16	31,7	Cycling
Άλλα μη-μηχανοκίνητα μέσα	0	0	0,0	Other non-motorised modes
<b>Σύνολο</b>	<b>105.917</b>	<b>2.272</b>	<b>46,6</b>	<b>Total</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 7. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ  
 TABLE 7. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER

Ομάδα ηλικίας	Άντρες Males			Γυναίκες Females			Σύνολο Total		
	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Average trip duration (minutes)	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Average trip duration (minutes)	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Average trip duration (minutes)
	< 14	1.121	38	29,5	1.139	42	27,1	2.260	80
14 - 17	1.096	44	24,9	764	32	23,9	1.860	76	24,5
18 - 25	874	32	27,3	823	25	32,9	1.697	57	29,8
26 - 50	4.638	168	27,6	7.544	249	30,3	12.182	417	29,2
51 - 65	4.684	138	33,9	8.083	253	31,9	12.767	391	32,7
65 +	6.364	165	38,6	5.544	158	35,0	11.908	323	36,8
<b>Σύνολο</b>	<b>18.777</b>	<b>585</b>	<b>32,1</b>	<b>23.897</b>	<b>759</b>	<b>31,5</b>	<b>42.674</b>	<b>1.344</b>	<b>31,8</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 7α. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ, ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ  
 TABLE 7a. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER, BY MOTORIZED TRANSPORT MODES

Ομάδα ηλικίας	Άντρες Males			Γυναίκες Females			Σύνολο Total		
	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Average trip duration (minutes)	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Average trip duration (minutes)	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Trip duration (minutes)	Διακίνηση επιβατών Passenger mobility	Μέση διάρκεια διαδρομής (λεπτά) Average trip duration (minutes)
	< 14	4.336	99	43,8	4.063	104	39,1	8.399	203
14 - 17	6.242	158	39,5	5.796	126	46,0	12.038	284	42,4
18 - 25	11.285	243	46,4	12.926	248	52,1	24.211	491	49,3
26 - 50	61.642	1.152	53,5	61.429	1.223	50,2	123.071	2.375	51,8
51 - 65	44.215	956	46,3	43.146	846	51,0	87.361	1.802	48,5
65 +	9.880	297	33,3	10.360	359	28,9	20.240	656	30,9
<b>Σύνολο</b>	<b>137.600</b>	<b>2.904</b>	<b>47,4</b>	<b>137.720</b>	<b>2.906</b>	<b>47,4</b>	<b>275.320</b>	<b>5.810</b>	<b>47,4</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 7β. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ, ΜΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ  
 TABLE 7b. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER, BY PUBLIC TRANSPORT MODES

Ομάδα ηλικίας	Άντρες Males			Γυναίκες Females			Σύνολο Total			Age group
	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά)	Μέση διάρκεια (λεπτά)	Διακίνηση επιβατών	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά)	Μέση διάρκεια (λεπτά)	Διακίνηση επιβατών	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά)	Μέση διάρκεια (λεπτά)	Διακίνηση επιβατών	
	Trip duration (minutes)	Average trip duration (minutes)	Passenger mobility	Trip duration (minutes)	Average trip duration (minutes)	Passenger mobility	Trip duration (minutes)	Average trip duration (minutes)	Passenger mobility	
< 14	321	45,9	7	176	44,0	4	497	45,2	11	< 14
14 - 17	429	85,8	5	294	58,8	5	723	72,3	10	14 - 17
18 - 25	91	48,6	2	545	49,5	11	636	49,4	13	18 - 25
26 - 50	40	39,2	1	1.214	67,4	18	1.254	65,9	19	26 - 50
51 - 65	227	45,4	5	546	68,3	8	773	59,5	13	51 - 65
65 +	1.015	78,1	13	1.220	76,3	16	2.235	77,1	29	65 +
<b>Σύνολο</b>	<b>2.123</b>	<b>64,3</b>	<b>33</b>	<b>3.995</b>	<b>64,4</b>	<b>62</b>	<b>6.118</b>	<b>64,4</b>	<b>95</b>	<b>Total</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 7γ. ΜΕΣΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΤΑ ΑΤΟΜΟ ΚΑΤΑ ΜΕΡΑ, ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΛΟ, ΜΕ ΜΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ  
 TABLE 7c. AVERAGE TRIP DURATION PER PERSON PER DAY, BY AGE GROUP AND GENDER, BY NON-MOTORIZED TRANSPORT MODES

Ομάδα ηλικίας	Άντρες Males			Γυναίκες Females			Σύνολο Total			Age group
	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά)	Μέση διάρκεια (λεπτά)	Διακίνηση επιβατών	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά)	Μέση διάρκεια (λεπτά)	Διακίνηση επιβατών	Διάρκεια διαδρομής (λεπτά)	Μέση διάρκεια (λεπτά)	Διακίνηση επιβατών	
	Trip duration (minutes)	Average trip duration (minutes)	Passenger mobility	Trip duration (minutes)	Average trip duration (minutes)	Passenger mobility	Trip duration (minutes)	Average trip duration (minutes)	Passenger mobility	
< 14	1.121	29,5	38	1.139	27,1	42	2.260	28,3	80	< 14
14 - 17	1.096	24,9	44	764	23,9	32	1.860	24,5	76	14 - 17
18 - 25	874	27,3	32	823	32,9	25	1.697	29,8	57	18 - 25
26 - 50	4.638	27,6	168	7.544	30,3	249	12.182	29,2	417	26 - 50
51 - 65	4.684	33,9	138	8.083	31,9	253	12.767	32,7	391	51 - 65
65 +	6.364	38,6	165	5.544	35,0	158	11.908	36,8	323	65 +
<b>Σύνολο</b>	<b>18.777</b>	<b>32,1</b>	<b>585</b>	<b>23.897</b>	<b>31,5</b>	<b>759</b>	<b>42.674</b>	<b>31,8</b>	<b>1.344</b>	<b>Total</b>

**ΜΕΡΟΣ Β: ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ**

**PART B: MOBILITY OF THE HOUSEHOLD MEMBERS**

Σημ.: Η διαφορά που προκύπτει σε κάποια σύνολα των πινάκων οφείλεται στον υπολογισμό των ελάχιστων δεκαδικών.

Note: Any difference in decimal points is due to rounding.





ΠΙΝΑΚΑΣ 8. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑ ΟΔΗΓΟ/ΕΠΙΒΑΤΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ, ΚΑΤΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ

TABLE 8. MOBILITY OF THE HOUSEHOLD MEMBERS BY DRIVER/PASSENGER BY MOTORIZED TRANSPORT MODES, TIME PERIOD AND PURPOSE

Χρονική περίοδος/ Σκοπός	Αυτοκίνητο Car		Μοτοσυκλέτα Motorcycle		Άλλα μηχανοκίνητα μέσα Other motorised modes		Όλα τα μηχανοκ. Μέσα All motorised modes		Time period/ Purpose
	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	
<b>Την προηγούμενη μέρα:</b>									
Εργασία	2260	637	53	1	35	0	2348	638	<i>On previous day:</i>
Εκπαίδευση	839	70	15	0	27	0	881	70	Work
Ψώνια	151	106	0	0	0	0	151	106	Education
Προσωπικοί λόγοι	381	88	13	0	1	0	395	88	Shopping
Ψυχαγωγία	206	82	3	0	0	0	209	82	Personal reasons
Άλλοι λόγοι	653	277	21	1	7	0	681	278	Entertainment
	30	14	1	0	0	0	31	14	Other purpose
<b>Το περασμένο Σάββατο:</b>									<i>On previous Saturday:</i>
Εργασία	1793	936	45	3	19	0	1857	939	Work
Εκπαίδευση	300	25	4	0	9	0	313	25	Education
Ψώνια	35	23	0	0	0	0	35	23	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	439	186	16	0	2	0	457	186	Personal reasons
Ψυχαγωγία	145	45	2	1	2	0	149	46	Entertainment
Άλλοι λόγοι	829	639	21	2	6	0	856	641	Other purpose
	45	18	2	0	0	0	47	18	
<b>Την περασμένη Κυριακή:</b>									<i>On previous Sunday:</i>
Εργασία	1080	945	24	3	16	0	1120	948	Work
Εκπαίδευση	110	14	3	0	5	0	118	14	Education
Ψώνια	9	4	0	0	0	0	9	4	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	51	22	2	0	0	0	53	22	Personal reasons
Ψυχαγωγία	36	23	0	0	0	0	36	23	Entertainment
Άλλοι λόγοι	824	768	18	3	10	0	852	771	Other purpose
	50	114	1	0	1	0	52	114	
<b>Όλες οι χρονικές περιόδους:</b>									<i>All time periods:</i>
Εργασία	5133	2518	122	7	70	0	5325	2525	Work
Εκπαίδευση	1249	109	22	0	41	0	1312	109	Education
Ψώνια	195	133	0	0	0	0	195	133	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	871	296	31	0	3	0	905	296	Personal reasons
Ψυχαγωγία	387	150	5	1	2	0	394	151	Entertainment
Άλλοι λόγοι	2306	1684	60	6	23	0	2389	1690	Other purpose
	125	146	4	0	1	0	130	146	

**ΠΙΝΑΚΑΣ 8α. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΤΑ ΟΔΗΓΟ/ ΕΠΙΒΑΤΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ**  
**TABLE 8a. MOBILITY DISTRIBUTION OF THE HOUSEHOLD MEMBERS WITH MOTORIZED TRANSPORT MODES BY DRIVER/PASSENGER, TIME PERIOD AND PURPOSE**

Χρονική περίοδος / Σκοπός	Αυτοκίνητο Car		Μοτοσικλέτα Motorcycle		Άλλα μηχανοκίνητα μέσα Other motorised modes		Όλα τα μηχανοκ. μέσα All motorised modes		Time period / Purpose
	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	
<b>Την προηγούμενη μέρα:</b>									
Εργασία	96,3	99,8	2,3	0,2	1,5	0,0	100,0	100,0	<i>On previous day:</i> Work
Εκπαίδευση	95,2	100,0	1,7	0,0	3,1	0,0	100,0	100,0	Education
Ψώνια	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	96,5	100,0	3,3	0,0	0,3	0,0	100,0	100,0	Personal reasons
Ψυχαγωγία	98,6	100,0	1,4	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	95,9	99,6	3,1	0,4	1,0	0,0	100,0	100,0	Other purpose
	96,8	100,0	3,2	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	
<b>Το περασμένο Σάββατο:</b>									
Εργασία	96,6	99,7	2,4	0,3	1,0	0,0	100,0	100,0	<i>On previous Saturday:</i> Work
Εκπαίδευση	95,8	100,0	1,3	0,0	2,9	0,0	100,0	100,0	Education
Ψώνια	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	96,1	100,0	3,5	0,0	0,4	0,0	100,0	100,0	Personal reasons
Ψυχαγωγία	97,3	97,8	1,3	2,2	1,3	0,0	100,0	100,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	96,8	99,7	2,5	0,3	0,7	0,0	100,0	100,0	Other purpose
	95,7	100,0	4,3	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	
<b>Την περασμένη Κυριακή:</b>									
Εργασία	96,4	99,7	2,1	0,3	1,4	0,0	100,0	100,0	<i>On previous Sunday:</i> Work
Εκπαίδευση	93,2	100,0	2,5	0,0	4,2	0,0	100,0	100,0	Education
Ψώνια	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	96,2	100,0	3,8	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	Personal reasons
Ψυχαγωγία	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	96,7	99,6	2,1	0,4	1,2	0,0	100,0	100,0	Other purpose
	96,2	100,0	1,9	0,0	1,9	0,0	100,0	100,0	
<b>Όλες οι χρονικές περιόδους:</b>									
Εργασία	96,4	99,7	2,3	0,3	1,3	0,0	100,0	100,0	<i>All time periods:</i> Work
Εκπαίδευση	95,2	100,0	1,7	0,0	3,1	0,0	100,0	100,0	Education
Ψώνια	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	96,2	100,0	3,4	0,0	0,3	0,0	100,0	100,0	Personal reasons
Ψυχαγωγία	98,2	99,3	1,3	0,7	0,5	0,0	100,0	100,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	96,5	99,6	2,5	0,4	1,0	0,0	100,0	100,0	Other purpose
	96,2	100,0	3,1	0,0	0,8	0,0	100,0	100,0	

ΠΙΝΑΚΑΣ 8β. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ, ΚΑΤΑ ΟΔΗΓΟ/ΕΠΙΒΑΤΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

TABLE 8b. MOBILITY DISTRIBUTION OF THE HOUSEHOLD MEMBERS BY TIME PERIOD AND PURPOSE, BY DRIVER/PASSENGER BY MOTORIZED TRANSPORT MODES

Χρονική περίοδος / Σκοπός	Αυτοκίνητο Car		Μοτοσικλέτα Motorcycle		Άλλα μηχανοκίνητα μέσα Other motorised modes		Όλα τα μηχανοκ. μέσα All motorised modes		Time period / Purpose
	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	
<i>Την προηγούμενη μέρα:</i>									
Εργασία	44,0	25,3	43,4	14,3	50,0	0,0	44,1	25,3	<i>On previous day:</i>
Εκπαίδευση	67,2	64,2	68,2	0,0	65,9	0,0	67,1	64,2	Work
Ψώνια	77,4	79,7	0,0	0,0	0,0	0,0	77,4	79,7	Education
Προσωπικοί λόγοι	43,7	29,7	41,9	0,0	33,3	0,0	43,6	29,7	Shopping
Ψυχαγωγία	53,2	54,7	60,0	0,0	0,0	0,0	53,0	54,3	Personal reasons
Άλλοι λόγοι	28,3	16,4	35,0	16,7	30,4	0,0	28,5	16,4	Entertainment
	24,0	9,6	25,0	0,0	0,0	0,0	23,8	9,6	Other purpose
<i>Το περασμένο Σάββατο:</i>									<i>On previous Saturday:</i>
Εργασία	34,9	37,2	36,9	42,9	27,1	0,0	34,9	37,2	Work
Εκπαίδευση	24,0	22,9	18,2	0,0	22,0	0,0	23,9	22,9	Education
Ψώνια	17,9	17,3	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9	17,3	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	50,4	62,8	51,6	0,0	66,7	0,0	50,5	62,8	Personal reasons
Ψυχαγωγία	37,5	30,0	40,0	100,0	100,0	0,0	37,8	30,5	Entertainment
Άλλοι λόγοι	35,9	37,9	35,0	33,3	26,1	0,0	35,8	37,9	Other purpose
	36,0	12,3	50,0	0,0	0,0	0,0	36,2	12,3	
<i>Την περασμένη Κυριακή:</i>									<i>On previous Sunday:</i>
Εργασία	21,0	37,5	19,7	42,9	22,9	0,0	21,0	37,5	Work
Εκπαίδευση	8,8	12,8	13,6	0,0	12,2	0,0	9,0	12,8	Education
Ψώνια	4,6	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6	3,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	5,9	7,4	6,5	0,0	0,0	0,0	5,9	7,4	Personal reasons
Ψυχαγωγία	9,3	15,3	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	15,2	Entertainment
Άλλοι λόγοι	35,7	45,6	30,0	50,0	43,5	0,0	35,7	45,6	Other purpose
	40,0	78,1	25,0	0,0	100,0	0,0	40,0	78,1	
<i>Όλες οι χρονικές περιόδους:</i>									<i>All time periods:</i>
Εργασία	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	Work
Εκπαίδευση	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	100,0	Education
Ψώνια	100,0	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	100,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	Personal reasons
Ψυχαγωγία	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	100,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	100,0	Other purpose

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ  
 ΚΑΤΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ  
 TABLE 9.MOBILITY OF THE HOUSEHOLD MEMBERS BY PUBLIC TRANSPORT MODE, BY TIME PERIOD  
 AND PURPOSE

(Αρ.)

Χρονική περίοδος / Σκοπός	Λεωφορείο Bus	Ταξί Taxi	Άλλα δημόσια μέσα Other Public mode	Όλα τα δημόσια μέσα All Public modes	Time period / Purpose
	Επιβάτες Passengers	Επιβάτες Passengers	Επιβάτες Passengers	Επιβάτες Passengers	
<b>Την προηγούμενη μέρα:</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>On previous day:</b>
Εργασία	9	1	0	10	Work
Εκπαίδευση	10	1	1	12	Education
Ψώνια	1	6	0	7	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	7	2	2	11	Personal reasons
Ψυχαγωγία	10	0	4	14	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0	0	0	0	Other purpose
<b>Το περασμένο Σάββατο:</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>On previous Saturday:</b>
Εργασία	3	0	0	3	Work
Εκπαίδευση	3	0	1	4	Education
Ψώνια	1	0	0	1	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	4	1	0	5	Personal reasons
Ψυχαγωγία	1	0	3	4	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0	0	0	0	Other purpose
<b>Την περασμένη Κυριακή:</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>On previous Sunday:</b>
Εργασία	1	0	0	1	Work
Εκπαίδευση	0	0	1	1	Education
Ψώνια	0	0	0	0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0	0	0	0	Professional reasons
Ψυχαγωγία	0	3	10	13	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0	0	2	2	Other purpose
<b>Όλες οι χρονικές περιόδους:</b>	<b>50</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>88</b>	<b>All time periods:</b>
<b>Εργασία</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>Work</b>
<b>Εκπαίδευση</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>Education</b>
<b>Ψώνια</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>Shopping</b>
<b>Προσωπικοί λόγοι</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>Personal reasons</b>
<b>Ψυχαγωγία</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>31</b>	<b>Entertainment</b>
<b>Άλλοι λόγοι</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>Other purpose</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 9α. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗ ΜΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ**

**TABLE 9a. MOBILITY DISTRIBUTION OF THE HOUSEHOLD MEMBERS BY PASSENGER BY PUBLIC TRANSPORT MODE, TIME PERIOD AND PURPOSE**

(%)

Χρονική περίοδος / Σκοπός	Λεωφορείο Bus	Ταξί Taxi	Άλλα δημόσια μέσα Other Public mode	Όλα τα δημόσια μέσα All Public modes	Time period / Purpose
	Επιβάτες Passengers	Επιβάτες Passengers	Επιβάτες Passengers	Επιβάτες Passengers	
<b>Την προηγούμενη μέρα:</b>	<b>68,5</b>	<b>18,5</b>	<b>13,0</b>	<b>100,0</b>	<b>On previous day:</b>
Εργασία	90,0	10,0	0,0	100,0	Work
Εκπαίδευση	83,3	8,3	8,3	100,0	Education
Ψώνια	14,3	85,7	0,0	100,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	63,6	18,2	18,2	100,0	Personal reasons
Ψυχαγωγία	71,4	0,0	28,6	100,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	0,0	0,0	0,0	Other purpose
<b>Το περασμένο Σάββατο:</b>	<b>70,6</b>	<b>5,9</b>	<b>23,5</b>	<b>100,0</b>	<b>On previous Saturday:</b>
Εργασία	100,0	0,0	0,0	100,0	Work
Εκπαίδευση	75,0	0,0	25,0	100,0	Education
Ψώνια	100,0	0,0	0,0	100,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	80,0	20,0	0,0	100,0	Personal reasons
Ψυχαγωγία	25,0	0,0	75,0	100,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	0,0	0,0	0,0	Other purpose
<b>Την περασμένη Κυριακή:</b>	<b>5,9</b>	<b>17,6</b>	<b>76,5</b>	<b>100,0</b>	<b>On previous Sunday:</b>
Εργασία	100,0	0,0	0,0	100,0	Work
Εκπαίδευση	0,0	0,0	100,0	100,0	Education
Ψώνια	0,0	0,0	0,0	0,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0,0	0,0	0,0	0,0	Personal reasons
Ψυχαγωγία	0,0	23,1	76,9	100,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	0,0	100,0	100,0	Other purpose
<b>Όλες οι χρονικές περιόδους:</b>	<b>56,8</b>	<b>15,9</b>	<b>27,3</b>	<b>100,0</b>	<b>All time periods:</b>
<b>Εργασία</b>	<b>92,9</b>	<b>7,1</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Work</b>
<b>Εκπαίδευση</b>	<b>76,5</b>	<b>5,9</b>	<b>17,6</b>	<b>100,0</b>	<b>Education</b>
<b>Ψώνια</b>	<b>25,0</b>	<b>75,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Shopping</b>
<b>Προσωπικοί λόγοι</b>	<b>68,8</b>	<b>18,8</b>	<b>12,5</b>	<b>100,0</b>	<b>Personal reasons</b>
<b>Ψυχαγωγία</b>	<b>35,5</b>	<b>9,7</b>	<b>54,8</b>	<b>100,0</b>	<b>Entertainment</b>
<b>Άλλοι λόγοι</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Other purpose</b>

**ΠΙΝΑΚΑΣ 9β. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ, ΚΑΤΑ ΕΠΙΒΑΤΗ ΜΕ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ,**  
**TABLE 9b. MOBILITY DISTRIBUTION OF THE HOUSEHOLD MEMBERS BY TIME PERIOD AND PURPOSE, BY PASSENGER BY PUBLIC TRANSPORT MODE**

(%)

Χρονική περίοδος / Σκοπός	Λεωφορείο Bus  Επιβάτες Passengers	Ταξί Taxi  Επιβάτες Passengers	Άλλα δημόσια μέσα Other Public mode  Επιβάτες Passengers	Όλα τα δημόσια μέσα All Public modes  Επιβάτες Passengers	Time period / Purpose
<b>Την προηγούμενη μέρα:</b>	<b>74,0</b>	<b>71,4</b>	<b>29,2</b>	<b>61,4</b>	<b>On previous day:</b>
Εργασία	69,2	100,0	0,0	71,4	Work
Εκπαίδευση	76,9	100,0	33,3	70,6	Education
Ψώνια	50,0	100,0	0,0	87,5	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	63,6	66,7	100,0	68,8	Personal reasons
Ψυχαγωγία	90,9	0,0	23,5	45,2	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	0,0	0,0	0,0	Other purpose
<b>Το περασμένο Σάββατο:</b>	<b>24,0</b>	<b>7,1</b>	<b>16,7</b>	<b>19,3</b>	<b>On previous Saturday:</b>
Εργασία	23,1	0,0	0,0	21,4	Work
Εκπαίδευση	23,1	0,0	33,3	23,5	Education
Ψώνια	50,0	0,0	0,0	12,5	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	36,4	33,3	0,0	31,3	Personal reasons
Ψυχαγωγία	9,1	0,0	17,6	12,9	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	0,0	0,0	0,0	Other purpose
<b>Την περασμένη Κυριακή:</b>	<b>2,0</b>	<b>21,4</b>	<b>54,2</b>	<b>19,3</b>	<b>On previous Sunday:</b>
Εργασία	7,7	0,0	0,0	7,1	Work
Εκπαίδευση	0,0	0,0	33,3	5,9	Education
Ψώνια	0,0	0,0	0,0	0,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0,0	0,0	0,0	0,0	Personal reasons
Ψυχαγωγία	0,0	100,0	58,8	41,9	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	0,0	100,0	100,0	Other purpose
<b>Όλες οι χρονικές περιόδους:</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>All time periods:</b>
<b>Εργασία</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Work</b>
<b>Εκπαίδευση</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Education</b>
<b>Ψώνια</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Shopping</b>
<b>Προσωπικοί λόγοι</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Personal reasons</b>
<b>Ψυχαγωγία</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Entertainment</b>
<b>Άλλοι λόγοι</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>Other purpose</b>

ΠΙΝΑΚΑΣ 10. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑ ΟΔΗΓΟ/ΕΠΙΒΑΤΗ ΜΕ ΜΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΠΕΖΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ, ΚΑΤΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ

TABLE 10. MOBILITY OF THE HOUSEHOLD MEMBERS BY DRIVER/PASSENGER BY NON MOTORISED TRANSPORT MODES AND ON FOOT TRANSPORTATION, BY TIME PERIOD AND PURPOSE

Χρονική περίοδος / Σκοπός	Ποδήλατο Bicycle		Άλλα μη μηχανοκίνητα μέσα Other non motorised modes		Όλα τα μη μηχανοκίνητα μέσα All non motorised modes		Πεζή διακίνηση On foot transportation	Time period / Purpose
	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers		
<b>Την προηγούμενη μέρα:</b>								
Εργασία	0	0	0	0	0	0	508	<i>On previous day:</i>
Εκπαίδευση	0	0	0	0	0	0	26	Work
Ψώνια	0	0	0	0	0	0	14	Education
Προσωπικοί λόγοι	2	0	0	0	0	0	83	Shopping
Ψυχαγωγία	20	0	0	0	2	0	15	Personal reasons
Άλλοι λόγοι	0	0	1	0	21	0	361	Entertainment
			0	0	0	0	9	Other purpose
<b>Το παρασμένο Σάββατο:</b>								<i>On previous Saturday:</i>
Εργασία	17	0	2	0	19	0	483	Work
Εκπαίδευση	0	0	0	0	0	0	17	Education
Ψώνια	2	0	0	0	0	0	4	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0	0	1	0	3	0	93	Personal reasons
Ψυχαγωγία	15	0	0	0	0	0	9	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0	0	0	0	15	0	336	Other purpose
			1	0	1	0	24	<i>On previous Sunday:</i>
<b>Την παρασμένη Κυριακή:</b>								
Εργασία	15	0	2	0	17	0	441	Work
Εκπαίδευση	0	0	0	0	0	0	3	Education
Ψώνια	1	0	0	0	0	0	0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0	0	1	0	2	0	19	Personal reasons
Ψυχαγωγία	14	0	0	0	0	0	1	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0	0	1	0	15	0	303	Other purpose
			0	0	0	0	118	<i>All time periods:</i>
<b>Όλες οι χρονικές περιόδους:</b>								
Εργασία	54	0	5	0	59	0	1435	Work
Εκπαίδευση	0	0	0	0	0	0	46	Education
Ψώνια	3	0	2	0	5	0	18	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	2	0	0	0	2	0	195	Personal reasons
Ψυχαγωγία	49	0	2	0	51	0	25	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0	0	2	0	1	0	1000	Other purpose
			1	0	1	0	151	

(Αρ.)

**ΠΙΝΑΚΑΣ 10α. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ ΚΑΤΑ ΟΔΗΓΟ/ΕΠΙΒΑΤΗ ΜΕ ΜΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΠΕΖΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ, ΚΑΤΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟ**

**TABLE 10a. MOBILITY DISTRIBUTION OF THE HOUSEHOLD MEMBERS BY DRIVER/PASSENGER BY NON MOTORISED TRANSPORT MODES AND ON FOOT TRANSPORTATION BY TIME PERIOD AND PURPOSE**

Χρονική περίοδος / Σκοπός	Ποδήλατο Bicycle		Άλλα μη μηχανοκίνητα μέσα Other non motorised modes		Όλα τα μη μηχανοκίνητα μέσα All non motorised modes		Πεζή διακίνηση On foot transportation	Time period / Purpose
	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers	Οδηγοί Drivers	Επιβάτες Passengers		
<b>Την προηγούμενη μέρα:</b>								
Εργασία	40,7	0,0	20,0	0,0	39,0	0,0	35,4	<b>On previous day:</b> Work
Εκπαίδευση	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,5	Education
Ψώνια	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,8	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	42,6	Personal reasons
Ψυχαγωγία	40,8	0,0	50,0	0,0	41,2	0,0	36,1	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	Other purpose
<b>Το περασμένο Σάββατο:</b>								<b>On previous Saturday:</b>
Εργασία	31,5	0,0	40,0	0,0	32,2	0,0	33,7	Work
Εκπαίδευση	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,0	Education
Ψώνια	66,7	0,0	50,0	0,0	60,0	0,0	22,2	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,7	Personal reasons
Ψυχαγωγία	30,6	0,0	0,0	0,0	29,4	0,0	36,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	33,6	Other purpose
<b>Την περασμένη Κυριακή:</b>								<b>On previous Sunday:</b>
Εργασία	27,8	0,0	40,0	0,0	28,8	0,0	30,7	Work
Εκπαίδευση	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	Education
Ψώνια	33,3	0,0	50,0	0,0	40,0	0,0	0,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7	Personal reasons
Ψυχαγωγία	28,6	0,0	50,0	0,0	29,4	0,0	4,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3	Other purpose
<b>Όλες οι χρονικές περιόδους:</b>								<b>All time periods:</b>
Εργασία	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	Work
Εκπαίδευση	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	Education
Ψώνια	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	Shopping
Προσωπικοί λόγοι	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	Personal reasons
Ψυχαγωγία	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	Entertainment
Άλλοι λόγοι	0,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	Other purpose

(%)



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

**APPENDIX**



Αρ.Φακ.: 5.27.06.48  
Αρ.Τηλ.: 22602228/ 22602212  
Αρ.Φαξ: 22661313

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
1444 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, 2009**

Ταυτότητα Νοικοκυριού

**I. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ**

1. Οδός: ..... Αριθμός: .....  
Αρ. Διαμερίσματος: .....
2. Δήμος/ Κοινότητα.....
3. Επαρχία: .....
4. Ταχυδρομική Θυρίδα: ..... Ταχυδρομικός Τομέας: .....
5. Τηλέφωνο: ..... Φαξ: .....

**Γενικές Παρατηρήσεις**

1. Η έρευνα θα καλύψει δειγματοληπτικά τη διακίνηση (μηχανοκίνητη ή μη) ατόμων, μελών ενός νοικοκυριού και των οχημάτων που χρησιμοποιούν, σε αστικές και αγροτικές περιοχές που ελέγχει το Κράτος. Τα στοιχεία που θα συλλέγονται αφορούν την κάθε διαδρομή, το σκοπό, το μέσο διακίνησης, την απόσταση, τη διάρκεια της και άλλα χαρακτηριστικά στοιχεία του ατόμου και του οχήματος που διακινείται.

2. **Η έρευνα διεξάγεται με βάση τον περί Στατιστικής Νόμο, Αρ. 15(Ι) του 2000.** Άρνηση ή αμέλεια για παροχή των πληροφοριών ή παροχή ανακριβών ή ελλιπών στοιχείων υπόκειται στις συνέπειες του Νόμου.

3. Παρακαλώ όπως απαντήσετε σε όλες τις ερωτήσεις με κάθε δυνατή ακρίβεια. Αν δε γνωρίζετε με ακρίβεια όλα τα στοιχεία που ζητούνται, μπορείτε να δώσετε την καλύτερη δυνατή εκτίμησή σας.

4. Όλα τα στοιχεία που θα συλλέγονται, αφορούν τη διακίνηση των μελών του νοικοκυριού, κατά την προηγούμενη μέρα και κατά το τελευταίο Σαββατοκυριακό, πριν τη συνέντευξη.

**5. ΟΛΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΔΟΘΟΥΝ ΘΑ ΤΗΡΗΘΟΥΝ ΩΣ ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΑ**

Η Στατιστική Υπηρεσία υποχρεούται σύμφωνα με τον περί Στατιστικής Νόμο, να τηρήσει τα στοιχεία τα οποία θα δηλώσετε ως εμπιστευτικά. Οι απαντήσεις σας θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά και μόνο για σκοπούς στατιστικής και κανένας δε θα λάβει γνώση των ατομικών σας στοιχείων ούτε Δημόσια Αρχή, ούτε ιδιώτης.

Γ. Χρ. Γεωργίου  
Διευθυντής  
Στατιστικής Υπηρεσίας

Μάιος, 2009

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2009**

Ταυτότητα Νοικοκυριού

**II. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟΥ:**

1. Πόσα άτομα αποτελούν το νοικοκυριό;

2. Πόσα μέλη του νοικοκυριού είναι 17 χρονών και άνω;

3. Πόσα μέλη του νοικοκυριού είναι κάτω των 17 χρόνων;

4. Διαθέτει το νοικοκυριό **μηχανοκίνητα ιδιωτικά** μεταφορικά μέσα;  
NAI   
OXI

5. Αν **ΝΑΙ**, ποιού τύπου και πόσα ;  
*- Μηχανοκίνητα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα:*

- αυτοκίνητο
- μοτοσικλέτα
- μοτοποδήλατο
- άλλα .....

(καθορίστε)

6. Χρησιμοποιούν τα μέλη του νοικοκυριού μεταφορικά μέσα **δημόσιας χρήσης**;  
NAI   
OXI

7. Αν **ΝΑΙ**, ποιού τύπου;  
*- Μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης:*  
- Λεωφορείο   
- Ταξί   
- άλλα .....   
(καθορίστε)

8. Διαθέτει το νοικοκυριό **μη-μηχανοκίνητα** μεταφορικά μέσα;  
NAI   
OXI

9. Αν **ΝΑΙ**, ποιού τύπου και πόσα ;  
*- Μη μηχανοκίνητα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα:*  
- ποδήλατο   
- άλλα .....   
(καθορίστε)

10. Διακινήθηκαν τα μέλη του νοικοκυριού με τα οχήματα που ανήκουν στο νοικοκυριό κατά τις μέρες αναφοράς;  
Αν **ΝΑΙ**, να συμπληρωθεί ο πίνακας 1.  
NAI   
OXI

11. Υπάρχουν μέλη του νοικοκυριού που στα πλαίσια των επαγγελματικών τους υποχρεώσεων, οδήγησαν κατά τις μέρες αναφοράς οχήματα που δεν ανήκουν στο νοικοκυριό;  
Αν **ΝΑΙ**, να συμπληρωθεί ο πίνακας 2.  
NAI   
OXI

12. Διακινούνται μέλη του νοικοκυριού με τα πόδια;  
NAI   
OXI





**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ**  
**ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2009**

**ΜΕΛΟΣ "Α"**

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους


**Στοιχεία του μέλους "Α":**

Όνοματεπώνυμο: .....  
Φύλο:..... Ηλικία: .....  
Επάγγελμα: .....

**ΕΜΠΕΤΕΥΤΙΚΟ**

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Α":**

α) με μηχανοκίνητα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα

Μεταφορικό μέσο / Σκοπός διακίνησης	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Αυτοκίνητο Οδηγ. Επιβ.	Μοτοσικλέτα Οδηγ. Επιβ.	Άλλο μέσο Οδηγ. Επιβ.	Αυτοκίνητο Οδηγ. Επιβ.	Μοτοσικλέτα Οδηγ. Επιβ.	Άλλο μέσο Οδηγ. Επιβ.	Αυτοκίνητο Οδηγ. Επιβ.	Μοτοσικλέτα Οδηγ. Επιβ.	Άλλο μέσο Οδηγ. Επιβ.
- εργασία									
- εκπαίδευση									
- ψώνια									
- προσωπικές υποθέσεις									
- αναψυχή									
- άλλοι λόγοι									

**Περιγραφή διαδρομών**

Περιγραφή διαδρομών με αυτοκίνητο	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:
Περιγραφή διαδρομών με αυτοκίνητο	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:

(συνεχίζεται)





**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ  
ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2009**

**ΜΕΛΟΣ "Α"**

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους


**Στοιχεία του μέλους "Α":**

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

Όνοματεπώνυμο:.....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Α":**

β) με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης

Μεταφορικό μέσο / Σκοπός διακίνησης	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Λεωφορείο	Ταξί	Άλλο μέσο	Λεωφορείο	Ταξί	Άλλο μέσο	Λεωφορείο	Ταξί	Άλλο μέσο
- εργασία	Επιβάτης	Επιβάτης	Επιβάτης	Επιβάτης	Επιβάτης	Επιβάτης	Επιβάτης	Επιβάτης	Επιβάτης
- εκπαίδευση									
- ψώνια									
- προσωπικές υποθέσεις									
- αναψυχή									
- άλλοι λόγοι									

**Περιγραφή διαδρομών**

Περιγραφή διαδρομών με λεωφορείο	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:
	Στάση:	(λμ)	(λεπτά)	Στάση:	(λμ)	(λεπτά)	Στάση:	(λμ)	(λεπτά)
		(λμ)	(λεπτά)		(λμ)	(λεπτά)		(λμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		
	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		
	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	

(συνεχίζεται)

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ  
ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2009**

**ΜΕΛΟΣ "Α"**

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους


**Στοιχεία του μέλους "Α":**

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

Όνοματεπώνυμο: .....  
 Φύλο: ..... Ηλικία: .....  
 Επάγγελμα: .....

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Α":**

β) με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης (συνέχεια)

**Περιγραφή διαδρομών (συνέχεια)**

Περιγραφή διαδρομών με ταξί	Προηγούμενη μέρα		Προηγούμενο Σάββατο		Προηγούμενη Κυριακή	
	Αφετηρία:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:
	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)
		(γλμ)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:
	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)
		(γλμ)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:

Περιγραφή διαδρομών με άλλο μηχανοκίνητο μέσο δημόσιας χρήσης (καθορίστε)	Προηγούμενη μέρα		Προηγούμενο Σάββατο		Προηγούμενη Κυριακή	
	Αφετηρία:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:
	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)
		(γλμ)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:
	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)
		(γλμ)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:	Τέλος:

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ  
ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2009**

**ΜΕΛΟΣ "Α"**

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους


**Στοιχεία του μέλους "Α":**

Όνοματεπώνυμο: .....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Α":**

γ) με μη μηχανοκίνητα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα

Μεταφορικό μέσο/ Σκοπός διακίνησης	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή			
	Ποδήλατο		Άλλο μέσο	Ποδήλατο		Άλλο μέσο	Ποδήλατο		Άλλο μέσο	
	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.
- εργασία										
- εκπαίδευση										
- ψώνια										
- προσωπικές υποθέσεις										
- αναψυχή										
- άλλοι λόγοι										

**Περιγραφή διαδρομών**

Περιγραφή διαδρομών με ποδήλατο	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή			
	Αφετηρία:		Στάση:	Αφετηρία:		Στάση:	Αφετηρία:		Στάση:	
	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)	(γλμ)	(λεπτά)

(συνεχίζεται)







ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ  
ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2009

ΜΕΛΟΣ "Β"

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους


Στοιχεία του μέλους "Β":

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ

Όνοματεπώνυμο:.....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Β":**

β) με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης

Μεταφορικό μέσο / Σκοπός διακίνησης	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Λεωφορείο Επιβάτης	Ταξί Επιβάτης	Άλλο μέσο Επιβάτης	Λεωφορείο Επιβάτης	Ταξί Επιβάτης	Άλλο μέσο Επιβάτης	Λεωφορείο Επιβάτης	Ταξί Επιβάτης	Άλλο μέσο Επιβάτης
- εργασία									
- εκπαίδευση									
- ψώνια									
- προσωπικές υποθέσεις									
- αναψυχή									
- άλλοι λόγοι									

Περιγραφή διαδρομών

Περιγραφή διαδρομών με λεωφορείο	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:
		(χμ)	(λεπτά)	(χμ)	(λεπτά)	(λεπτά)		(χμ)	(λεπτά)
								(χμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	(χμ)	(λεπτά)	(χμ)	(λεπτά)	(χμ)	(λεπτά)	(χμ)	(λεπτά)	(χμ)
		(χμ)	(λεπτά)	(χμ)	(λεπτά)	(λεπτά)		(χμ)	(λεπτά)
								(χμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	(χμ)	(λεπτά)	(χμ)	(λεπτά)	(χμ)	(λεπτά)	(χμ)	(λεπτά)	(χμ)

(συνεχίζεται)

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ  
ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2009**

**ΜΕΛΟΣ "Β"**

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους

**Στοιχεία του μέλους "Β":**

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

Όνοματεπώνυμο: .....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Β":**

β) με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης (συνέχεια)

**Περιγραφή διαδρομών** (συνέχεια)

	Προηγούμενη μέρα		Προηγούμενο Σάββατο		Προηγούμενη Κυριακή	
	Αφετηρία:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:
Περιγραφή διαδρομών με τσι	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Στάση:	Τέλος:	Στάση:	Τέλος:	Στάση:	Τέλος:
Περιγραφή διαδρομών με άλλο μηχανοκίνητο μέσο δημόσιας χρήσης (καθορίστε) .....	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Στάση:	Τέλος:	Στάση:	Τέλος:	Στάση:	Τέλος:



**Στοιχεία του μέλους "Β":**

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ

Όνοματεπώνυμο:.....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**ΙΙΙ. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Β":**

γ) με μη μηχανοκίνητα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα

Μεταφορικό μέσο/ Σκοπός διακίνησης	Προηγούμενη μέρα				Προηγούμενο Σάββατο				Προηγούμενη Κυριακή				
	Ποδήλατο		Άλλο μέσο		Ποδήλατο		Άλλο μέσο		Ποδήλατο		Άλλο μέσο		
	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	Οδηγ.	Επιβ.	
- εργασία													
- εκπαίδευση													
- ψώνια													
- προσωπικές υποθέσεις													
- αναψυχή													
- άλλοι λόγοι													

**Περιγραφή διαδρομών**

Περιγραφή διαδρομών με ποδήλατο	Προηγούμενη μέρα				Προηγούμενο Σάββατο				Προηγούμενη Κυριακή			
	Αφιετηρία:		Στάση:		Αφιετηρία:		Στάση:		Αφιετηρία:		Στάση:	
	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:
	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:
	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:
	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)	(λμ)	(λεπτά)

(συνεχίζεται)

ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2009

ΜΕΛΟΣ "Β"

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους

Στοιχεία του μέλους "Β":

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ

Όνοματεπώνυμο: .....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Β":**

γ) με μη μηχανοκίνητα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα (συνέχεια)

Περιγραφή διαδρομών (συνέχεια)

Περιγραφή διαδρομών με τα πόδια	Προηγούμενη μέρα				Προηγούμενο Σάββατο				Προηγούμενη Κυριακή					
	Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Τέλος:		Στάση:		Τέλος:		Στάση:		Τέλος:		Στάση:	

Περιγραφή διαδρομών με άλλο μη-μηχανοκίνητο μεταφορικό μέσο (καθορίστε) ..... ..... .....	Προηγούμενη μέρα				Προηγούμενο Σάββατο				Προηγούμενη Κυριακή					
	Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:		Αφετηρία:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:		Στάση:	
	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)	(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:		Τέλος:		Στάση:		Τέλος:		Στάση:		Τέλος:		Στάση:	

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ  
ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2009**

**ΜΕΛΟΣ "Γ"**

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους

**Στοιχεία του μέλους "Γ":**

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

Όνοματεπώνυμο: .....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Γ":**

α) με μηχανοκίνητα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα

Μεταφορικό μέσο / Σκοπός διακίνησης	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Αυτοκίνητο Οδηγ. Επιβ.	Μοτοσυκλέτα Οδηγ. Επιβ.	Άλλο μέσο Οδηγ. Επιβ.	Αυτοκίνητο Οδηγ. Επιβ.	Μοτοσυκλέτα Οδηγ. Επιβ.	Άλλο μέσο Οδηγ. Επιβ.	Αυτοκίνητο Οδηγ. Επιβ.	Μοτοσυκλέτα Οδηγ. Επιβ.	Άλλο μέσο Οδηγ. Επιβ.
- εργασία									
- εκπαίδευση									
- ψώνια									
- προσωπικές υποθέσεις									
- αναψυχή									
- άλλοι λόγοι									

**Περιγραφή διαδρομών**

Περιγραφή διαδρομών με αυτοκίνητο	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Αφετηρία:	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Αφετηρία:	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Αφετηρία:	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)
	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)
	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)
	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)
	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)	Στάση: (χλμ) (λεπτά)

*(συνεχίζεται)*




Στοιχεία του μέλους "Γ":

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ

Όνοματεπώνυμο: .....

Φύλο: ..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Γ":**

β) με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης

Μεταφορικό μέσο/ Σκοπός διακίνησης	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Λεωφορείο Επιβάτης	Ταξί Επιβάτης	Άλλο μέσο Επιβάτης	Λεωφορείο Επιβάτης	Ταξί Επιβάτης	Άλλο μέσο Επιβάτης	Λεωφορείο Επιβάτης	Ταξί Επιβάτης	Άλλο μέσο Επιβάτης
- εργασία									
- εκπαίδευση									
- ψώνια									
- προσωπικές υποθέσεις									
- αναψυχή									
- άλλοι λόγοι									

**Περιγραφή διαδρομών**

Περιγραφή διαδρομών με λεωφορείο	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:
	Στάση:	(λμ)	(λεπτά)	Στάση:	(λμ)	(λεπτά)	Στάση:	(λμ)	(λεπτά)
		(λμ)	(λεπτά)		(λμ)	(λεπτά)		(λμ)	(λεπτά)
	Στάση:	(λμ)	(λεπτά)	Στάση:	(λμ)	(λεπτά)	Στάση:	(λμ)	(λεπτά)
		(λμ)	(λεπτά)		(λμ)	(λεπτά)		(λμ)	(λεπτά)
	Στάση:	(λμ)	(λεπτά)	Στάση:	(λμ)	(λεπτά)	Στάση:	(λμ)	(λεπτά)
		(λμ)	(λεπτά)		(λμ)	(λεπτά)		(λμ)	(λεπτά)
Στάση:	(λμ)	(λεπτά)	Στάση:	(λμ)	(λεπτά)	Στάση:	(λμ)	(λεπτά)	
	(λμ)	(λεπτά)		(λμ)	(λεπτά)		(λμ)	(λεπτά)	

(συνεχίζεται)

**ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ  
ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 2009**

**ΜΕΛΟΣ "Γ"**

Ταυτότητα Νοικοκυριού  
Κώδικας μέλους

**Στοιχεία του μέλους "Γ":**

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

Όνοματεπώνυμο:.....

Φύλο:..... Ηλικία:.....

Επάγγελμα:.....

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Γ":**

β) με μηχανοκίνητα μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης (συνέχεια)

**Περιγραφή διαδρομών** (συνέχεια)

Περιγραφή διαδρομών με ταξί	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενο Κυριακή			
	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(λεπτά)	(ζλμ)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(λεπτά)	(ζλμ)	(ζλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Στάση:	Στάση:	Τέλος:	Στάση:	Στάση:	Τέλος:	Στάση:	Στάση:	Τέλος:	Στάση:
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)

Περιγραφή διαδρομών με άλλο μηχανοκίνητο μέσο δημόσιας χρήσης (καθόριστε)	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενο Κυριακή			
	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	Αφετηρία:	Στάση:	Στάση:	
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)
	(λεπτά)	(ζλμ)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)	(λεπτά)	(ζλμ)	(ζλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:	Στάση:
	Στάση:	Στάση:	Τέλος:	Στάση:	Στάση:	Τέλος:	Στάση:	Στάση:	Τέλος:	Στάση:
	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(ζλμ)	(λεπτά)	(ζλμ)	(λεπτά)


**Στοιχεία του μέλους "Γ":**

**ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ**

Όνοματεπώνυμο: .....

Φύλο:..... Ηλικία: .....

Επάγγελμα: .....

**III. ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΛΟΥΣ "Γ":**

γ) με μη μηχανοκίνητα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα

Μεταφορικό μέσο/ Σκοπός διακίνησής	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Ποδήλατο Οδηγ. Επιβ.	Πεζή Οδηγ. Επιβ.	Άλλο μέσο Οδηγ. Επιβ.	Ποδήλατο Οδηγ. Επιβ.	Πεζή Οδηγ. Επιβ.	Άλλο μέσο Οδηγ. Επιβ.	Ποδήλατο Οδηγ. Επιβ.	Πεζή Οδηγ. Επιβ.	Άλλο μέσο Οδηγ. Επιβ.
- εργασία									
- εκπαίδευση									
- ψώνια									
- προσωπικές υποθέσεις									
- αναψυχή									
- άλλοι λόγοι									

**Περιγραφή διαδρομών**

Περιγραφή διαδρομών με ποδήλατο	Προηγούμενη μέρα			Προηγούμενο Σάββατο			Προηγούμενη Κυριακή		
	Αφετηρία:	Στάση:		Αφετηρία:	Στάση:		Αφετηρία:	Στάση:	
		(χλμ)	(λεπτά)		(χλμ)	(λεπτά)		(χλμ)	(λεπτά)
	Στάση:	(χλμ)	(λεπτά)	Στάση:	(χλμ)	(λεπτά)	Στάση:	(χλμ)	(λεπτά)

(συνεχίζεται)





